

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/odsysarka-do-oleju-80l-kd5679-kraftdele-p-63753.html>

ODSYSARKA DO OLEJU 80L KD5679 KRAFT&DELE

Cena brutto	508,30 zł
Cena netto	413,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5679
Kod producenta	KD5679
Kod EAN	5903957016399
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Odsysarka do oleju 80L KD5679

Pneumatyczna odsysarka do oleju silnikowego z pojemnikiem 80 litrów, przeznaczona do warsztatów samochodowych i serwisów. Urządzenie pracuje na sprężonym powietrzu, co eliminuje konieczność podłączenia do sieci elektrycznej w strefie zagrożonej obecnością płynów eksploatacyjnych. W zestawie znajdują się przewody ssące oraz dedykowane końcówki do pojazdów BMW, VW i Mercedes.

Pojemność zbiornika **80 litrów**

Wydajność wysysania do **6,5 l/min**

Ciśnienie zasilania **6-8 bar**

Zakres temperatur oleju **40-60°C**

Charakterystyka urządzenia

Pojemność 80 litrów

Zbiornik o pojemności 80 litrów pozwala na obsługę wielu pojazdów bez konieczności przerywania pracy w celu opróżnienia. W

warsztacie o dużym natężeniu ruchu oznacza to mniejszą liczbę przestojów i sprawniejszy przepływ pracy.

Napęd pneumatyczny

Urządzenie zasilane sprężonym powietrzem (6–8 bar, wlot 1/4") nie wymaga gniazdka elektrycznego w pobliżu kanału lub podnośnika. Napęd pneumatyczny jest odporny na zanieczyszczenia i nie stwarza ryzyka iskrzenia w obecności płynów łatwopalnych.

Wydajność 6,5 l/min i zakres temperatur

Przy wydajności do 6,5 l/min standardowa wymiana oleju silnikowego trwa od 1 do 3 minut. Zakres pracy 40–60°C odpowiada temperaturze oleju po rozgrzaniu silnika — olej ciepły ma niższą lepkość, co przyspiesza odsysanie i ogranicza ilość pozostałości w misce olejowej.

Zestaw przewodów i końcówek

Pięć przewodów ssących z PCV oraz dedykowane końcówki do BMW, VW i Mercedes umożliwiają odsysanie oleju przez bagnet lub otwór wlewu bez demontażu miski olejowej. Pozwala to skrócić czas wymiany i ograniczyć bałagan w kanale lub na podnośniku.

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem?

Odsysarka umożliwia wymianę oleju metodą górną (przez otwór wlewu lub bagnet) lub dolną (przez spust w misce). Przed zakupem warto sprawdzić, czy pojazd posiada dostępny bagnet lub otwór wlewu oleju o średnicy pasującej do dołączonych końcówek. W przypadku pojazdów BMW, VW i Mercedes końcówki dedykowane są dołączone w zestawie.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5679
Pojemność zbiornika	80 l
Wydajność wysysania	do 6,5 l/min
Zakres temperatur oleju	40–60°C
Ciśnienie powietrza zasilającego	6–8 bar
Podciśnienie opróżniania	0,7–1 bar
Wlot powietrza	1/4"

Wysokość urządzenia	90 cm
Przewody ssące	5 szt. PCV
Dodatkowe końcówki	BMW, VW, Mercedes
Waga	21,5 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Odsysanie oleju z motocykli i quadów
- Obsługa maszyn rolniczych i budowlanych
- Opróżnianie skrzyń biegów i przekładni
- Usuwanie płynów eksploatacyjnych z agregatów i generatorów
- Wymiana oleju w pojazdach BMW, VW i Mercedes z użyciem dedykowanych końcówek
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i serwisach wielostanowiskowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed uruchomieniem należy podłączyć urządzenie do instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu 6–8 bar przez złącze 1/4". Odsysanie przeprowadza się przy oleju rozgrzanym do temperatury 40–60°C — nie należy używać urządzenia z olejem zimnym (wyższa lepkość ogranicza wydajność) ani przegrzanym (ryzyko uszkodzenia przewodów PCV). Po napełnieniu zbiornika należy go opróżnić do atestowanego pojemnika na zużyte oleje i przekazać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych. Zbiornik i przewody warto przepłukać zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi dołączonej w języku polskim.

Wymagania instalacyjne

Urządzenie wymaga dostępu do instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym minimum 6 bar. Złącze wlotu powietrza to standard 1/4" — w przypadku innego gwintu w instalacji warsztatowej konieczne jest zastosowanie redukcji. Urządzenie nie jest przystosowane do pracy z płynami łatwopalnymi ani kwasami.