

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-do-regulacji-faz-rozrzadu-vag-p-34824.html>

Nasadka do regulacji faz rozrzędu VAG

Cena brutto	16,25 zł
Cena netto	13,21 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06335
Kod producenta	YT-06335
Kod EAN	5906083073076
Producent	YATO

Opis produktu

Nasadka do regulacji faz rozrzędu VAG YT-06335

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do precyzyjnego ustawiania faz rozrzędu w silnikach benzynowych VAG 1.8 i 2.0 TFSI trzeciej generacji z napędem łańcuchowym. Umożliwia kontrolowane obracanie wałka rozrzędu podczas synchronizacji układu rozrzędu.

Kompatybilność VAG 1.8/2.0 TFSI III gen.

Typ silnika Benzynowy łańcuchowy

Producent YATO

Model YT-06335

Charakterystyka nasadki do rozrzędu VAG

Dedykowana kompatybilność silnikowa

Narzędzie zaprojektowane pod kątem silników 1.8 TFSI (kody CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CJEB, CJEE, CJSA, CJSB) oraz 2.0 TFSI (kody CNCD, CNCE, CNDC, CDNB, CDNC, CFKA, CPSA) trzeciej generacji. Przed zastosowaniem należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej.

Precyzja regulacji faz rozrządu

Konstrukcja nasadki zapewnia kontrolowane obracanie wałka rozrządu bez ryzyka przeskoczenia łańcucha. Precyzyjne ustawienie faz rozrządu wpływa na synchronizację zaworów z ruchem tłoków, co bezpośrednio przekłada się na sprawność spalania, moc silnika oraz emisję spalin.

Zastosowanie w naprawach rozrządu

Narzędzie niezbędne podczas wymiany łańcucha rozrządu, napinacza, prowadnic oraz po demontażu głowicy silnika. Umożliwia prawidłowe ustawienie wałków rozrządu względem wału korbowego zgodnie z procedurami producenta, co zapobiega kolizji zaworów z tłokami.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne typowe dla prac warsztatowych. Geometria nasadki dopasowana do kształtu wałka rozrządu w silnikach VAG TFSI, co eliminuje ryzyko uszkodzenia powierzchni roboczych podczas regulacji.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06335
Producent	YATO
Typ narzędzia	Nasadka do regulacji faz rozrządu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe VAG 1.8 i 2.0 TFSI III generacji
Typ napędu rozrządu	Łańcuchowy
Kompatybilne kody silników 1.8 TFSI	CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CJEB, CJEE, CJSA, CJSB
Kompatybilne kody silników 2.0 TFSI	CNCD, CNCE, CNDC, CDNB, CDNC, CFKA, CPSA

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach VAG 1.8 i 2.0 TFSI
- Wymiana napinacza łańcucha rozrządu
- Wymiana prowadnic łańcucha rozrządu
- Synchronizacja rozrządu po demontażu głowicy silnika
- Ustawianie faz rozrządu podczas montażu nowego wałka rozrządu
- Weryfikacja ustawienia rozrządu podczas diagnostyki silnika
- Serwis silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa TFSI
- Naprawy powypadkowe wymagające synchronizacji układu rozrządu

Użytkowanie i bezpieczeństwo pracy

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem nasadki należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce umieszczonej na bloku silnika. Zastosowanie narzędzia w niekompatybilnym silniku może prowadzić do uszkodzenia wałka rozrządu lub samej nasadki. Silniki TFSI trzeciej generacji różnią się konstrukcyjnie od wcześniejszych wersji.

Środki ochrony osobistej

Podczas prac z układem rozrządu należy stosować rękawice ochronne oraz okulary. Prace przy silniku wymagają również zapewnienia odpowiedniej wentylacji pomieszczenia warsztatowego. Przed rozpoczęciem regulacji należy odłączyć akumulator i upewnić się, że silnik jest całkowicie zimny.

Procedura regulacji

Regulacja faz rozrządu wymaga zastosowania kompletu narzędzi blokujących oraz przestrzegania procedur określonych przez producenta pojazdu. Nasadka służy wyłącznie do obracania wałka rozrządu – przed jej użyciem należy zablokować wał korbowy w pozycji OWP oraz zastosować odpowiednie narzędzia do ustalenia pozycji wałków rozrządu.

Produkty uzupełniające do serwisu rozrządu VAG

Kompletny serwis układu rozrządu w silnikach VAG TFSI wymaga dodatkowych narzędzi specjalistycznych: blokady wału korbowego, sworzni ustalających wałki rozrządu, klucza do napinacza łańcucha oraz narzędzi do demontażu kół zębatach rozrządu. Zaleca się stosowanie zestawów narzędzi dedykowanych dla konkretnej grupy silników.