

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/obudowa-silnika-do-odkurzacza-dmuchawy-spalinowej-do-lisci-jg-cg84010a-geko-p-17509.html>



Obudowa silnika do odkurzacza-Dmuchawy spalinowej do liści JG CG84010A GEKO

Cena brutto	54,78 zł
Cena netto	44,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG84010A
Kod producenta	CG84010A
Kod EAN	5901477142451
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Obudowa silnika do dmuchawy spalinowej GEKO CG84010A

Oryginalna obudowa silnika stanowi kluczowy element konstrukcyjny dmuchawy spalinowej do liści. Zapewnia ochronę mechaniczną jednostki napędowej oraz właściwe odprowadzanie ciepła podczas pracy urządzenia.

Model CG84010A

Marka GEKO

Typ urządzenia Dmuchawa spalinowa

Kategoria Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja odporna na warunki zewnętrzne

Materiał wykonania wytrzymuje ekspozycję na czynniki atmosferyczne — wilgoć, promieniowanie UV oraz wahania temperatur. Zapobiega to przedwczesnemu starzeniu się komponentu i utrzymuje parametry ochronne przez cały sezon użytkowania.

Ochrona mechaniczna silnika

Obudowa zabezpiecza jednostkę napędową przed uszkodzeniami mechanicznymi powstającymi podczas pracy w terenie — uderzeniami gałęzi, kamieniami czy przypadkowym upadkiem urządzenia. Konstrukcja absorbuje część energii uderzenia.

Dedykowane dopasowanie

Komponent zaprojektowany specjalnie pod model CG84010A — punkty montażowe, otwory wentylacyjne i wymiary odpowiadają oryginalnej specyfikacji producenta. Eliminuje to problemy z montażem i zapewnia prawidłowe osadzenie silnika.

Odprowadzanie ciepła

System otworów wentylacyjnych umożliwia cyrkulację powietrza wokół silnika spalinowego. Prawidłowe chłodzenie zapobiega przegrzewaniu jednostki napędowej podczas długotrwałej pracy, co wydłuża jej żywotność.

Specyfikacja techniczna

Typ części	Obudowa silnika
Kompatybilność	GEKO CG84010A (dmuchawa/odkurzacz spalinowy do liści)
Producent	GEKO
Numer modelu	CG84010A
Przeznaczenie	Część zamienna do naprawy i konserwacji

Kiedy wymienić obudowę silnika

Uszkodzenie obudowy silnika może prowadzić do poważniejszych awarii urządzenia. Wymiana jest konieczna w następujących sytuacjach:

- Pęknięcia lub ubytki materiału narażające silnik na kontakt z wilgocią
- Uszkodzenia mechaniczne uniemożliwiające prawidłowy montaż
- Deformacje wpływające na cyrkulację powietrza chłodzącego
- Uszkodzone punkty mocowania elementów konstrukcyjnych
- Zniszczenie otworów montażowych lub gwintów
- Utrata szczelności w miejscach krytycznych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu na tabliczce znamionowej urządzenia. Obudowa pasuje wyłącznie do dmuchawy

GEKO CG84010A. Zastosowanie w innych modelach może uniemożliwić montaż lub spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie urządzenia.

Montaż i użytkowanie

Wymiana obudowy silnika wymaga częściowego demontażu urządzenia. Proces obejmuje odkręcenie elementów mocujących, zdjęcie uszkodzonej obudowy i montaż nowej części. Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że silnik jest zimny, a urządzenie odłączone od źródła zasilania.

Podczas montażu ważne jest zachowanie odpowiedniej kolejności dokręcania śrub — zgodnie z zaleceniami producenta. Nierównomierne dokręcenie może prowadzić do naprężeń w materiale i przedwczesnego uszkodzenia. Po montażu należy sprawdzić szczelność połączeń oraz swobodę ruchomych elementów.

Konserwacja po wymianie

Nowa obudowa nie wymaga specjalnej konserwacji. Zaleca się regularne czyszczenie z zanieczyszczeń oraz kontrolę stanu technicznego przed każdym sezonem użytkowania. Unikanie uderzeń i przechowywanie urządzenia w suchym miejscu wydłuża żywotność komponentu.

Produkty powiązane

Przy wymianie obudowy silnika warto rozważyć kontrolę stanu innych elementów konstrukcyjnych dmuchawy: filtra powietrza, świecy zapłonowej, węży paliwowych oraz elementów układu zapłonowego. Kompleksowa wymiana zużytych części zapewnia niezawodną pracę urządzenia.