

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/opaska-do-pierścieni-tłokowych-3x53-175mm-geko-g02620-p-18513.html>

Opaska do pierścieni tłokowych 3"x53-175mm GEKO G02620

Cena brutto	14,05 zł
Cena netto	11,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02620
Kod producenta	G02620
Kod EAN	5901477107733
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Opaska do pierścieni tłokowych 3" GEKO G02620

Narzędzie sprężynowe do bezpiecznego montażu tłoków w cylindrach silników spalinowych. Umożliwia ściśnięcie pierścieni tłokowych bez ryzyka ich uszkodzenia podczas instalacji.

Zakres średnic 53-175 mm

Wysokość opaski 75 mm

Typ mocowania Naciąg sprężynowy

Oznaczenie rozmiaru 3"

Charakterystyka

Regulowany zakres średnic

Opaska obejmuje tłoki o średnicy od 53 do 175 mm, co odpowiada większości silników samochodowych – od małych jednostek motocyklowych i miejskich aut po większe silniki benzynowe i diesla. Sprawdź średnicę cylindra przed zakupem.

Mechanizm sprężynowy

Naciąg sprężynowy zapewnia równomierne ściśnięcie pierścieni na całym obwodzie tłoka. System automatycznie dostosowuje się do średnicy, eliminując ryzyko nierównomiernego docisku, który mógłby spowodować złamanie pierścienia.

Wysokość robocza 75 mm

Parametr określa maksymalną wysokość pierścieni, które można jednocześnie ścisnąć. Wartość 75 mm wystarcza dla standardowych tłoków z 2-3 pierścieniami kompresyjnymi i jednym zgarniaczem oleju.

Oznaczenie 3"

Rozmiar 3 cale (ok. 76 mm) odnosi się do nominalnej średnicy cylindra, dla którego narzędzie zostało zaprojektowane. W praktyce dzięki regulacji obsługuje zakres od 53 do 175 mm.

Specyfikacja techniczna

Model	G02620
Producent	GEKO
Minimalna średnica tłoka	53 mm
Maksymalna średnica tłoka	175 mm
Wysokość opaski	75 mm
Typ mechanizmu	Naciąg sprężynowy
Oznaczenie rozmiaru	3"

Zastosowanie

- Montaż tłoków w silnikach samochodów osobowych
- Naprawa silników motocykli (większe jednostki)
- Regeneracja silników ciągników i maszyn rolniczych
- Serwis agregatów prądotwórczych
- Remont silników łodzi motorowych
- Profesjonalne warsztaty mechaniczne
- Użytek hobbystyczny przy naprawach we własnym zakresie

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia

Przed założeniem opaski upewnij się, że pierścienie tłokowe są prawidłowo osadzone w rowkach i ustawione zamkami zgodnie z instrukcją producenta silnika (zazwyczaj co 120°). Nałóż opaskę na tłok, zaciśnij mechanizm sprężynowy, a następnie wprowadź tłok

do cylindra delikatnym uderzeniem trzonka młotka w denko tłoka przez drewniany klocek.

Konserwacja

Po każdym użyciu oczyść narzędzie z osadów oleju i nagaru. Sprawdź sprężynę pod kątem odkształceń. Przechowuj w suchym miejscu, aby uniknąć korozji mechanizmu sprężynowego. Nie używaj opaski jako młotka ani dźwigni.

Sprawdzanie kompatybilności

Zmierz średnicę cylindra mikrometrem lub suwmiarką. Upewnij się, że mieści się w zakresie 53-175 mm. Sprawdź także wysokość strefy z pierścieniami na tłoku - nie może przekraczać 75 mm. W razie wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną silnika.