

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nagrzewnica-samochodowa-ogrzewanie-postojowe-na-olej-napedowy-12v230v-8kw-1-p-49793.html>



Nagrzewnica samochodowa - ogrzewanie postojowe na olej napędowy 12V/230V 8KW (1)

Cena brutto	458,77 zł
Cena netto	372,98 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80456
Kod producenta	G80456
Kod EAN	5901477197277
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Nagrzewnica samochodowa 8kW 12V/230V - ogrzewanie postojowe na olej napędowy

Autonomiczne ogrzewanie powietrzne zasilane olejem napędowym, przeznaczone do montażu w pojazdach, maszynach roboczych i jednostkach pływających. Urządzenie wyposażone w zintegrowany zbiornik paliwa oraz dwunapięciowy system zasilania.

Moc grzewcza 8 kW

Zasilanie 12V / 230V

Przepływ powietrza 55 m³/h

Zużycie paliwa 0,35-0,78 L/h

Charakterystyka techniczna

Dwunapięciowy system zasilania

Możliwość pracy zarówno z instalacji 12V (akumulator pojazdu), jak i 230V (zasilanie sieciowe). Umożliwia to eksploatację podczas postoju z wyłączonym silnikiem oraz podłączenie do źródła zewnętrznego w warunkach stacjonarnych.

Zintegrowany zbiornik paliwa

Wbudowany zbiornik eliminuje konieczność instalacji oddzielnego zasobnika i upraszcza montaż. Konstrukcja zabezpiecza przed koniecznością ingerencji w układ paliwowy pojazdu, co ma znaczenie w przypadku pojazdów leasingowanych lub objętych gwarancją.

Sterowanie zdalne i panelowe

Panel LCD z przyciskami umożliwia regulację temperatury i mocy. Pilot radiowy pozwala na włączenie ogrzewania przed wejściem do pojazdu – przydatne podczas rozmrażania szyb i wstępnego nagrzania kabiny.

Zakres temperatur pracy

Urządzenie pracuje w zakresie od -30°C do +55°C, co pozwala na eksploatację w warunkach zimowych oraz w wysokich temperaturach otoczenia. Maksymalna wysokość robocza to 4300 m n.p.m. – parametr istotny przy pracy w górach lub na wyżynach.

Specyfikacja techniczna

Model	G80456
Napięcie zasilania	230V / 12V
Moc grzewcza	8 kW
Rodzaj paliwa	Olej napędowy EN590
Przepływ gorącego powietrza	55 m ³ /h
Zużycie paliwa	0,35 - 0,78 L/h
Pobór mocy elektrycznej	20-45 W
Temperatura pracy/przechowywania	-30°C do +55°C
Maksymalna wysokość robocza	4300 m n.p.m.
Zawartość CO ₂ w spalinach	
Wymiary urządzenia	25 × 37 × 26,5 cm
Waga nagrzewnicy	7,0 kg
Waga z akcesoriami	7,5 kg
Zawartość zestawu	Nagrzewnica, pilot, panel sterowania, akcesoria montażowe

Zastosowanie

- Samochody ciężarowe – ogrzewanie kabiny podczas postoju nocnego kierowców
- Pojazdy dostawcze – utrzymanie temperatury w przestrzeni ładunkowej
- Maszyny budowlane i rolnicze – komfort pracy operatora w kabinie
- Kampery i przyczepy kempingowe – autonomiczne ogrzewanie niezależne od silnika

-
- Łodzie i jachty – ogrzewanie koi i przestrzeni mieszkalnych
 - Pojazdy specjalistyczne – warsztaty mobilne, ambulanse, pojazdy ekspedycyjne
 - Rozmrażanie szyb – przyspieszenie usuwania lodu i szronu przed jazdą

Uwaga dotycząca paliwa

Urządzenie wymaga oleju napędowego zgodnego z normą EN590. Nie należy stosować benzyny, biopaliw ani olejów opałowych. Jakość paliwa ma bezpośredni wpływ na efektywność spalania i żywotność komory spalania.

Zasada działania i montaż

Nagrzewnica spalinowa działa na zasadzie spalania oleju napędowego w zamkniętej komorze. Gorące powietrze z wymiennika ciepła jest dmuchane do ogrzewanej przestrzeni, natomiast spaliny odprowadzane są na zewnątrz przez osobny przewód. Układ ten zapewnia, że do kabiny nie dostają się produkty spalania.

Montaż wymaga podłączenia przewodów doprowadzających i odprowadzających powietrze, instalacji przewodu spalin, podłączenia zasilania elektrycznego oraz napełnienia zbiornika paliwem. Ze względu na specyfikę instalacji spalinowej zaleca się montaż przez osoby posiadające doświadczenie w instalacjach tego typu urządzeń.

Pobór mocy elektrycznej

Pobór 20-45 W dotyczy pracy wentylatora i układu sterowania. Wartość ta nie obejmuje mocy grzewczej (8 kW), która pochodzi ze spalania paliwa. Niski pobór prądu pozwala na pracę przez kilka godzin bez ryzyka nadmiernego rozładowania akumulatora pojazdu.

Konserwacja i eksploatacja

Regularna konserwacja obejmuje czyszczenie komory spalania, kontrolę szczelności przewodów paliwowych oraz sprawdzenie drożności przewodu spalin. Zaleca się przeprowadzanie pełnego przeglądu co 2000 godzin pracy lub raz w roku.

Przed sezonem zimowym należy sprawdzić stan świecy żarowej oraz oczyścić wymiennik ciepła z ewentualnych osadów. W przypadku długotrwałego postoju warto przeprowadzić cykl roboczy urządzenia co 4-6 tygodni, aby zapobiec zaklejeniu się elementów ruchomych.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy nagrzewnicy mogą być potrzebne: przewody elastyczne do doprowadzenia powietrza, kolana i trójniki układu spalinowego, regulatory temperatury oraz izolacja przewodów w przypadku montażu w niskich temperaturach.