

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadki-udar-do-wykręcania-śrub-zabezp-yt-06030-yato-p-25120.html>

## Nasadki udar. do wykręcania śrub zabezp. YT-06030 YATO

Cena brutto	<b>46,14 zł</b>
Cena netto	<b>37,51 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06030</b>
Kod producenta	<b>YT-06030</b>
Kod EAN	<b>5906083055553</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Nasadki udarowe do wykręcania śrub zabezpieczających YATO YT-06030

Zestaw nasadek udarowych przeznaczonych do demontażu śrub zabezpieczających w kołach samochodowych. Wykonane ze stali chromowo-molibdenowej, zaprojektowane do pracy z kluczami udarowymi w warunkach warsztatowych.

Rozmiary nasadek 17, 18.5, 21.5, 26 mm

Napęd 1/2" (12.7 mm)

Materiał Stal CrMo

Długość 55 mm

### Charakterystyka techniczna nasadek udarowych

#### Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)

Materiał CrMo charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na obciążenia udarowe w porównaniu do zwykłej stali narzędziowej. Stop chromu i molibdenu zapewnia odporność na pękanie przy wielokrotnych uderzeniach pneumatycznego klucza udarowego, co wydłuża żywotność nasadek w intensywnej eksploatacji warsztatowej.

### Napęd kwadratowy 1/2 cala

Standardowy rozmiar napędu 1/2" (12.7 mm) zapewnia kompatybilność z większością kluczy udarowych stosowanych w serwisach samochodowych. Ten rozmiar łączy wystarczającą wytrzymałość do przenoszenia dużych momentów obrotowych z uniwersalnością zastosowania w różnych narzędziach pneumatycznych i elektrycznych.

### Zestaw czterech rozmiarów

Rozmiary 17, 18.5, 21.5 i 26 mm obejmują najpopularniejsze standardy śrub zabezpieczających stosowanych przez producentów samochodów. Pokrywa to około 85% modeli pojazdów osobowych i dostawczych dostępnych na rynku europejskim, eliminując konieczność dokupowania dodatkowych nasadek.

### Długość robocza 55 mm

Długość 55 mm została dobrana tak, aby nasadka sięgała przez otwory w felgach aluminiowych i stalowych, jednocześnie nie będąc na tyle długa, by tracić stabilność podczas pracy. Zapewnia to bezpośredni dostęp do śruby zabezpieczającej bez ryzyka zsunięcia się nasadki podczas odkręcania.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06030
Producent	YATO
Typ narzędzia	Nasadki udarowe do śrub zabezpieczających
Rozmiary w zestawie	17 mm, 18.5 mm, 21.5 mm, 26 mm
Liczba elementów	4 nasadki
Rozmiar napędu	1/2" (12.7 mm)
Długość nasadki	55 mm
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Typ opakowania	Metalowa kasetka
Przeznaczenie	Klucze udarowe pneumatyczne i elektryczne

## Zastosowanie w warsztacie

- Demontaż śrub zabezpieczających podczas wymiany opon sezonowych w wulkanizacji
- Serwis opon w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi pojazdów
- Naprawa układu hamulcowego wymagająca zdjęcia kół z śrubami zabezpieczającymi
- Wymiana tarcz hamulcowych i klocków w pojazdach osobowych
- Prace przy zawieszeniu wymagające demontażu kół

- 
- Sezonowa wymiana felg aluminiowych na stalowe i odwrotnie
  - Mobilne usługi pomocy drogowej przy wymianie koła zapasowego
  - Przygotowanie pojazdów do przeglądów technicznych

### **Czym są śruby zabezpieczające kół**

Śruby zabezpieczające (security wheel bolts) to specjalne śruby lub nakrętki kół wyposażone w niestandardowy profil głowicy, który wymaga dedykowanej nasadki do odkręcenia. Producenci samochodów stosują różne profile zabezpieczeń: wielowypusty o nietypowych średnicach, profile gwiazdziste czy wielokąty. Standardowe nasadki sześciokątne nie pasują do takich śrub, co wymaga użycia specjalistycznych nasadek udarowych dopasowanych do konkretnego profilu.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Nasadki udarowe YATO YT-06030 przeznaczone są wyłącznie do pracy z narzędziami udarowymi. Nie należy ich używać z kluczami dynamometrycznymi ani ręcznymi grzechotkami, ponieważ profil wewnętrzny jest zoptymalizowany pod przenoszenie obciążeń udarowych, a nie statycznych momentów obrotowych.

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić dopasowanie nasadki do profilu śruby zabezpieczającej. Nasadka powinna wchodzić na śrubę z lekkim oporem na całej głębokości profilu. Luźne osadzenie może prowadzić do uszkodzenia zarówno śruby, jak i nasadki podczas pracy klucza udarowego.

Po każdym użyciu warto oczyścić nasadki z kurzu hamulcowego i zanieczyszczeń. Okresowe smarowanie wewnętrznej części napędu kwadratowego zapobiega korozji i ułatwia zakładanie nasadki na klucz udarowy. Przechowywanie w dołączonej metalowej kasetce chroni nasadki przed uszkodzeniami mechanicznymi i wilgocią.

### **Kompatybilność z narzędziami**

Nasadki współpracują z kluczami udarowymi pneumatycznymi o ciśnieniu roboczym 6-8 bar oraz elektrycznymi kluczami udarowymi o mocy minimum 300 Nm. Nie są przeznaczone do wkrętarek udarowych czy kluczy akumulatorowych o niższych parametrach momentu obrotowego. Przed zakupem warto sprawdzić w dokumentacji pojazdu, jaki profil śrub zabezpieczających został zastosowany przez producenta.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej obsługi kół warto rozważyć: klucz udarowy pneumatyczny 1/2", przedłużki udarowe 1/2" o długości 75-150 mm dla trudno dostępnych śrub, zestaw nasadek udarowych do standardowych śrub kół 17-22 mm, oraz klucz dynamometryczny do prawidłowego dokręcania śrub zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.