

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-szesciokatna-dluga-38-18-mm-yt-3832-yato-p-4946.html>

## Nasadka sześciokątna, długa 3/8 18 mm YT-3832 YATO

Cena brutto	<b>4,81 zł</b>
Cena netto	<b>3,91 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-3832</b>
Kod producenta	<b>YT-3832</b>
Kod EAN	<b>5906083938320</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rodzaj nasadki	<b>Sześciokątna</b>
DIN	<b>3121</b>
Napęd	<b>3/8"</b>
Długość [mm]	<b>63</b>
Materiał	<b>CrV50BV30</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>1</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Nasadka sześciokątna długa 3/8" 18 mm YT-3832 YATO

Nasadka sześciokątna długa ze stali chromowo-wanadowej z gniazdem 3/8 cala i rozmiarem klucza 18 mm. Wydłużona konstrukcja zapewnia dostęp do śrub i nakrętek w zagłębieniach oraz trudno dostępnych miejscach montażowych.

Gniazdo napędowe 3/8" (10 mm)

Rozmiar klucza 18 mm

Typ Długa

Materiał Stal CrV

## Charakterystyka nasadki długiej 3/8"

### Gniazdo napędowe 3/8 cala

Standardowy rozmiar gniazda 3/8" (10 mm) oznacza kompatybilność z grzechotkami, korbami i przedłużkami z tym samym kwadratem napędowym. System ten znajduje zastosowanie w większości prac mechanicznych o średnim zakresie momentu obrotowego.

### Wydłużona konstrukcja nasadki

Długa wersja nasadki umożliwia dotarcie do elementów złącznych osadzonych w zagłębieniach, otworach montażowych oraz miejscach ograniczonych innymi podzespołami. Zwiększona długość korpusu eliminuje konieczność stosowania przedłużeń w wielu sytuacjach warsztatowych.

### Stal chromowo-wanadowa CrV

Stop chromowo-wanadowy charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na ścieranie przy zachowaniu sprężystości. Materiał ten wytrzymuje cykliczne obciążenia skrętne bez odkształceń trwałych, co przekłada się na długi okres użytkowania narzędzia.

### Profil sześciokątny 18 mm

Rozmiar 18 mm odpowiada średnicy śrub i nakrętek stosowanych w konstrukcjach mechanicznych, instalacjach hydraulicznych oraz przemyśle motoryzacyjnym. Sześciokątny profil rozkłada siły na większą powierzchnię, minimalizując ryzyko uszkodzenia krawędzi elementu złącznego.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-3832
Producent	YATO
Typ nasadki	Długa
Gniazdo napędowe	3/8" (10 mm)
Rozmiar klucza	18 mm
Profil	Sześciokątny
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)

---

## Zastosowanie nasadki 18 mm

---

- Demontaż i montaż elementów układu zawieszenia w pojazdach osobowych
- Prace przy instalacjach hydraulicznych i pneumatycznych
- Serwis maszyn rolniczych i sprzętu budowlanego
- Montaż konstrukcji stalowych i ram nośnych
- Naprawa i konserwacja urządzeń przemysłowych
- Prace przy układach wydechowych i elementach podwozia
- Montaż osprzętu elektrycznego w szafach rozdzielczych
- Serwis agregatów prądotwórczych i kompresorów

### Sprawdzanie kompatybilności narzędzi

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że kwadrat napędowy grzechotki lub korby ma wymiar 3/8 cala. Nasadka powinna być osadzona na całej długości gniazda i zabezpieczona kulką blokującą lub pierścieniem zatraskowym, co zapobiega wypadnięciu podczas użytkowania.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Nasadki sześciokątne ze stali chromowo-wanadowej zachowują parametry techniczne przy prawidłowej eksploatacji. Po zakończeniu pracy należy usunąć zanieczyszczenia i pozostałości oleju lub smaru z powierzchni roboczej. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchniowej.

Podczas dokręcania elementów złącznych warto stosować klucz dynamometryczny, gdy wymagane jest precyzyjne określenie momentu obrotowego. Nasadka powinna być osadzona równolegle do osi śruby lub nakrętki, co eliminuje obciążenia boczne prowadzące do przedwczesnego zużycia profilu.

### Produkty powiązane z nasadkami 3/8"

Do kompleksowej pracy z nasadkami 3/8 cala przydatne są: grzechotki z tym samym gniazdem napędowym, przedłużki w różnych długościach, przeguby kardana umożliwiające pracę pod kątem oraz korby ręczne do zadań wymagających większej dźwigni. Zestaw nasadek w różnych rozmiarach pozwala na obsługę szerokiego zakresu elementów złącznych bez konieczności zmiany systemu napędowego.