

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/obudowa-silnika-do-kosiarki-spalinowej-g83051-cg83051-3-geko-p-24396.html>

Obudowa silnika do kosiarki spalinowej G83051 CG83051-3 GEKO

Cena brutto	118,05 zł
Cena netto	95,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG83051-3
Kod producenta	CG83051-3
Kod EAN	5901477157448
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Obudowa silnika do kosiarki spalinowej GEKO G83051

Oryginalna obudowa silnika stanowiąca część zamienną do kosiarki spalinowej GEKO model G83051. Element chroniący mechanizm napędowy przed uszkodzeniami mechanicznymi i przedostawaniem się zanieczyszczeń do komory silnika.

Producent GEKO

Model CG83051-3

Kompatybilność G83051

Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Obudowa zaprojektowana specjalnie dla kosiarki GEKO G83051. Dokładne odwzorowanie geometrii oryginalnego elementu zapewnia prawidłowe osadzenie i szczelność montażu bez konieczności modyfikacji.

Ochrona mechaniczna

Konstrukcja zabezpiecza silnik przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas koszenia – uderzeniami kamieni, gałęzi czy innych twardych przedmiotów występujących w trawie.

Bariera przed zanieczyszczeniami

Szczelna obudowa ogranicza przedostawanie się pyłu, skoszonej trawy i wilgoci do przestrzeni silnika, co wpływa na utrzymanie prawidłowych warunków pracy układu spalinowego.

Materiał wykonania

Tworzywo sztuczne odporne na działanie warunków atmosferycznych, temperatur roboczych silnika oraz typowych substancji chemicznych występujących w otoczeniu kosiarki.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	CG83051-3
Kompatybilność	Kosiarka spalinowa GEKO G83051
Typ części	Część zamienna oryginalna
Funkcja	Obudowa ochronna silnika

Montaż i wymiana

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model posiadanej kosiarki. Obudowa pasuje wyłącznie do modelu GEKO G83051. Numer modelu znajduje się zazwyczaj na tabliczce znamionowej kosiarki lub w dokumentacji technicznej urządzenia.

Wymiana obudowy silnika to typowa czynność serwisowa, która może być konieczna w przypadku pęknięcia, uszkodzenia mechanicznego lub zużycia elementu oryginalnego. Proces montażu wymaga demontażu uszkodzonej obudowy i zamocowania nowej zgodnie z instrukcją obsługi kosiarki.

Podczas montażu należy zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie wszystkich punktów mocowania oraz ewentualnych

uszczelk. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do nieszczelności, co zmniejszy efektywność ochrony silnika.

Kiedy wymienić obudowę silnika

- Widoczne pęknięcia lub uszkodzenia mechaniczne obudowy
- Odkształcenia termiczne materiału
- Brak szczelności – przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika
- Uszkodzenie punktów mocowania uniemożliwiające stabilne zamocowanie
- Zniszczenie powierzchni w wyniku długotrwałej eksploatacji

Konserwacja obudowy

Regularne czyszczenie obudowy z resztek trawy, ziemi i innych zanieczyszczeń przedłuża żywotność elementu. Po każdym koszeniu zaleca się usunięcie nagromadzonych zanieczyszczeń oraz kontrolę stanu technicznego obudowy pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

Części powiązane

Podczas wymiany obudowy warto sprawdzić stan innych elementów kosiarki: filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz noża tnącego. Kompleksowa konserwacja zapewnia niezawodną pracę urządzenia przez cały sezon.