

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadki-udarowe-16el-kd11762-kraftdele-p-62888.html>

NASADKI UDAROWE 16EL. KD11762 KRAFT&DELE

Cena brutto	82,28 zł
Cena netto	66,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD11762
Kod producenta	KD11762
Kod EAN	5903957007878
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Nasadki udarowe 1/2" — zestaw 16 elementów KD11762

Zestaw 14 nasadek udarowych z napędem 1/2" wykonanych ze stali chromowo-molibdenowej Cr-Mo, uzupełniony o 2 przedłużki. Nasadki są przystosowane do współpracy z kluczami pneumatycznymi i elektrycznymi kluczami udarowymi, gdzie obciążenia dynamiczne są znacznie wyższe niż przy ręcznym dokręcaniu.

Napęd 1/2"

Materiał Stal Cr-Mo

Liczba nasadek 14 szt.

Zakres rozmiarów 10-36 mm

Charakterystyka zestawu

Stal chromowo-molibdenowa Cr-Mo

Stop Cr-Mo charakteryzuje się wyższą odpornością na rozciąganie i wyższą granicą plastyczności niż standardowa stal węglowa. W praktyce oznacza to, że nasadki nie pękają ani nie odkształcają się trwale przy gwałtownych, powtarzalnych uderzeniach klucza

udarowego — co jest typowym zjawiskiem w przypadku nasadek ze stali chromowo-wanadowej (Cr-V) używanych niezgodnie z przeznaczeniem.

Profil sześciokątny (6-kąt)

Gniazdo sześciokątne przenosi siłę na płaskie powierzchnie nakrętki lub śruby, co zmniejsza ryzyko ześlizgnięcia się i obtarcia krawędzi łba. Przy pracy udarowej, gdzie moment obrotowy jest aplikowany impulsowo, precyzyjne osadzenie nasadki na łbie ma bezpośredni wpływ na trwałość zarówno narzędzia, jak i łączonego elementu.

Dwie długości nasadek

Nasadki krótkie (L=38 mm) stosuje się wszędzie tam, gdzie dostęp jest swobodny i zależy na stabilności. Nasadki długie (L=78 mm) pozwalają sięgnąć do śrub osadzonych głębiej — np. śrub kół w kołnierzach z głębokimi otworami lub elementów zawieszenia. Różnica długości 40 mm jest wystarczająca, by obsłużyć większość sytuacji spotykanych w warsztacie samochodowym.

Dwie przedłużki Typ-L

Przedłużki zwiększają zasięg narzędzia w miejscach, gdzie głowica klucza udarowego nie może być ustawiona bezpośrednio nad śrubą — np. przy pracy w komorze silnika lub przy elementach podwozia. Zestaw zawiera dwie przedłużki różnej długości (Typ-L, mała), co daje elastyczność w doborze zasięgu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD11762
Napęd	1/2"
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa Cr-Mo
Profil gniazda	Sześciokątny (6-kąt)
Liczba nasadek	14 szt.
Liczba przedłużek	2 szt.
Łączna liczba elementów	16 szt.
Nasadki krótkie (L=38 mm)	10, 12, 13, 14, 15, 27, 30, 32 mm
Nasadki długie (L=78 mm)	17, 19, 21, 22, 24, 36 mm
Przedłużki	Typ-L, mała
Waga zestawu	ok. 2,8 kg
Opakowanie	Walizka z organizatorem

Dobór rozmiaru napędu — kiedy stosować 1/2"

Napęd 1/2" to standard w kluczach udarowych stosowanych przy montażu i demontażu kół samochodowych, elementów zawieszenia oraz układu hamulcowego. Dla porównania: napęd 3/8" jest typowy dla lżejszych prac serwisowych, a 3/4" i 1" — dla pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych. Przed zakupem należy sprawdzić rozmiar napędu posiadanego klucza udarowego lub pneumatycznego.

Zastosowanie

- Demontaż i montaż kół w serwisach wulkanizacyjnych
- Prace przy zawieszeniu i układzie hamulcowym pojazdów osobowych
- Obsługa śrub kół i piast w warsztatach samochodowych
- Dokręcanie i odkręcanie nakrętek w trudno dostępnych miejscach (z przedłużką)
- Prace przy układzie wydechowym i elementach podwozia
- Serwis pojazdów dostawczych wymagających nasadek w rozmiarach 27–36 mm
- Profesjonalne użytkowanie z kluczami pneumatycznymi i elektrycznymi udarowymi

Przechowywanie i użytkowanie

Zestaw dostarczany jest w walizce z wytłoczkami, która utrzymuje nasadki w stałych pozycjach i zapobiega ich przemieszczaniu podczas transportu. Regularne czyszczenie nasadek z zanieczyszczeń oraz kontrola stanu powierzchni gniazda pozwalają utrzymać precyzję osadzenia na łbach śrub przez długi czas użytkowania.

Nasadki udarowych Cr-Mo nie należy stosować z ręcznymi grzechotkami — są projektowane pod kątem obciążeń dynamicznych kluczy udarowych, ale ich geometria i masa mogą być nieoptymalne przy ręcznym dokręcaniu momentem kontrolowanym. Do pracy z momentem określonym przez producenta pojazdu stosuje się nasadki Cr-V z kluczem dynamometrycznym.