

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-udarowa-ribe-12-m10-cr-mo-10100-p-57923.html>



Nasadka udarowa RIBE 1/2" M10 CR-MO (10/100)

Cena brutto	17,33 zł
Cena netto	14,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	T00219-10
Kod producenta	T00219-10
Kod EAN	5901477197093
Producent	Tvardy

Opis produktu

Nasadka udarowa RIBE 1/2" M10 CR-MO

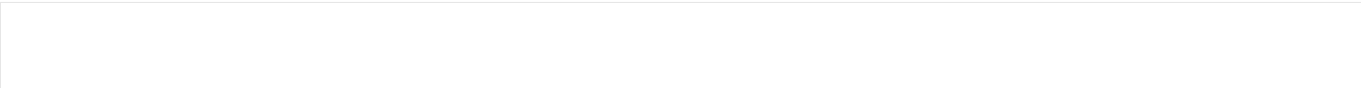
Profesjonalna nasadka udarowa przeznaczona do pracy z kluczami pneumatycznymi i elektrycznymi. Wykonana ze stali chromowo-molibdenowej, zaprojektowana specjalnie do połączeń z gniazdem typu RIBE stosowanych w motoryzacji i przemyśle.

Typ końcówki RIBE M10
Napęd 1/2" (12,7 mm)
Materiał Stal CR-MO
Model T00219-10

Charakterystyka techniczna

Profil RIBE M10

Końcówka typu RIBE (oznaczenie M10) to specjalistyczny profil z gwiaździstym układem żeber, stosowany w połączeniach wymagających dużego momentu dokręcania. Zapewnia lepsze przenoszenie siły niż standardowe profile sześciokątne.



Stal chromowo-molibdenowa (CR-MO)

Materiał CR-MO charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia i obciążenia dynamiczne. Dodatek molibdenu zwiększa elastyczność stali, co pozwala narzędziu pochłaniać drgania bez ryzyka pęknięć przy pracy z kluczami udarowymi.

Napęd kwadratowy 1/2"

Gniazdo montażowe o wymiarze 1/2 cala (12,7 mm) to standard profesjonalny, kompatybilny z większością kluczy udarowych pneumatycznych i akumulatorowych stosowanych w warsztatach samochodowych.

Konstrukcja udarowa

Wzmocnione ścianki i specjalna obróbka cieplna umożliwiają pracę z momentami obrotowymi generowanymi przez klucze udarowe. Pierścień zabezpieczający chroni przed wypadnięciem nasadki podczas pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	T00219-10
Typ profilu	RIBE M10
Rozmiar napędu	1/2" (12,7 mm)
Rodzaj nasadki	Udarowa
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa (CR-MO)
Powłoka ochronna	Antykorozyjna
Producent	Tvardy

Zastosowanie

- Demontaż i montaż śrub zawieszenia w pojazdach osobowych i dostawczych
- Serwis zacisków hamulcowych i elementów układu hamulcowego
- Prace przy wzmocnieniach konstrukcyjnych nadwozia
- Montaż elementów w przemyśle maszynowym
- Obsługa połączeń RIBE w konstrukcjach stalowych
- Prace serwisowe w motoryzacji ciężkiej
- Montaż i demontaż podzespołów w produkcji przemysłowej

Czym różni się profil RIBE od standardowych profili?

Profil RIBE to system wielopłaszczyznowy z gwiaździstym układem żeber, stosowany głównie w motoryzacji niemieckiej (np. BMW, Audi, Mercedes-Benz). W porównaniu do profili sześciokątnych czy Torx zapewnia większą powierzchnię styku i lepsze przenoszenie momentu obrotowego, co jest istotne w przypadku śrub mocowanych z wysokim momentem dokręcania.

Stal CR-MO a stal CR-V – różnice w zastosowaniu uderowym

Nasadki uderowe wykonuje się ze stali chromowo-molibdenowej (CR-MO), która różni się od popularnej stali chromowo-wanadowej (CR-V) stosowanej w narzędziach ręcznych:

Parametr	Stal CR-MO	Stal CR-V
Odporność na obciążenia uderowe	Bardzo wysoka – odporna na cykliczne uderzenia	Ograniczona – może pękać przy pracy uderowej
Elastyczność materiału	Wyższa – absorbuje drgania i wibracje	Niższa – bardziej krucha przy uderach
Typowe zastosowanie	Klucze uderowe, pneumatyka, przemysł	Klucze ręczne, grzechotki, warsztaty

Molibden w składzie stali CR-MO zwiększa jej ciągliwość i odporność na zmęczenie materiału, co jest kluczowe przy pracy z narzędziami generującymi impulsowe obciążenia. Nasadki CR-V nie są przeznaczone do użytku z kluczami uderowymi.

Kompatybilność i dobór narzędzi

Jak sprawdzić, czy nasadka pasuje do klucza?

Nasadka wymaga klucza z napędem kwadratowym 1/2". Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie na kluczu uderowym – rozmiar napędu podawany jest w calach (1/4", 3/8", 1/2", 3/4"). Nasadka M10 RIBE pasuje wyłącznie do śrub z gniazdem RIBE o tym rozmiarze – profil nie jest kompatybilny z innymi systemami (hex, Torx, XZN).

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi połączeń RIBE warto rozważyć zestaw nasadek w różnych rozmiarach (M5-M14) oraz adapter z napędu 1/2" na 3/8" w przypadku pracy z mniejszymi kluczami uderowymi.