

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/opaska-do-pierścieni-tłokowych-4x90-175mm-geko-g02621-p-18514.html>

Opaska do pierścieni tłokowych 4"x90-175mm GEKO G02621

Cena brutto	14,70 zł
Cena netto	11,95 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02621
Kod producenta	G02621
Kod EAN	5901477107740
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Opaska do pierścieni tłokowych 4" GEKO G02621

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego montażu tłoków w cylindrach silników spalinowych. Opaska zapewnia równomierne ściśnięcie pierścieni tłokowych, co umożliwia wprowadzenie tłoka bez ryzyka uszkodzenia delikatnych elementów.

Zakres średnic 90-175 mm

Wysokość robocza 100 mm

Rozmiar nominalny 4"

System naciągu Sprężynowy

Charakterystyka techniczna

Zakres regulacji 90-175 mm

Uniwersalność zastosowania obejmująca większość silników samochodowych osobowych, dostawczych oraz niektórych motocykli. Szeroki zakres średnic eliminuje konieczność posiadania wielu narzędzi do różnych typów silników.

Naciąg sprężynowy

Mechanizm sprężynowy zapewnia automatyczne dopasowanie siły docisku do średnicy tłoka. System eliminuje ryzyko nadmiernego lub niewystarczającego ściśnięcia pierścieni, co zwiększa bezpieczeństwo montażu.

Wysokość robocza 100 mm

Wymiar określający długość części roboczej opaski. Parametr ten musi być dostosowany do wysokości tłoka wraz z zamontowanymi pierścieniami. Wartość 100 mm odpowiada standardowym konstrukcjom silnikowym.

Oznaczenie 4"

Rozmiar nominalny w systemie calowym wskazujący na kategorię narzędzia. Odpowiada zakresowi średnic od około 90 mm wzwyż, co pokrywa typowe wymiary cylindrów w silnikach benzynowych i diesla.

Specyfikacja techniczna

Model	G02621
Producent	GEKO
Minimalna średnica tłoka	90 mm
Maksymalna średnica tłoka	175 mm
Wysokość opaski	100 mm
Rozmiar nominalny	4"
System mocowania	Naciąg sprężynowy
Typ narzędzia	Opaska do pierścieni tłokowych

Zastosowanie

- Montaż tłoków w silnikach samochodów osobowych o pojemności od 1.0 do 3.5 l
- Regeneracja silników w pojazdach dostawczych i małych ciężarowych
- Prace serwisowe przy wymianie pierścieni tłokowych bez demontażu silnika z pojazdu
- Montaż tłoków w silnikach motocyklowych o większej pojemności skokowej
- Warsztatowa naprawa silników stacjonarnych i agregatów prądotwórczych
- Odbudowa silników po wymianie cylindrów lub regeneracji gładzi cylindrowej
- Profesjonalne usługi mechaniczne wymagające zachowania czystości i precyzji montażu

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę zewnętrzną tłoka wraz z zamontowanymi pierścieniami. Wartość ta musi mieścić się w zakresie 90-175 mm. Wysokość tłoka z pierścieniami nie powinna przekraczać 100 mm.

Opaska działa na zasadzie stopniowego zaciskania pierścieni tłokowych do średnicy odpowiadającej wewnętrznej średnicy cylindra. Naciąg sprężynowy automatycznie dostosowuje siłę docisku, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia delikatnych pierścieni kompresyjnych i skrobaka oleju.

Podczas montażu tłok z założoną opaską wprowadza się do cylindra od góry. Opaska zapewnia, że pierścienie nie rozchylą się podczas przechodzenia przez krawędź cylindra. Po wprowadzeniu tłoka opaskę zdejmuje się, rozluźniając mechanizm sprężynowy.

Zalecenia eksploatacyjne

Po każdym użyciu należy oczyścić narzędzie z pozostałości oleju i zanieczyszczeń. Powierzchnie robocze warto okresowo smarować cienką warstwą oleju, aby zapobiec korozji. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Produkty powiązane

Przy pracach z układem tłokowo-korbowym przydatne mogą być: zestawy kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub korbowodów, narzędzia do demontażu pierścieni tłokowych, smarownice do wstępnego nasmarowania cylindrów oraz mikrometry do kontroli wymiarów tłoków i cylindrów.