

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-do-swiec-14mm-38-z-przegubem-yt-38516-yato-p-47080.html>

NASADKA DO ŚWIEC 14mm 3/8" Z PRZEGUBEM YT-38516 Yato

Cena brutto	15,51 zł
Cena netto	12,61 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-38516
Kod producenta	YT-38516
Kod EAN	5906083079092
Producent	YATO

Opis produktu

Nasadka do świec zapłonowych 14mm 3/8" z przegubem YT-38516 Yato

Nasadka specjalistyczna do montażu i demontażu świec zapłonowych z gniazdem 14 mm. Wyposażona w przegub umożliwiający pracę pod kątem oraz gumowy wkład zabezpieczający świecę przed uszkodzeniem.

Rozmiar gniazda 14 mm

Uchwyt napędowy 3/8" (10 mm)

Materiał Stal CrV

Długość całkowita 98 mm

Charakterystyka techniczna nasadki do świec zapłonowych

Gniazdo 14 mm z gumowym wkładem

Rozmiar 14 mm odpowiada standardowym świecom zapłonowym stosowanym w większości silników benzynowych samochodów osobowych i motocykli. Gumowy wkład wewnętrzny stabilizuje świecę podczas wkręcania i wykręcania, zapobiegając jej wypadnięciu z nasadki oraz chroniąc ceramiczny izolator przed pęknięciem.

Uchwyt 3/8 cala z przegubem

Kwadratowy napęd 3/8" (10 mm) zapewnia kompatybilność z grzechotkami, korbami i przedłużkami o tym standardzie. Przegub obrotowy umożliwia pracę pod kątem do 30 stopni, co jest kluczowe przy dostępie do świec w wąskich komorach silnika, gdzie praca w linii prostej jest niemożliwa.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Stop CrV charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na skręcanie. Chromowanie powierzchni zabezpiecza przed korozją w warunkach warsztatowych oraz zapewnia trwałość wymiarową gniazda 12-kątnego, które precyzyjnie współpracuje z sześciokątną główką świecy.

Wymiar napędu 19 mm

Zewnętrzny sześciokąt 19 mm pozwala na alternatywne użycie klucza płaskiego lub oczkowego w sytuacjach, gdy praca z grzechotką nie jest możliwa. Zwiększa to uniwersalność narzędzia w warunkach ograniczonej przestrzeni roboczej.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-38516
Producent	Yato
Rozmiar gniazda wewnętrznego	14 mm (12-kątne)
Uchwyt napędowy	3/8" (10 mm, kwadrat)
Wymiar napędu zewnętrznego	19 mm (sześciokąt)
Długość całkowita	98 mm
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Wykończenie powierzchni	Chromowane satynowe
Przegub	Tak
Gumowy wkład zabezpieczający	Tak

Zastosowanie nasadki do świec 14 mm

- Wymiana świec zapłonowych w silnikach benzynowych samochodów osobowych
- Serwis świec w motocyklach i skuterach
- Prace konserwacyjne w agregatach prądotwórczych
- Obsługa silników spalinowych w kosiarach i piłach spalinowych
- Diagnostyka układu zapłonowego poprzez kontrolę stanu świec
- Prace warsztatowe w stacjach obsługi pojazdów

-
- Użytek hobbystyczny w garażach domowych

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę gwintu świec w danym silniku. Rozmiar 14 mm to najpopularniejszy standard w samochodach osobowych produkowanych od lat 90. W starszych pojazdach oraz niektórych modelach sportowych stosuje się świece 16 mm lub 18 mm. Informację o wymiarze można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu lub na opakowaniu oryginalnych świec.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas pracy z nasadką do świec należy unikać nadmiernego momentu dokręcania, który może uszkodzić gwint w głowicy silnika. Zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (typowo 20-30 Nm dla świec 14 mm).

Przegub nasadki wymaga okresowego smarowania smarem litowym, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu. Gumowy wkład należy kontrolować pod kątem zużycia i wymieniać w przypadku utraty elastyczności, aby zapewnić pewne trzymanie świecy.

Po zakończeniu pracy nasadkę należy oczyścić z osadów węglowych i oleju sprężonym powietrzem lub szczotką, a następnie zabezpieczyć antykorozyjnym sprejem. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność chromowanej powierzchni.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zapłonowego przydatne mogą być: grzechotka 3/8", przedłużki w różnych długościach, nasadki do świec w innych rozmiarach (16 mm, 18 mm, 21 mm), klucz dynamometryczny oraz szczotka do czyszczenia gniazd świec w głowicy.

...