

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/olej-do-silnikow-dwusuwowych-czerwony-100ml-geko-g82010-p-20415.html>

Olej do silników dwusuwowych czerwony 100ml GEKO G82010

Cena brutto	4,81 zł
Cena netto	3,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G82010
Kod producenta	G82010
Kod EAN	5901477121777
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Olej do silników dwusuwowych czerwony 100ml GEKO G82010

Olej silnikowy przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w systemie mieszankowym oraz oddzielnym. Czerwone zabarwienie ułatwia kontrolę prawidłowego przygotowania mieszanki paliwowej.

Pojemność 100 ml

Typ silnika Dwusuwowy

Proporcja mieszania 1:50 (2%)

Model G82010

Charakterystyka

Uniwersalne zastosowanie

Olej nadaje się zarówno do smarowania mieszankowego (benzyna z olejem w jednym zbiorniku), jak i oddzielnego (osobny zbiornik oleju w urządzeniu). Umożliwia to stosowanie w różnych typach urządzeń dwusuwowych bez konieczności posiadania kilku rodzajów olejów.

Czerwone zabarwienie

Barwnik w oleju pełni funkcję kontrolną – pozwala wizualnie sprawdzić, czy mieszanka została przygotowana prawidłowo. W przezroczystym zbiorniku widoczne jest różowe zabarwienie benzyny, co potwierdza obecność oleju w paliwie.

Standardowa proporcja 1:50

Typowe dozowanie to 2% oleju w paliwie (20 ml oleju na 1 litr benzyny). Ta proporcja jest najpowszechniejsza dla współczesnych silników dwusuwowych. Przy pojemności 100 ml wystarczy do przygotowania 5 litrów mieszanki paliwowej.

Kompaktowe opakowanie

Butelka 100 ml jest wygodna do przechowywania w skrzynce narzędziowej lub przy urządzeniu. Pozwala na precyzyjne odmierzenie niewielkich ilości oleju bez konieczności zakupu dużych opakowań przy okazjonalnym użytkowaniu sprzętu.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G82010
Pojemność	100 ml
Typ silnika	Dwusuwowy
Sposób smarowania	Mieszankowy i oddzielny
Typowa proporcja mieszania	1:50 (2% oleju w paliwie)
Kolor	Czerwony

Zastosowanie

- Piły łańcuchowe spalinowe z systemem mieszankowym
- Kosy spalinowe i podkaszarki dwusuwowe
- Dmuchawy do liści z silnikiem dwusuwowym
- Małe agregaty prądotwórcze dwusuwowe
- Silniki zaburtowe do łodzi (dwusuwowe)
- Skutery i motorowery z silnikiem dwusuwowym
- Modele RC z silnikami spalinowymi dwusuwowymi

Jak przygotować mieszankę paliwową

Dla proporcji 1:50 dodaj 20 ml oleju na każdy 1 litr benzyny bezołowiowej (95 lub 98 oktanów). Odmierz olej precyzyjnie, wlej do czystego kanistra, dodaj benzynę i wymieszaj przez kilkukrotne przewrócenie pojemnika. Nie mieszaj w zbiorniku urządzenia. Zawsze sprawdź zalecenia producenta sprzętu – niektóre starsze silniki wymagają proporcji 1:40 lub 1:25.

Przechowywanie mieszanki

Przygotowaną mieszankę paliwową należy zużyć w ciągu 30 dni. Po dłuższym składowaniu benzyna traci właściwości, co może utrudnić rozruch silnika. Przechowuj w szczelnie zamkniętym, odpowiednim kanistrze, z dala od źródeł ciepła i światła słonecznego. Oznacz pojemnik datą przygotowania i proporcją mieszanki.