

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/najazd-samochodowy-1t-jedna-sztuka-yt-55670-yato-p-14882.html>

NAJAZD SAMOCHODOWY 1T JEDNA SZTUKA YT-55670 YATO

Cena brutto	91,74 zł
Cena netto	74,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-55670
Kod producenta	YT-55670
Kod EAN	5906083044748
Producent	YATO

Opis produktu

Najazd Samochodowy 1T YATO YT-55670

Najazd samochodowy YATO YT-55670 to pojedyncza rampa stalowa o nośności 1000 kg, przeznaczona do podnoszenia jednego koła pojazdu podczas prac serwisowych, diagnostycznych i naprawczych. Konstrukcja z blachy stalowej z wzmocnieniami zapewnia stabilność podczas wjazdu i postoju pojazdu.

Nośność 1000 kg/szt
Szerokość 200 mm
Model YT-55670
Materiał Blacha stalowa

Charakterystyka najazdu samochodowego

Nośność 1000 kg na sztukę

Pojedyncza rampa wytrzymałe obciążenie do 1 tony, co wystarcza do obsługi większości samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych. Nośność odnosi się do jednej rampy – do podniesienia całej osi potrzebna jest para najazdów.

Konstrukcja z blachy stalowej

Materiał wykonania zapewnia wytrzymałość mechaniczną i odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Gęsto rozmieszczone rozpórki i wzmocnienia zwiększają sztywność konstrukcji i zapobiegają ugięciu rampy podczas wjazdu.

Szerokość 200 mm

Kompaktowa szerokość ułatwia przechowywanie w garażu lub warsztacie. Wymiar ten jest wystarczający dla standardowych opon samochodów osobowych, zapewniając stabilny kontakt koła z powierzchnią najazdu.

System stabilizacji

Kliny i rozpórki w konstrukcji zapobiegają przesuwaniu się rampy podczas wjazdu pojazdu. Stabilna podstawa minimalizuje ryzyko zsunęcia się najazdu pod wpływem siły poziomej działającej podczas podjazdu.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-55670
Nośność	1000 kg/sztuka
Szerokość	200 mm
Materiał konstrukcji	Blacha stalowa
Typ wzmocnień	Rozpórki i kliny
Ilość w zestawie	1 sztuka

Informacja o zestawie

Produkt sprzedawany jako pojedyncza sztuka. Do podniesienia całej osi pojazdu (dwóch kół) wymagane są dwie rampy. W przypadku zakupu należy uwzględnić liczbę potrzebnych elementów w zależności od planowanych prac.

Zastosowanie najazdu samochodowego

- Prace serwisowe pod pojazdem – wymiana oleju, filtrów, inspekcja układu wydechowego
- Diagnostyka podwozia – kontrola elementów zawieszenia, układu hamulcowego, amortyzatorów

-
- Naprawa i wymiana kół – demontaż opon, kontrola tarcz hamulcowych
 - Załadunek na platformy transportowe – wjazd pojazdu na lawety i przyczepy
 - Prace w warsztatach samochodowych – standardowe wyposażenie stanowisk naprawczych
 - Garaże domowe – konserwacja i drobne naprawy wykonywane we własnym zakresie
 - Przygotowanie pojazdu do sezonowej wymiany opon
 - Dostęp do dolnych elementów pojazdu bez użycia podnośnika

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przed wjazdem na najazd należy sprawdzić stabilność podłoża – powierzchnia musi być równa, twarda i sucha. Rampy ustawia się równolegle, w odpowiedniej odległości odpowiadającej rozstawowi kół pojazdu. Podczas wjazdu pojazd powinien poruszać się powoli, w linii prostej, aby uniknąć zsunięcia koła z rampy.

Maksymalna nośność 1000 kg dotyczy obciążenia statycznego. Nie należy przekraczać tego limitu – przed użyciem warto sprawdzić masę pojazdu przypadającą na jedną oś. W przypadku samochodów o masie przekraczającej dopuszczalne obciążenie należy zastosować rampy o wyższej nośności.

Po ustawieniu pojazdu na najazdach zaleca się dodatkowe zabezpieczenie kół pozostających na ziemi klinem lub klockiem hamulcowym. Nie należy pozostawiać pojazdu na najazdach bez nadzoru przez dłuższy czas. Rampy należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczając przed korozją.

Konserwacja najazdów stalowych

Po każdym użyciu warto oczyścić powierzchnię najazdu z zabrudzeń i wilgoci. Regularna kontrola stanu konstrukcji – szczególnie spawów i miejsc wzmocnień – pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia przed ich pogłębieniem. W przypadku wystąpienia rdzy zaleca się mechaniczne usunięcie ognisk korozji i zabezpieczenie farbą antykorozyjną.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia stanowiska serwisowego warto rozważyć: podnośnik hydrauliczny lub pneumatyczny, stojaki warsztatowe (kobyłki), klucze udarowe, zestawy kluczy nasadowych, lampy warsztatowe LED, maty ochronne pod pojazd.