

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-udarowa-1-12-katna-85mm-do-piast-yt-11998-yato-p-8806.html>

## NASADKA UDAROWA 1" 12 KĄTNA 85mm DO PIAST / YT-11998 / YATO

Cena brutto	<b>112,23 zł</b>
Cena netto	<b>91,24 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-11998</b>
Kod producenta	<b>YT-11998</b>
Kod EAN	<b>5906083011016</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rodzaj nasadki	<b>Dwunastokątna</b>
Napęd	<b>1"</b>
Długość [mm]	<b>102</b>
Rozmiar	<b>1"</b>
Materiał	<b>CrMo</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>1</b>
Rozmiar [mm]	<b>85</b>

### Opis produktu

#### Nasadka udarowa 1" 12-kątna 85mm YATO YT-11998

Nasadka udarowa dedykowana do demontażu i montażu piast samochodowych, przystosowana do pracy z kluczami udarowymi pneumatycznymi oraz elektrycznymi. Wykonana ze stali chromowo-molibdenowej CrMo, zaprojektowana do intensywnej eksploatacji warsztatowej.

Rozmiar nasadki 85 mm

Napęd 1 cal (25,4 mm)

Profil 12-kątny

Materiał CrMo

## Charakterystyka techniczna nasadki udarowej

### Napęd 1 cal (25,4 mm)

Kwadratowy chwyt 1" to standard w narzędziach udarowych o dużym momencie obrotowym. Zapewnia kompatybilność z profesjonalnymi kluczami pneumatycznymi i elektrycznymi stosowanymi w warsztatach samochodowych. Większy napęd niż standardowe 1/2" umożliwia przeniesienie znacznie wyższych wartości momentu bez ryzyka uszkodzenia połączenia.

### Profil 12-kątny

Dwunastokątne gniazdo zwiększa powierzchnię styku z nakrętką piasty w porównaniu z profilem 6-kątnym. Umożliwia rozpoczęcie pracy co 30 stopni zamiast co 60 stopni, co ma znaczenie w ograniczonej przestrzeni roboczej. Rozkłada siły na większą powierzchnię, redukując ryzyko zaokrąglenia krawędzi mocno skorodowanych lub przyspawanych nakrętek.

### Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)

Stop stali z dodatkiem chromu i molibdenu charakteryzuje się podwyższoną wytrzymałością na uderzenia i odkształcenia w porównaniu ze standardową stalą węglową. Proces hartowania i odpuszczania zapewnia twardość powierzchni przy zachowaniu plastyczności rdzenia, co minimalizuje ryzyko pęknięcia podczas pracy udarowej. Materiał CrMo jest standardem w narzędziach profesjonalnych narażonych na duże obciążenia dynamiczne.

### Rozmiar 85 mm

Wymiar klucza 85 mm odpowiada nakrętkom piast stosowanym w pojazdach ciężarowych, dostawczych oraz niektórych samochodach osobowych z wzmocnionymi układami jezdnyimi. Przed zakupem należy zweryfikować wymagany rozmiar klucza dla konkretnego modelu pojazdu - nakrętki piast mogą mieć różne wymiary w zależności od producenta i typu osi.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-11998
Rozmiar nasadki	85 mm
Rozmiar napędu	1 cal (25,4 mm)
Typ profilu	12-kątny
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Przeznaczenie	Piasty samochodowe

---

Typ narzędzia	Nasadka udarowa
---------------	-----------------

## Zastosowanie w warsztacie

---

- Demontaż i montaż nakrętek piast w samochodach dostawczych
- Obsługa piast w pojazdach ciężarowych lekkich
- Wymiana łożysk kół w pojazdach z nakrętkami 85 mm
- Prace serwisowe przy układach hamulcowych wymagających demontażu piasty
- Naprawa zawieszenia z dostępem przez nakrętkę piasty
- Konserwacja i regeneracja piast kół
- Diagnostyka układu jezdnego wymagająca zdjęcia koła z piastą

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować wymiar nakrętki piasty w konkretnym modelu pojazdu. Rozmiar 85 mm nie jest uniwersalny – pojazdy osobowe często wykorzystują mniejsze nakrętki (np. 30-36 mm), podczas gdy większe pojazdy ciężarowe mogą wymagać nasadek powyżej 100 mm. Informację o wymaganym rozmiarze klucza można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub zmierzyć bezpośrednio na nakrętce.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Nasadki udarowe wymagają stosowania z narzędziami udarowymi – klucze pneumatyczne lub elektryczne generują impulsy obrotowe, które są przenoszone przez wzmocnioną konstrukcję nasadki. Nie należy używać nasadek udarowych z kluczami dynamometrycznymi do dokręcania z określonym momentem – do tego celu służą nasadki standardowe (nieciemnione).

Po pracy z mocno skorodowanymi elementami warto oczyścić gniazdo nasadki z zanieczyszczeń i nałożyć cienką warstwę smaru, aby zapobiec korozji. Regularnie sprawdzaj stan gniazda napędowego – zużyte krawędzie mogą prowadzić do poluzowania połączenia z kluczem i utraty momentu obrotowego.

### Bezpieczeństwo pracy

Podczas pracy z narzędziami udarowymi stosuj okulary ochronne i rękawice. Upewnij się, że nasadka jest prawidłowo osadzona na nakrętce przed uruchomieniem klucza udarowego. Zbyt luźne osadzenie może spowodować wyrzucenie nasadki pod wpływem wibracji. Nie przekraczaj maksymalnego momentu obrotowego zalecanego przez producenta klucza udarowego.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi piast samochodowych przydatne mogą być: klucze udarowe pneumatyczne lub elektryczne 1", przedłużki udarowe 1", adaptory redukcyjne, zestawy nasadek udarowych w różnych rozmiarach oraz smary montażowe do gwintów.

