

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/olej-do-silnikow-dwusuwowych-czerwony-1l-geko-g82011-p-20416.html>

Olej do silników dwusuwowych czerwony 1L GEKO G82011

Cena brutto	26,25 zł
Cena netto	21,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G82011
Kod producenta	G82011
Kod EAN	5901477121760
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Olej do silników dwusuwowych GEKO G82011 - 1L

Olej mineralny przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w systemie mieszankowym i oddzielnym. Czerwone zabarwienie ułatwia kontrolę proporcji mieszanki paliwowo-olejowej.

Pojemność 1 litr
Typ silnika Dwusuwowy
Proporcja mieszania 1:50 (2%)
Kolor Czerwony

Charakterystyka

Uniwersalne zastosowanie

Olej współpracuje zarówno z systemem smarowania mieszankowego (ręczne mieszanie z benzyną), jak i oddzielnego (automatyczne dozowanie w sprzęcie z osobnym zbiornikiem oleju).

Czerwone zabarwienie

Intensywny kolor czerwony pozwala wizualnie ocenić, czy mieszanka została prawidłowo przygotowana. Ułatwia też identyfikację paliwa z olejem w kanistach i zbiornikach.

Standardowa proporcja 1:50

Typowe dozowanie to 20 ml oleju na 1 litr benzyny (2%). Z jednego litra oleju można przygotować 50 litrów mieszanki paliwowej, co wystarcza na długi okres użytkowania sprzętu.

Zgodność z zaleceniami producentów

Olej spełnia wymagania większości producentów sprzętu ogrodniczego i silników dwusuwowych. W przypadku specyficznych zaleceń możliwa jest zmiana proporcji mieszania.

Specyfikacja techniczna

Model	G82011
Pojemność	1 litr
Typ silnika	Dwusuwowy
System smarowania	Mieszankowy i oddzielny
Zalecana proporcja mieszania	1:50 (2% oleju w paliwie)
Kolor	Czerwony
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Pilarki spalinowe i pilarki łańcuchowe
- Kosiarki spalinowe z silnikiem dwusuwowym
- Podkaszarki i wykaszarki spalinowe
- Dmuchawy do liści z silnikiem 2T
- Agregaty prądotwórcze z silnikiem dwusuwowym
- Motopompy spalinowe
- Silniki zaburtowe do łodzi
- Skutery i motorowery z silnikiem 2T

Jak przygotować mieszankę paliwową w proporcji 1:50?

Na 1 litr benzyny bezołowiowej dodaj 20 ml oleju. Dla 5 litrów benzyny użyj 100 ml oleju (0,1 litra). Zawsze najpierw wlej olej do kanistra, a następnie dodaj benzynę i energicznie wymieszaj przez kilkakrotne przewrócenie pojemnika.

Kiedy stosować inne proporcje mieszania?

Niektórzy producenci silników zalecają bogatsze mieszanki, np. 1:40 (2,5%) lub 1:25 (4%) w okresie docierania nowego sprzętu lub przy intensywnej eksploatacji. Zawsze sprawdź instrukcję obsługi urządzenia przed pierwszym użyciem.

Użytkowanie i przechowywanie

Mieszanke paliwowo-olejową należy wykorzystać w ciągu 30 dni od przygotowania. Dłuższe przechowywanie może prowadzić do utraty właściwości smarnych i pogorszenia parametrów paliwa. Nie stosuj przeterminowanej mieszanki w silniku.

Olej przechowuj w oryginalnym, szczelnie zamkniętym opakowaniu, w temperaturze od 5°C do 25°C, z dala od źródeł ciepła i światła słonecznego. Unikaj kontaktu z żywnością i przechowywania w zasięgu dzieci.

Po zakończeniu pracy sezonowej opróżnij zbiornik paliwa i uruchom silnik, aby wypalić resztki mieszanki z układu paliwowego. Zapobiega to tworzeniu się osadów podczas dłuższego postoju.