

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/noz-do-wycinania-szyb-z-ostrozami-geko-g02701-p-18539.html>

Nóż do wycinania szyb z ostrzami GEKO G02701

Cena brutto	26,76 zł
Cena netto	21,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02701
Kod producenta	G02701
Kod EAN	5901477114724
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Nóż do wycinania szyb samochodowych GEKO G02701

Profesjonalne narzędzie do demontażu szyb klejonych w pojazdach. Konstrukcja z aluminium z wzmocnioną linką pozwala na bezpieczne przecinanie kleju poliuretanowego przez jedną osobę bez ryzyka uszkodzenia lakieru czy karoserii.

Materiał korpusu Aluminium

Ostrza w zestawie 3 sztuki (1+2 zapasowe)

Obsługa Jedna osoba

Model G02701

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja z aluminium

Korpus wykonany z aluminium zapewnia niską wagę narzędzia przy zachowaniu sztywności konstrukcji. Materiał nie koroduje, co ma znaczenie przy pracy w wilgotnych warunkach lub kontakcie z płynami technicznymi stosowanymi podczas demontażu szyb.

Wzmocniona linka stalowa

Linka włoczona i zakuta na trzech poziomach wytrzymuje naprężenia powstające podczas przecinania warstwy kleju poliuretanowego. Konstrukcja wielopunktowego mocowania eliminuje ryzyko wyrwania linki podczas pracy pod obciążeniem.

Wymienne ostrza

Zestaw zawiera trzy ostrza – jedno zamontowane i dwa zapasowe. Wymiana ostrza zajmuje kilkadziesiąt sekund, co pozwala kontynuować pracę bez przestojów. Ostre ostrze redukuje siłę potrzebną do przecięcia kleju i zmniejsza ryzyko poślizgu narzędzia.

Obsługa jednoosobowa

Konstrukcja narzędzia umożliwia prowadzenie linki i kontrolę kąta cięcia przez jedną osobę. Eliminuje to konieczność koordynacji pracy z drugim pracownikiem, co przyspiesza demontaż i obniża koszty robocizny.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02701
Materiał korpusu	Aluminium
Element roboczy	Linka stalowa z ostrzem
Typ mocowania linki	Włoczenie i zakucie trójpoziomowe
Liczba ostrzy w zestawie	3 szt. (1 zamontowane + 2 zapasowe)
Wymagana liczba osób do obsługi	1
Zastosowanie	Demontaż szyb klejonych w pojazdach

Zastosowanie

- Demontaż przedniej szyby czołowej w samochodach osobowych
- Wymiana tylnej szyby klejonej w hatchbackach i kombi
- Demontaż szyb bocznych montowanych na klej poliuretanowy
- Prace serwisowe w warsztatach blacharsko-lakierniczych
- Naprawa powypadkowa wymagająca wymiany szyb
- Demontaż szyb w pojazdach dostawczych i vanach
- Serwis specjalistyczny szyb samochodowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem demontażu należy usunąć listwy ozdobne i uszczelki wokół szyby. Sprawdzić stan ostrza – tępe ostrze zwiększa siłę potrzebną do cięcia i może prowadzić do niekontrolowanego ruchu narzędzia. Upewnić się, że linka nie ma uszkodzeń

mechanicznych.

Technika cięcia

Linkę prowadzić równoległe do powierzchni karoserii, utrzymując stały kąt. Ruch powinien być płynny, bez szarpnięć. Klej poliuretanowy ma grubość 3-5 mm – zbyt duży nacisk może uszkodzić lakier lub powłokę ceramiczną na szybie. W trudno dostępnych miejscach (narożniki) zmniejszyć tempo cięcia.

Wymiana ostrza

Ostrze wymieniać gdy wzrasta opór podczas cięcia lub gdy linka zaczyna się przesuwac bez przecinania kleju. Zużyte ostrze można rozpoznać po zaokrągleniu krawędzi tnącej. Wymiana zajmuje 30-60 sekund – nie wymaga specjalistycznych narzędzi.

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy usunąć pozostałości kleju z linki i ostrza. Korpus aluminiowy wyczyścić suchą szmatką. Przechowywać w suchym miejscu. Sprawdzać okresowo stan mocowania linki – luzy w punktach zakucia mogą prowadzić do uszkodzenia narzędzia podczas pracy.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego demontażu szyb mogą być potrzebne: nóż do cięcia uszczelek, zestaw do usuwania resztek kleju, środek do aktywacji podłoża przed klejeniem nowej szyby, klej poliuretanowy do szyb, rękawice ochronne oraz mata ochronna zabezpieczająca lakier.