

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-do-komory-wstepnej-wirowej-yt-12005-yato-p-13806.html>

NASADKA DO KOMORY WSTĘPNEJ WIROWEJ YT-12005 YATO

Cena brutto	11,54 zł
Cena netto	9,38 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-12005
Kod producenta	YT-12005
Kod EAN	5906083031489
Producent	YATO

Opis produktu

Nasadka do Komory Wstępnej Wirowej YT-12005 YATO

Specjalistyczna nasadka 1/2" o wymiarach 28 mm przeznaczona do demontażu i montażu komór wstępnych w silnikach wysokoprężnych Mercedes. Narzędzie wykonane ze stali chromowo-wanadowej, zaprojektowane dla warsztatów obsługujących pojazdy użytkowe.

Rozmiar gniazda 1/2 cala (12,7 mm)

Wymiar nasadki 28 mm

Materiał Stal CrV

Kompatybilność Silniki Mercedes

Charakterystyka techniczna nasadki do komory wstępnej

Rozmiar gniazda 1/2 cala

Standardowe mocowanie kwadratowe 1/2" (12,7 mm) pozwala na współpracę z kluczami dynamometrycznymi, grzechotkami i przedłużkami stosowanymi w warsztatach samochodowych. Zapewnia pewne połączenie z narzędziami ręcznymi podczas prac przy komorze wstępnej.

Wymiar roboczy 28 mm

Średnica 28 mm została dostosowana do specyficznych wymiarów komór wstępnych w silnikach Mercedesa. Precyzyjne dopasowanie minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintów i ścianek komory podczas wykręcania i wkręcania elementów.

Stal chromowo-wanadowa (CrV)

Stop stali z dodatkiem chromu i wanadu charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na zużycie mechaniczne. Materiał ten zachowuje właściwości w warunkach obciążeń występujących przy pracy z silnikami wysokoprężnymi, zapewniając długotrwałą eksploatację narzędzia.

Dedykowana kompatybilność z silnikami Mercedes

Nasadka współpracuje z jednostkami napędowymi o oznaczeniach: 601, 602, 602.91, 603, 604, 605, 606, 661, 662. Przed zastosowaniem należy zweryfikować typ silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej agregatu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-12005
Producent	YATO
Rozmiar gniazda	1/2 cala (12,7 mm)
Wymiar nasadki	28 mm
Wymiary całkowite	1,5 x 58 mm
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Kompatybilne silniki Mercedes	601, 602, 602.91, 603, 604, 605, 606, 661, 662
Typ zastosowania	Komory wstępne wirowe

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż komór wstępnych podczas napraw silników wysokoprężnych Mercedes
- Montaż nowych komór wstępnych po wymianie lub regeneracji
- Obsługa serwisowa pojazdów użytkowych z silnikami Mercedes
- Prace konserwacyjne przy układzie wtryskowym silników z komorami wirowymi
- Diagnostyka i naprawa układu spalania w warsztatach specjalistycznych
- Serwis samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów marki Mercedes
- Regeneracja głowic silników z komorami wstępnymi

Komora wstępna wirowa - informacje techniczne

Komora wstępna wirowa to element stosowany w starszych konstrukcjach silników wysokoprężnych. Jej zadaniem jest wstępne podgrzanie i zawirowanie powietrza przed wtryskiem paliwa, co poprawia jakość spalania. W silnikach Mercedes oznaczonych numerami 601-606 oraz 661-662 komory wstępne wymagają okresowej kontroli i wymiany w przypadku uszkodzenia. Demontaż wymaga zastosowania odpowiednio dobranej nasadki ze względu na specyficzny rozmiar i umiejscowienie w głowicy silnika.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan powierzchni roboczej nasadki – nie powinna wykazywać śladów uszkodzeń mechanicznych, pęknięć ani nierówności. Podczas pracy zaleca się stosowanie nasadki z grzechotką lub kluczem dynamometrycznym, co pozwala na kontrolę momentu dokręcania przy montażu komór wstępnych.

Po zakończeniu prac nasadkę należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją poprzez delikatne natłuszczenie. Przechowywanie w suchym miejscu, najlepiej w skrzynce narzędziowej lub na organizerze, zapobiega uszkodzeniom mechanicznym i przedłuża żywotność narzędzia.

Weryfikacja kompatybilności z silnikiem

Przed zakupem należy sprawdzić typ silnika w pojeździe. Oznaczenie znajduje się zazwyczaj na tabliczce znamionowej silnika, w dokumentacji pojazdu lub w książce serwisowej. Silniki 601-606 to jednostki czterocylindrowe i pięciocylindrowe produkowane w latach 80. i 90., natomiast 661-662 to silniki sześciocylindrowe. Zastosowanie niewłaściwej nasadki może prowadzić do uszkodzenia gwintów w głowicy.

Produkty powiązane przy obsłudze silników Mercedes

Przy pracach związanych z komorami wstępnymi przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do precyzyjnego dokręcania, zestawy nasadek 1/2" do innych prac przy silniku, środki do czyszczenia gwintów oraz nowe komory wstępne wirowe kompatybilne z silnikami Mercedes. Warto również posiadać ekstraktor do uszkodzonych komór oraz szczotkę do czyszczenia gniazd w głowicy.