

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadka-udarowa-spline-12-m8-cr-mo-t00218-08-tvardy-p-57910.html>

Nasadka udarowa SPLINE 1/2" M8 CR-MO T00218-08 Tvardy

Cena brutto	19,03 zł
Cena netto	15,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	T00218-08
Kod producenta	T00218-08
Kod EAN	5901477196966
Producent	Tvardy

Opis produktu

Nasadka udarowa SPLINE 1/2" M8 CR-MO (T00218-08)

Profesjonalna nasadka udarowa ze stali chromowo-molibdenowej, przeznaczona do intensywnej pracy z kluczami pneumatycznymi i elektrycznymi. Typ końcówki SPLINE zapewnia precyzyjne przeniesienie momentu obrotowego w połączeniach wielowypustowych.

Typ końcówki **SPLINE M8**

Napęd **1/2" (12,7 mm)**

Materiał **Stal CR-MO**

Rodzaj **Nasadka udarowa**

Charakterystyka techniczna

Końcówka SPLINE

Profil wielowypustowy (12 wypustów) zapewnia równomierne rozłożenie naprężeń na większej powierzchni styku. Minimalizuje ryzyko zaokrąglenia krawędzi śruby nawet przy dużych momentach obrotowych.

Stal chromowo-molibdenowa CR-MO

Materiał o podwyższonej wytrzymałości zmęczeniowej i elastyczności. Dodatek molibdenu zwiększa odporność na cykliczne obciążenia udarowe, typowe dla kluczy pneumatycznych i elektrycznych.

Napęd 1/2"

Gniazdo czworokątne o wymiarze 12,7 mm (1/2 cala) z otworem na sworznię zabezpieczający. Kompatybilne z kluczami udarowymi, raczkami i przedłużkami o tym samym wymiarze napędu.

Powłoka antykorozyjna

Warstwa ochronna zabezpiecza powierzchnię przed korozją w warunkach warsztatowych. Ułatwia czyszczenie z oleju i zanieczyszczeń mechanicznych.

Specyfikacja techniczna

Model	T00218-08
Typ końcówki	SPLINE (wielowypustowa)
Rozmiar końcówki	M8
Napęd	1/2" (12,7 mm)
Rodzaj nasadki	Udarowa
Materiał	Stal CR-MO (chromowo-molibdenowa)
Marka	Tvardy
Pakowanie	10 szt. / 100 szt.

Porównanie stali CR-MO i CR-V

Wybór materiału ma kluczowe znaczenie dla trwałości nasadki w zastosowaniach udarowych. Poniższa tabela przedstawia różnice między stalą chromowo-molibdenową a chromowo-wanadową.

Odporność na uderzenia	Bardzo wysoka - odporna na cykliczne obciążenia udarowe	Ograniczona - przeznaczona do użytku ręcznego
Elastyczność	Wyższa - pochłania drgania i wibracje	Niższa - może pękać przy udarach
Twardość	Zachowuje twardość przy obciążeniach dynamicznych	Wysoka twardość, ale bez odporności udarowej
Zastosowanie	Klucze udarowe, przemysł, mechanika	Klucze ręczne, zastosowania amatorskie

Dlaczego CR-MO w narzędziach uderowych

Dodatek molibdenu poprawia hartowność stali i zwiększa wytrzymałość zmęczeniową. Przy pracy z kluczem pneumatycznym lub elektrycznym nasadka doświadcza setek uderzeń na minutę – stal CR-MO jest zaprojektowana właśnie pod takie warunki obciążenia.

Zastosowanie

- Montaż i demontaż śrub SPLINE w zawieszaniach samochodowych
- Serwis zacisków hamulcowych z połączeniami wielowypustowymi
- Prace przy wzmocnieniach konstrukcyjnych w pojazdach
- Montaż maszyn i urządzeń przemysłowych
- Konstrukcje stalowe wymagające połączeń SPLINE
- Serwis pojazdów ciężarowych i sprzętu budowlanego
- Przemysł motoryzacyjny i mechanika pojazdowa

Kompatybilność i użytkowanie

Nasadka współpracuje z kluczami uderowymi pneumatycznymi i elektrycznymi wyposażonymi w napęd 1/2". Gniazdo montażowe posiada otwór na sworzeń zabezpieczający, który zapobiega wypadnięciu nasadki podczas pracy.

Profil SPLINE wymaga dokładnego dopasowania do śruby przed przyłożeniem momentu. Wielowypustowa konstrukcja zapewnia 12 punktów styku, co rozkłada siły na większej powierzchni i chroni łeb śruby przed uszkodzeniem.

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem należy sprawdzić, czy śruba ma profil SPLINE (wielowypustowy), a nie standardowy sześciokąt czy Torx. Rozmiar M8 odnosi się do średnicy gwintu śruby – nasadka musi precyzyjnie pasować do profilu łba.

Produkty uzupełniające

Do pracy z nasadkami uderowymi zaleca się stosowanie przedłużek uderowych ze stali CR-MO, przegubów kardanowych oraz adapterów redukcyjnych w przypadku kluczy o innym rozmiarze napędu. Zestaw nasadek SPLINE w różnych rozmiarach zwiększa uniwersalność wyposażenia warsztatowego.