

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/obcinak-lancuchowy-do-rur-wydechowych-18-93mm-geko-g02726-p-24611.html>

Obcinak łańcuchowy do rur wydechowych 18-93mm GEKO G02726

Cena brutto	55,06 zł
Cena netto	44,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02726
Kod producenta	G02726
Kod EAN	5901477160295
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Obcinak łańcuchowy do rur wydechowych 18-93mm GEKO G02726

Specjalistyczne narzędzie ręczne przeznaczone do precyzyjnego cięcia rur stalowych w systemach wydechowych. Łańcuchowy mechanizm cięcia umożliwia pracę w trudno dostępnych miejscach pod pojazdem, gdzie tradycyjne narzędzia są niewystarczające.

Zakres średnic 18-93 mm

Maks. grubość ścianki 2,5 mm

Typ mechanizmu Łańcuchowy

Model G02726

Charakterystyka

Łańcuchowy system cięcia

Mechanizm łańcuchowy oplatający rurę umożliwia równomierne rozłożenie siły cięcia na całym obwodzie. Pozwala to na pracę w

ciasnych przestrzeniach pod pojazdem, gdzie piły tarczowe czy szlifierki kątowe nie mają przestrzeni na obrót.

Zakres średnic 18-93 mm

Obejmuje typowe wymiary rur wydechowych w samochodach osobowych i dostawczych – od łączników katalizatora (18-35 mm) przez rury środkowe (40-60 mm) po końcówki tłumików (70-93 mm). Uniwersalność eliminuje potrzebę posiadania wielu narzędzi.

Grubość ścianki do 2,5 mm

Parametr określający maksymalną grubość materiału, jaki narzędzie jest w stanie przeciąć. Typowe rury wydechowe mają grubość 1,2-2,0 mm, więc narzędzie zapewnia zapas mocy dla trudniejszych materiałów i skorodowanych elementów.

Zastosowanie w warunkach warsztatowych

Konstrukcja przystosowana do pracy pod pojazdem – odporna na zanieczyszczenia, oleje i produkty korozji. Łańcuch nie wymaga przestrzeni obrotowej, co jest kluczowe przy ograniczonej wysokości między pojazdem a kanałem.

Specyfikacja techniczna

Model	G02726
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Obcinak łańcuchowy ręczny
Zakres średnic cięcia	18-93 mm
Maksymalna grubość ścianki rury	2,5 mm
Przeznaczenie	Rury wydechowe stalowe

Zastosowanie

- Demontaż skorodowanych układów wydechowych w warsztatach samochodowych
- Skracanie i modyfikacja rur wydechowych podczas montażu instalacji LPG
- Cięcie rur przy wymianie katalizatorów i filtrów cząstek stałych
- Naprawa i wymiana tłumików końcowych i środkowych
- Przygotowanie rur do spawania – równy, prostopadły przekrój
- Prace w ciasnych przestrzeniach pod pojazdem, gdzie szlifierka jest nieefektywna
- Cięcie rur bez iskier – bezpieczniejsze w środowisku z łatwopalnymi parami

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem zmierz średnicę zewnętrzną rury, którą planujesz ciąć. W przypadku rur owalizowanych przez korozję zmierz w kilku miejscach i przyjmij największy wymiar. Grubość ścianki można sprawdzić wiertłem – jeśli rura ma więcej niż 2,5 mm, narzędzie może nie zapewnić czystego cięcia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo napięty – zbyt luźny łańcuch powoduje nierówne cięcie, zbyt napięty utrudnia pracę i przyspiesza zużycie. Podczas cięcia utrzymuj stały, równomierny nacisk na dźwignię – gwałtowne ruchy mogą uszkodzić ogniwa łańcucha.

Po zakończeniu pracy oczyść łańcuch z zanieczyszczeń i produktów korozji. Szczególnie ważne jest usunięcie cząstek metalu, które mogą blokować mechanizm. Łańcuch należy okresowo smarować smarem konserwacyjnym – zapobiega to korozji i zmniejsza opór podczas cięcia.

Przechowuj narzędzie w suchym miejscu. Łańcuch cięcia jest elementem zużywalnym – przy intensywnym użytkowaniu lub cięciu twardszych materiałów traci ostrość i wymaga wymiany. Tępe ogniwa rozpoznasz po zwiększonym oporze podczas pracy i nierównych krawędziach cięcia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wydechowych rozważ uzupełnienie wyposażenia o szlifierkę kątową z tarczą do metalu (do prostych cięć w dostępnych miejscach), klucze dynamometryczne (do montażu obejm), oraz pasty montażowe zapobiegające przypalaniu się połączeń gwintowanych.