

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/obudowa-silnika-do-szlifierki-do-gipsu-i-gladzi-225mm-geko-cg80268-38-p-21112.html>

Obudowa silnika do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm GEKO CG80268-38

Cena brutto	27,43 zł
Cena netto	22,30 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80268-38
Kod producenta	CG80268-38
Kod EAN	5901477145704
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Obudowa silnika do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm GEKO CG80268-38

Część zamienna przeznaczona do szlifierek do gipsu i gładzi o średnicy tarczy 225 mm. Obudowa zabezpiecza silnik przed pyłem budowlanym i uszkodzeniami mechanicznymi podczas prac wykończeniowych.

Kompatybilność Szlifierki 225 mm

Model CG80268-38

Producent GEKO

Typ części Obudowa silnika

Charakterystyka

Ochrona przed pyłem

Obudowa stanowi barierę między silnikiem a środowiskiem pracy. Podczas szlifowania gipsu i gładzi powstają duże ilości drobnego pyłu, który bez odpowiedniej ochrony przedostaje się do wnętrza narzędzia, powodując przegrzewanie i przyspieszone zużycie komponentów elektrycznych.

Kompatybilność z tarczami 225 mm

Wymiar 225 mm odnosi się do średnicy tarczy szlifierskiej. Obudowa jest zaprojektowana z uwzględnieniem geometrii i gabarytów szlifierek tego rozmiaru, co zapewnia prawidłowe osadzenie i bezpieczną pracę urządzenia.

Zabezpieczenie mechaniczne

Podczas pracy na budowie lub w remontowanym pomieszczeniu narzędzia narażone są na uderzenia, upadki i kontakt z twardymi powierzchniami. Obudowa amortyzuje te oddziaływania, chroniąc wrażliwe elementy silnika przed uszkodzeniem.

Wymiana części zużytej

Obudowa silnika podlega naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Pęknięcia, ubytki lub deformacje osłabiają ochronę silnika. Wymiana uszkodzonej obudowy przywraca pełną funkcjonalność urządzenia bez konieczności zakupu nowej szlifierki.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80268-38
Producent	GEKO
Kompatybilność	Szlifierki do gipsu i gładzi 225 mm
Typ części	Obudowa silnika
Zastosowanie	Część zamienna

Zastosowanie

- Naprawa szlifierek do gipsu z uszkodzoną obudową silnika
- Wymiana części po pęknięciach mechanicznych
- Przywrócenie szczelności obudowy po intensywnej eksploatacji
- Konserwacja prewencyjna przed sezonem remontowym
- Modernizacja starszych modeli szlifierek GEKO 225 mm

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj średnicę tarczy w szlifierce (225 mm) oraz model urządzenia. Obudowa CG80268-38 jest przeznaczona do konkretnych modeli szlifierek GEKO. W razie wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną urządzenia lub skontaktuj się z serwisem producenta w celu potwierdzenia zgodności.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż obudowy wymaga podstawowej znajomości budowy szlifierki. Przed rozpoczęciem pracy odłącz urządzenie od zasilania. Usuń uszkodzoną obudowę, odkręcając elementy mocujące. Nową obudowę osadź zgodnie z prowadnicami i otworami montażowymi, dbając o prawidłowe ułożenie uszczelek (jeśli występują).

Po montażu sprawdź, czy wszystkie elementy są pewnie zamocowane i nie ma luzów. Przed pierwszym uruchomieniem przeprowadź test pracy na biegu jałowym, obserwując czy obudowa nie wibruje nadmiernie i czy silnik pracuje płynnie.

Regularnie kontroluj stan obudowy pod kątem pęknięć i deformacji. Po zakończeniu pracy czyść powierzchnię obudowy z osiadłego pyłu za pomocą sprężonego powietrza lub miękkiej szczotki. Unikaj mycia wodą pod ciśnieniem, które może spowodować przedostanie się wilgoci do wnętrza.

Produkty powiązane

Do kompleksowej konserwacji szlifierki warto rozważyć wymianę również innych elementów eksploatacyjnych: szczotek węglowych, łożysk, przewodów zasilających oraz tarcz szlifierskich odpowiednich do rodzaju wykonywanej pracy.