

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-do-sondy-lambda-22mm-38-geko-g02686-p-18533.html>

Nasadka do sondy lambda 22mm 3/8" GEKO G02686

Cena brutto	11,53 zł
Cena netto	9,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02686
Kod producenta	G02686
Kod EAN	5901477119392
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Nasadka do sondy lambda 22mm 3/8" GEKO G02686

Specjalistyczna nasadka warsztatowa przeznaczona do demontażu i montażu sond lambda. Konstrukcja z otworem bocznym umożliwia przeprowadzenie przewodu czujnika, zapewniając bezpieczną pracę bez ryzyka uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Rozmiar klucza 22 mm

Gniazdo napędowe 3/8" (10 mm)

Model G02686

Charakterystyka techniczna

Rozmiar 22 mm

Nasadka dostosowana do standardowego rozmiaru sond lambda stosowanych w większości pojazdów osobowych i dostawczych. Wymiar 22 mm odpowiada najpopularniejszemu rozmiarowi gwintu czujników tlenu w układach wydechowych.

Gniazdo 3/8"

Kwadratowe gniazdo napędowe o wymiarze 3/8 cala (10 mm) umożliwia współpracę z grzechotkami i korbami tego standardu. To

uniwersalny rozmiar stosowany w większości zestawów narzędziowych warsztatowych.

Otwór na przewód

Boczny otwór w korpusie nasadki pozwala przeprowadzić kabel sondy lambda podczas montażu i demontażu. Zapobiega to uszkodzeniu przewodu elektrycznego oraz złącza czujnika podczas pracy.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie ze stali narzędziowej zapewnia trwałość przy wielokrotnym użytkowaniu. Nasadka wytrzymuje obciążenia typowe dla prac serwisowych, w tym odkręcanie przypalonych lub skorodowanych czujników.

Specyfikacja techniczna

Model	G02686
Rozmiar nasadki	22 mm
Gniazdo napędowe	3/8" (10 mm)
Typ narzędzia	Nasadka specjalistyczna do sondy lambda
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Demontaż i montaż sond lambda w pojazdach osobowych
- Wymiana czujników tlenu w samochodach dostawczych
- Serwis układów wydechowych z katalizatorami
- Diagnostyka i naprawa systemów kontroli spalania
- Prace przy wymianie kolektorów wydechowych
- Instalacja nowych czujników po regeneracji katalizatora

Czym jest sonda lambda

Sonda lambda (czujnik tlenu) mierzy zawartość tlenu w spalinach i przesyła dane do sterownika silnika. Na podstawie tych informacji system reguluje skład mieszanki paliwowo-powietrznej. Czujniki te są wkręcane w układ wydechowy przed i za katalizatorem, co wymaga specjalistycznego narzędzia do ich bezpiecznej wymiany.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem nasadki należy sprawdzić, czy przewód sondy lambda przechodzi swobodnie przez boczny otwór. Podczas pracy z przypalonymi czujnikami zaleca się wcześniejsze zastosowanie środka penetrującego i odczekanie kilku minut. Przy odkręcaniu należy używać płynnych ruchów bez uderzeń, aby nie uszkodzić gwintu w kolektorze wydechowym.

Po zakończeniu pracy nasadkę warto oczyścić z nagaru i osadów spalinowych. Regularne czyszczenie przedłuża żywotność narzędzia i zapewnia prawidłowe przyleganie do powierzchni roboczych czujnika. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchni wewnętrznych.

Kompatybilność z narzędziami

Gniazdo 3/8" współpracuje ze standardowymi grzechotkami, korbami i przedłużkami tego rozmiaru. Do pracy z mocno przypalonymi sondami warto użyć grzechotki z długą rączką lub klucza udarowego pneumatycznego z odpowiednią końcówką 3/8". Przy montażu nowych czujników zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego, aby zachować moment dokręcenia określony przez producenta pojazdu.