

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/odsysarka-do-oleju-80l-kd5679-p-63753.html>



ODSYSARKA DO OLEJU 80L KD5679

Cena brutto	517,14 zł
Cena netto	420,44 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5679
Kod producenta	KD5679
Kod EAN	5903957016399
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Odsysarka do oleju 80L KD5679

Pneumatyczna odsysarka do oleju silnikowego z pojemnikiem 80 litrów, przeznaczona do warsztatów samochodowych i serwisów. Urządzenie pracuje na sprężonym powietrzu, co eliminuje konieczność podłączenia do sieci elektrycznej w strefie zagrożonej obecnością płynów eksploatacyjnych. W zestawie znajdują się przewody ssące oraz dedykowane końcówki do pojazdów BMW, VW i Mercedes.

Pojemność zbiornika 80 litrów
Wydajność wysysania do 6,5 l/min
Ciśnienie zasilania 6-8 bar
Zakres temperatur oleju 40-60°C

Charakterystyka urządzenia

Pojemność 80 litrów

Zbiornik o pojemności 80 litrów pozwala na obsługę wielu pojazdów bez konieczności przerywania pracy w celu opróżnienia. W warsztacie o dużym natężeniu ruchu oznacza to mniejszą liczbę przestojów i sprawniejszy przepływ pracy.

Napęd pneumatyczny

Urządzenie zasilane sprężonym powietrzem (6–8 bar, wlot 1/4") nie wymaga gniazdka elektrycznego w pobliżu kanału lub podnośnika. Napęd pneumatyczny jest odporny na zanieczyszczenia i nie stwarza ryzyka iskrzenia w obecności płynów łatwopalnych.

Wydajność 6,5 l/min i zakres temperatur

Przy wydajności do 6,5 l/min standardowa wymiana oleju silnikowego trwa od 1 do 3 minut. Zakres pracy 40–60°C odpowiada temperaturze oleju po rozgrzaniu silnika — olej ciepły ma niższą lepkość, co przyspiesza odsysanie i ogranicza ilość pozostałości w misce olejowej.

Zestaw przewodów i końcówek

Pięć przewodów ssących z PCV oraz dedykowane końcówki do BMW, VW i Mercedes umożliwiają odsysanie oleju przez bagnet lub otwór wlewu bez demontażu miski olejowej. Pozwala to skrócić czas wymiany i ograniczyć bałagan w kanale lub na podnośniku.

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem?

Odsysarka umożliwia wymianę oleju metodą górną (przez otwór wlewu lub bagnet) lub dolną (przez spust w misce). Przed zakupem warto sprawdzić, czy pojazd posiada dostępny bagnet lub otwór wlewu oleju o średnicy pasującej do dołączonych końcówek. W przypadku pojazdów BMW, VW i Mercedes końcówki dedykowane są dołączone w zestawie.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5679
Pojemność zbiornika	80 l
Wydajność wysysania	do 6,5 l/min
Zakres temperatur oleju	40–60°C
Ciśnienie powietrza zasilającego	6–8 bar
Podciśnienie opróżniania	0,7–1 bar
Wlot powietrza	1/4"
Wysokość urządzenia	90 cm
Przewody ssące	5 szt. PCV

Dodatkowe końcówki	BMW, VW, Mercedes
Waga	21,5 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Odsysanie oleju z motocykli i quadów
- Obsługa maszyn rolniczych i budowlanych
- Opróżnianie skrzyń biegów i przekładni
- Usuwanie płynów eksploatacyjnych z agregatów i generatorów
- Wymiana oleju w pojazdach BMW, VW i Mercedes z użyciem dedykowanych końcówek
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i serwisach wielostanowiskowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed uruchomieniem należy podłączyć urządzenie do instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu 6–8 bar przez złącze 1/4". Odsysanie przeprowadza się przy oleju rozgrzanym do temperatury 40–60°C — nie należy używać urządzenia z olejem zimnym (wyższa lepkość ogranicza wydajność) ani przegrzanym (ryzyko uszkodzenia przewodów PCV). Po napełnieniu zbiornika należy go opróżnić do atestowanego pojemnika na zużyte oleje i przekazać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych. Zbiornik i przewody warto przepłukać zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi dołączonej w języku polskim.

Wymagania instalacyjne

Urządzenie wymaga dostępu do instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym minimum 6 bar. Złącze wlotu powietrza to standard 1/4" — w przypadku innego gwintu w instalacji warsztatowej konieczne jest zastosowanie redukcji. Urządzenie nie jest przystosowane do pracy z płynami łatwopalnymi ani kwasami.