

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/olej-do-silnikow-dwusuwowych-czerwony-1l-geko-g82011-p-20416.html>

## Olej do silników dwusuwowych czerwony 1L GEKO G82011

Cena brutto	<b>24,15 zł</b>
Cena netto	<b>19,63 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G82011</b>
Kod producenta	<b>G82011</b>
Kod EAN	<b>5901477121760</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Olej do silników dwusuwowych GEKO G82011 - 1L

Olej mineralny przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w systemie mieszankowym i oddzielnym. Czerwone zabarwienie ułatwia kontrolę proporcji mieszanki paliwowo-olejowej.

Pojemność 1 litr
Typ silnika Dwusuwowy
Proporcja mieszania 1:50 (2%)
Kolor Czerwony

### Charakterystyka

#### Uniwersalne zastosowanie

Olej współpracuje zarówno z systemem smarowania mieszankowego (ręczne mieszanie z benzyną), jak i oddzielnego (automatyczne dozowanie w sprzęcie z osobnym zbiornikiem oleju).

#### Czerwone zabarwienie

Intensywny kolor czerwony pozwala wizualnie ocenić, czy mieszanka została prawidłowo przygotowana. Ułatwia też identyfikację paliwa z olejem w kanistach i zbiornikach.

### Standardowa proporcja 1:50

Typowe dozowanie to 20 ml oleju na 1 litr benzyny (2%). Z jednego litra oleju można przygotować 50 litrów mieszanki paliwowej, co wystarcza na długi okres użytkowania sprzętu.

### Zgodność z zaleceniami producentów

Olej spełnia wymagania większości producentów sprzętu ogrodniczego i silników dwusuwowych. W przypadku specyficznych zaleceń możliwa jest zmiana proporcji mieszania.

## Specyfikacja techniczna

Model	G82011
Pojemność	1 litr
Typ silnika	Dwusuwowy
System smarowania	Mieszankowy i oddzielny
Zalecana proporcja mieszania	1:50 (2% oleju w paliwie)
Kolor	Czerwony
Producent	GEKO

## Zastosowanie

- Pilarki spalinowe i pilarki łańcuchowe
- Kosiarki spalinowe z silnikiem dwusuwowym
- Podkaszarki i wykaszarki spalinowe
- Dmuchawy do liści z silnikiem 2T
- Agregaty prądotwórcze z silnikiem dwusuwowym
- Motopompy spalinowe
- Silniki zaburtowe do łodzi
- Skutery i motorowery z silnikiem 2T

### Jak przygotować mieszankę paliwową w proporcji 1:50?

Na 1 litr benzyny bezołowiowej dodaj 20 ml oleju. Dla 5 litrów benzyny użyj 100 ml oleju (0,1 litra). Zawsze najpierw wlej olej do kanistra, a następnie dodaj benzynę i energicznie wymieszaj przez kilkakrotne przewrócenie pojemnika.

---

### **Kiedy stosować inne proporcje mieszania?**

Niektórzy producenci silników zalecają bogatsze mieszanki, np. 1:40 (2,5%) lub 1:25 (4%) w okresie docierania nowego sprzętu lub przy intensywnej eksploatacji. Zawsze sprawdź instrukcję obsługi urządzenia przed pierwszym użyciem.

### **Użytkowanie i przechowywanie**

---

Mieszankę paliwowo-olejową należy wykorzystać w ciągu 30 dni od przygotowania. Dłuższe przechowywanie może prowadzić do utraty właściwości smarnych i pogorszenia parametrów paliwa. Nie stosuj przeterminowanej mieszanki w silniku.

Olej przechowuj w oryginalnym, szczelnie zamkniętym opakowaniu, w temperaturze od 5°C do 25°C, z dala od źródeł ciepła i światła słonecznego. Unikaj kontaktu z żywnością i przechowywania w zasięgu dzieci.

Po zakończeniu pracy sezonowej opróżnij zbiornik paliwa i uruchom silnik, aby wypalić resztki mieszanki z układu paliwowego. Zapobiega to tworzeniu się osadów podczas dłuższego postoju.