

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nagrzewnica-samochodowa-ogrzewanie-postojowe-na-olej-napedowy-12v-2kw-1-p-49607.html>



Nagrzewnica samochodowa - ogrzewanie postojowe na olej napędowy 12V 2KW (1)

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 349,94 zł |
| Cena netto | 284,50 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | G80452 |
| Kod producenta | G80452 |
| Kod EAN | 5901477190629 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Nagrzewnica samochodowa 12V 2kW - ogrzewanie postojowe na olej napędowy

Autonomiczne urządzenie grzewcze zasilane olejem napędowym, przeznaczone do ogrzewania kabin pojazdów bez konieczności pracy silnika. Wyposażone w pilot zdalnego sterowania i panel kontrolny umożliwiający regulację temperatury.

Moc grzewcza 2 kW

Napięcie zasilania 12V DC

Zużycie paliwa 0,23-0,51 L/h

Przepływ powietrza 50 m³/h

Charakterystyka techniczna

Zasilanie i pobór mocy

Urządzenie pracuje w instalacji 12V, typowej dla większości pojazdów osobowych, dostawczych i maszyn roboczych. Pobór mocy elektrycznej wynosi 15-40W w zależności od trybu pracy, co pozwala na eksploatację bez nadmiernego obciążenia akumulatora.

Efektywność spalania

Spalanie oleju napędowego EN590 w zakresie 0,23-0,51 litra na godzinę zapewnia ekonomiczną eksploatację. Przy minimalnym zużyciu paliwa urządzenie może pracować przez kilkanaście godzin na jednym zbiorniku, co sprawdza się podczas postojów nocnych.

Zakres temperatur pracy

Konstrukcja przystosowana do pracy w temperaturach od -30°C do +55°C. Urządzenie może pracować na wysokościach do 4300 m n.p.m., co umożliwi zastosowanie w warunkach górskich i wysokogórskich.

System sterowania

W zestawie znajduje się pilot zdalnego sterowania oraz panel kontrolny. Umożliwiają one włączanie, wyłączenie oraz regulację parametrów pracy bez konieczności fizycznego dostępu do jednostki grzewczej.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Model | G80452 |
| Napięcie zasilania | 12V DC |
| Moc grzewcza | 2 kW |
| Rodzaj paliwa | Olej napędowy zgodny z EN590 |
| Przepływ gorącego powietrza | 50 m ³ /h |
| Zużycie paliwa | 0,23 - 0,51 L/h |
| Pobór mocy elektrycznej | 15 - 40 W |
| Temperatura pracy | od -30°C do +55°C |
| Maksymalna wysokość pracy | 4300 m n.p.m. |
| Wymiary jednostki | 40 × 13 × 14 cm |
| Waga nagrzewnicy | 3,3 kg |
| Waga z akcesoriami | 4,9 kg |

Zastosowanie

- Ogrzewanie kabin samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych podczas postojów
- Podgrzewanie przestrzeni roboczej w maszynach budowlanych i rolniczych
- Ogrzewanie kabin łodzi, jachtów i innych jednostek pływających
- Zapewnienie komfortu ciepłego w przyczepach kempingowych i kamperach
- Odszranianie i podgrzewanie szyb w celu poprawy widoczności
- Ogrzewanie przestrzeni ładunkowych w pojazdach transportowych
- Zastosowanie w warsztatach mobilnych i pojazdach serwisowych
- Ogrzewanie pomieszczeń technicznych w pojazdach specjalistycznych

Zasada działania nagrzewnicy postojowej

Nagrzewnica pobiera olej napędowy z własnego zbiornika lub instalacji pojazdu, spalając go w komorze spalania. Wytworzone ciepło jest przekazywane do przepływającego powietrza, które następnie trafia do kabiny. Proces spalania jest niezależny od pracy silnika pojazdu, co pozwala na ogrzewanie podczas postoju bez zużywania paliwa z głównego zbiornika i bez obciążania silnika.

Montaż i eksploatacja

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do instalacji: nagrzewnicę, pilot zdalnego sterowania, panel kontrolny, przewody, elementy mocujące oraz zbiornik paliwa. Przed montażem należy sprawdzić kompatybilność napięciową z instalacją pojazdu oraz zaplanować lokalizację jednostki z uwzględnieniem odprowadzenia spalin.

Urządzenie wymaga dostępu do oleju napędowego zgodnego z normą EN590. Można je podłączyć do głównego zbiornika paliwa pojazdu lub wykorzystać dedykowany zbiornik wchodzący w skład zestawu. Wyprowadzenie spalin musi być poprowadzone na zewnątrz pojazdu, z zachowaniem bezpiecznej odległości od elementów łatwopalnych.

Zalecenia dotyczące eksploatacji

Regularna konserwacja obejmuje czyszczenie komory spalania, kontrolę przewodów paliwowych oraz sprawdzanie połączeń elektrycznych. Przed sezonem zimowym warto przeprowadzić próbne uruchomienie i sprawdzić szczelność układu spalinowego. W przypadku długotrwałego postoju zaleca się odpowietrzenie układu paliwowego przed ponownym uruchomieniem.

Zawartość zestawu

Nagrzewnica powietrza, pilot zdalnego sterowania, panel sterowania, przewody elektryczne, przewody paliwowe, elementy montażowe, zbiornik paliwa, instrukcja obsługi.