

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nasadki-udarowe-imbus-hex-8szt-h5-h19-cr-mo-g10525-geko-p-34118.html>

Nasadki udarowe imbus HEX 8szt. H5-H19 CR-MO G10525 GEKO

Cena brutto	38,11 zł
Cena netto	30,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10525
Kod producenta	G10525
Kod EAN	5901477169113
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Nasadki udarowe imbus HEX 8szt. H5-H19 CR-MO G10525 GEKO

Zestaw ośmiu nasadek udarowych z wewnętrznym profilem sześciokątnym (imbus), wykonanych ze stali chromowo-molibdenowej. Przeznaczony do pracy z kluczami udarowymi w warunkach wysokich obciążeń mechanicznych.

Materiał **Stal Cr-Mo**

Gniazdo napędowe **1/2"**

Zakres rozmiarów **H5 - H19**

Liczba elementów **8 szt.**

Charakterystyka techniczna

Stal chromowo-molibdenowa (Cr-Mo)

Stop o podwyższonej wytrzymałości na udary i obciążenia dynamiczne. Dodatek chromu zwiększa odporność na korozję, a molibden poprawia hartowność i wytrzymałość na zmęczenie materiału. Dzięki temu nasadki zachowują geometrię profilu nawet przy wielokrotnych impulsach udarowych.

Gniazdo napędowe 1/2"

Standardowy rozmiar kwadratowego trzpienia (12,7 mm) stosowany w profesjonalnych narzędziach pneumatycznych i elektrycznych. Zapewnia kompatybilność z kluczami udarowymi o średnim i dużym momencie obrotowym, typowo w zakresie 300-1500 Nm.

Profil imbus (HEX)

Wewnętrzny sześciokątny profil roboczy do obsługi śrub i wkrętów z łbem imbusowym. Konstrukcja nasadki udarowej umożliwia przenoszenie większych momentów niż standardowe klucze imbusowe typu L, szczególnie przy demontażu zaklejonych lub skorodowanych połączeń.

Przechowywanie w walizce

Komplet dostarczany w sztywnej walizce z tworzywa sztucznego z wyprofilowanymi gniazdami. Każda nasadka ma wyznaczone miejsce, co ułatwia kontrolę kompletu i zabezpiecza przed uszkodzeniem podczas transportu.

Specyfikacja techniczna

Model	G10525
Producent	GEKO
Materiał wykonania	Stal chromowo-molibdenowa (Cr-Mo)
Rozmiar gniazda napędowego	1/2" (12,7 mm)
Liczba elementów	8 szt.
Rozmiary nasadek	H5, H6, H8, H10, H12, H14, H17, H19
Typ profilu roboczego	Sześciokąt wewnętrzny (imbus/HEX)
Przeznaczenie	Praca udarowa pod dużym obciążeniem
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego

Zastosowanie

- Demontaż i montaż śrub imbusowych w układach hamulcowych pojazdów
- Obsługa połączeń śrubowych w zawieszeniach samochodowych
- Praca przy elementach mocujących w silnikach i skrzyniach biegów
- Rozkręcanie zaklejonych lub skorodowanych śrub z łbem imbusowym
- Montaż i demontaż elementów w maszynach przemysłowych
- Prace serwisowe w konstrukcjach stalowych
- Obsługa połączeń w urządzeniach hydraulicznych

Kompatybilność z narzędziami

Nasadki współpracują z kluczami udarowymi pneumatycznymi (typowo 1/2", ciśnienie 6-8 bar), akumulatorowymi kluczami udarowymi z gniazdem 1/2" oraz ręcznymi kluczami zapadkowymi z trzpieniem kwadratowym 1/2". Przed użyciem należy sprawdzić maksymalny moment obrotowy narzędzia i dopasować go do wymagań połączenia śrubowego.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że nasadka jest prawidłowo osadzona na trzpieniu klucza – luz w połączeniu może prowadzić do uszkodzenia gniazda napędowego. Podczas pracy udarowej należy stosować okulary ochronne ze względu na ryzyko odłamków skorodowanych elementów.

Po zakończeniu pracy zaleca się oczyszczenie nasadek z zabrudzeń i nałożenie cienkiej warstwy oleju ochronnego, szczególnie po kontakcie z wilgocią lub środkami chemicznymi. Należy unikać przegrzewania nasadek – temperatura powyżej 200°C może wpłynąć na właściwości mechaniczne stali Cr-Mo.

Okresowo należy kontrolować stan profilu roboczego – widoczne zaokrąglenie krawędzi lub pęknięcia dyskwalifikują nasadkę z dalszego użytkowania. Uszkodzona nasadka może ślizgać się na łbie śruby, powodując jego uszkodzenie.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: klucz udarowy pneumatyczny 1/2" z regulacją momentu, przedłużki udarowe 1/2" (75-250 mm), adapter przejściówka 1/2" na 3/8", zestaw nasadek udarowych z profilem TORX dla pełnej funkcjonalności warsztatu.