

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/odsysarka-do-oleju-80l-kd10520-p-61740.html>



ODSYSARKA DO OLEJU 80L KD10520

Cena brutto	427,05 zł
Cena netto	347,20 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10520_2K
Kod producenta	KD10520_2K
Kod EAN	5903175335555
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Odsysarka pneumatyczna oleju 80L – Kraft&Dele KD10520

Pneumatyczna odsysarka oleju KD10520 to urządzenie warsztatowe przeznaczone do szybkiego i kontrolowanego usuwania oleju silnikowego, oleju przekładniowego oraz innych płynów eksploatacyjnych z układów pojazdów i maszyn. Napędzana sprężonym powietrzem, nie wymaga zasilania elektrycznego, co zwiększa jej funkcjonalność w warunkach serwisowych.

Pojemność główna 80 L
Ciśnienie robocze 8–10 bar
Prędkość zbiórki do 1,6 l/min
Liczba sond 6 szt. (2+4)

Charakterystyka urządzenia

Zbiornik 80 L z podziałką

Duża pojemność głównego zbiornika pozwala na przeprowadzenie wielu wymian oleju bez konieczności przerywania pracy w celu opróżniania. Zbiornik kontrolny z podziałką umożliwia bieżące monitorowanie ilości zebranego płynu, co ma znaczenie przy ewidencji zużytego oleju.

Napęd pneumatyczny

Praca na sprężonym powietrzu eliminuje ryzyko związane z obecnością elektryczności w otoczeniu łatwopalnych płynów. Układ pneumatyczny zapewnia stabilne podciśnienie przez cały czas pracy, niezależnie od lepkości oleju.

Manometr ciśnienia

Wbudowany manometr pozwala na bieżąco kontrolować wartość ciśnienia roboczego. Utrzymanie ciśnienia w zakresie 8-10 bar gwarantuje optymalną prędkość odsysania i chroni układ przed przeciążeniem.

Zestaw 6 sond ssących

W skład zestawu wchodzi 2 sondy metalowe i 4 elastyczne o różnych średnicach (4,5 mm i 6,5 mm). Dobór sondy wpływa bezpośrednio na prędkość zbiórki — sonda 6,5 mm osiąga przepływ 1,6 l/min, sonda 4,5 mm — 0,8 l/min. Elastyczne sondy umożliwiają dotarcie do trudno dostępnych miejsc.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10520
Typ urządzenia	Odsysarka / zlewarka / wysysarka oleju
Napęd	Pneumatyczny (sprężone powietrze)
Ciśnienie robocze	8-10 bar
Pojemność głównego zbiornika	80 L
Pojemność małego zbiornika	10 L
Prędkość zbiórki – sonda 4,5 mm	0,8 l/min
Prędkość zbiórki – sonda 6,5 mm	1,6 l/min
Obsługiwane płyny	Olej maszynowy, smar przekładniowy
Sondy ssące	6 szt. (2 metalowe, 4 elastyczne)
Wyposażenie dodatkowe	Kółka transportowe, uchwyt, manometr
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	Język polski

Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Opróżnianie skrzyń biegów manualnych i automatycznych
- Odsysanie oleju z układów hydraulicznych maszyn roboczych
- Obsługa pojazdów ciężarowych i autobusów w serwisach flot

-
- Wymiana płynów w maszynach rolniczych i komunalnych
 - Zbieranie oleju z silników stacjonarnych i agregatów prądotwórczych
 - Praca w warsztatach bez dostępu do kanału przeglądowego

Dobór sondy a wydajność pracy

Prędkość odsysania zależy od średnicy zastosowanej sondy. Sonda o średnicy 6,5 mm zapewnia przepływ 1,6 l/min i sprawdza się przy wymianie oleju silnikowego o standardowej lepkości. Sonda 4,5 mm (0,8 l/min) jest przeznaczona do węższych kanałów — np. bagnetów olejowych — oraz do pracy z olejem o wyższej lepkości. Elastyczne sondy umożliwiają wprowadzenie do układu przez otwór bagnetu bez demontażu dodatkowych elementów.

Wymagania dotyczące sprężonego powietrza

Urządzenie wymaga podłączenia do instalacji sprężonego powietrza zdolnej utrzymać ciśnienie w zakresie 8–10 bar przy stabilnym przepływie. Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy kompresor lub instalacja warsztatowa spełnia te wymagania. Zbyt niskie ciśnienie zasilające obniży prędkość odsysania i może uniemożliwić pracę z olejami o wyższej lepkości.