

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-torx-12-e16-yt-05249-yato-p-12439.html>

NASADKA TORX 1/2" E16 YT-05249 YATO

Cena brutto	3,12 zł
Cena netto	2,54 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05249
Kod producenta	YT-05249
Kod EAN	5906083041082
Producent	YATO

Opis produktu

Nasadka TORX 1/2" E16 YT-05249 YATO

Nasadka udarowa z profilem TORX zewnętrznym E16 do pracy z kluczami dynamometrycznymi i grzechotkami z chwytem 1/2 cala. Wykonana ze stali chromowo-wanadowej z powłoką fosforanową zabezpieczającą przed korozją.

Profil TORX E16
Chwył 1/2" (12,7 mm)
Materiał Stal CrV
Powłoka Fosforanowana

Charakterystyka techniczna nasadki TORX E16

Profil TORX zewnętrzny E16

Gwiazdzisty profil zewnętrzny (External TORX) przeznaczony do śrub z wgłębieniem sześcioramiennym. Rozmiar E16 odpowiada średnicy wpisanej 16 mm i stosowany jest w połączeniach wymagających większego momentu dokręcania niż standardowe śruby TORX wewnętrzne.

Chwył 1/2 cala

Kwadratowe gniazdo napędowe 1/2" (12,7 mm) zapewnia kompatybilność z kluczami dynamometrycznymi, grzechotkami i przedłużkami z tym standardem chwytu. Rozmiar ten stosowany jest w profesjonalnych zestawach narzędziowych do prac wymagających większych momentów obrotowych.

Stal chromowo-wanadowa

Stop CrV charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na ścieranie. Dodatek wanadu zwiększa wytrzymałość zmęczeniową, co ma znaczenie przy pracy udarowej i wielokrotnym obciążaniu. Materiał ten zapewnia długotrwałą pracę bez deformacji krawędzi roboczych.

Powłoka fosforanowa

Warstwa fosforanowa naniesiona na powierzchnię stali stanowi zabezpieczenie antykorozyjne i zmniejsza współczynnik tarcia. Ciemne wykończenie ułatwia identyfikację narzędzia i poprawia przyczepność w wilgotnych warunkach pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05249
Producent	YATO
Typ profilu	TORX zewnętrzny (External)
Rozmiar profilu	E16
Chwył napędowy	1/2" (12,7 mm)
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Wykończenie powierzchni	Fosforanowane
Typ nasadki	Udarowa

Zastosowanie nasadki TORX 1/2" E16

- Demontaż i montaż elementów układu hamulcowego w pojazdach osobowych i dostawczych
- Obsługa połączeń śrubowych w zawieszeniach samochodowych z śrubami TORX zewnętrznym
- Prace serwisowe przy układach napędowych motocykli i quadów
- Montaż komponentów w maszynach rolniczych i budowlanych
- Serwis urządzeń przemysłowych z połączeniami TORX E16
- Naprawa sprzętu elektronarzędziowego i maszyn stacjonarnych
- Prace przy instalacjach wentylacyjnych i klimatyzacyjnych
- Konserwacja urządzeń hydraulicznych i pneumatycznych

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem należy upewnić się, że profil śruby odpowiada rozmiarowi E16. Nasadka TORX zewnętrzna nie pasuje do śrub z profilem TORX wewnętrznym (T-star). Sprawdź oznaczenie na śrubie lub zmierz średnicę wpisaną wgłębienia gwiazdzistego. W przypadku niepewności przetestuj dopasowanie na nieobciążonym połączeniu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź stan krawędzi roboczych nasadki. Uszkodzone lub zużyte ścianki profilu mogą prowadzić do ześlizgnięcia się z łba śruby i jego uszkodzenia. Podczas dokręcania stosuj odpowiedni moment obrotowy zgodny z zaleceniami producenta pojazdu lub urządzenia.

Po zakończeniu pracy oczyść nasadkę z zabrudzeń przy użyciu szczotki lub sprężonego powietrza. W przypadku kontaktu z substancjami korozyjnymi przemyj narzędzie benzyną ekstrakcyjną lub rozpuszczalnikiem i osusz. Przechowuj w suchym miejscu, najlepiej w organizerze lub skrzynce narzędziowej.

Nie stosuj nasadki jako przedłużki dźwigni ani młotka. Unikaj pracy z nadmiernym momentem obrotowym przekraczającym wytrzymałość narzędzia. Nie używaj nasadki z uszkodzonym chwytem kwadratowym, ponieważ może to prowadzić do wypadnięcia z grzechotki podczas pracy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi połączeń TORX rozważ kompletowanie zestawu nasadek w rozmiarach E10, E12, E14, E18, E20. Przydatne będą również przedłużki 1/2", przegub kardana oraz klucz dynamometryczny z zakresem momentu odpowiednim do wykonywanej pracy.