

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/opaska-do-pierścieni-tłokowych-6x90-175mm-geko-g02622-p-18515.html>

Opaska do pierścieni tłokowych 6"x90-175mm GEKO G02622

Cena brutto	21,39 zł
Cena netto	17,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02622
Kod producenta	G02622
Kod EAN	5901477107757
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Opaska do pierścieni tłokowych 6" GEKO G02622

Narzędzie warsztatowe umożliwiające bezpieczny montaż tłoków w cylindrze bez ryzyka uszkodzenia pierścieni tłokowych. Opaska z naciągiem sprężynowym dostosowuje się do średnicy tłoka, kompresując pierścienie podczas wprowadzania do gniazda cylindra.

Zakres średnic 90-175 mm

Rozmiar 6"

Wysokość robocza 150 mm

Typ naciągu Sprężynowy

Charakterystyka techniczna

Regulowany zakres średnic 90-175 mm

Uniwersalność narzędzia pozwala na pracę z tłokami silników motocyklowych, samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych. Zakres obejmuje większość popularnych jednostek napędowych o pojemności od około 0,5 do 3,0 litra na cylinder.

Naciąg sprężynowy

Mechanizm sprężynowy zapewnia równomierne i kontrolowane dociśnięcie pierścieni do korpusu tłoka. Automatyczne dopasowanie siły nacisku eliminuje ryzyko nadmiernego obciążenia delikatnych pierścieni chromowanych lub ceramicznych.

Wysokość robocza 150 mm

Wymiar określa maksymalną długość tłoka, z jakim można pracować. Parametr ten jest wystarczający dla standardowych tłoków silników czterosuwowych, włączając jednostki z wydłużonym trzonem stosowane w silnikach wysokoprężnych.

Rozmiar 6 cali

Oznaczenie odnosi się do maksymalnej średnicy zewnętrznej opaski w stanie rozłożonym. Konstrukcja 6" stanowi kompromis między mobilnością narzędzia a zakresem zastosowań, mieszcząc się w standardowym zestawie narzędziowym.

Specyfikacja techniczna

Model	G02622
Producent	GEKO
Rozmiar nominalny	6"
Zakres średnic tłoków	90-175 mm
Wysokość robocza	150 mm
Typ mechanizmu	Naciąg sprężynowy

Zastosowanie

- Montaż tłoków w silnikach motocyklowych od 250 cm³
- Wymiana tłoków w silnikach samochodów osobowych 4-cylindrowych
- Regeneracja silników lekkich pojazdów dostawczych
- Naprawa agregatów prądotwórczych i motopomp
- Serwis silników łodzi motorowych i skuterów wodnych
- Prace przy silnikach kosiarek samojezdnych i traktorków ogrodowych
- Montaż tłoków w sprężarkach tłokowych

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną tłoka (bez pierścieni) oraz jego całkowitą wysokość od wieńca do końca czopa. Średnica musi mieścić się w zakresie 90-175 mm, a wysokość nie może przekraczać 150 mm. W przypadku silników wielocylindrowych wystarczy zmierzyć jeden tłok – pozostałe będą miały identyczne wymiary.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić stan sprężyny – powinna zapewniać równomierny naciąg na całym obwodzie. Opaskę zakłada się na tłok z pierścieniami już osadzonymi w rowkach, zaciskając ją stopniowo wokół pierścieni. Po zamknięciu opaski tłok wprowadza się do cylindra, a następnie zdejmuje opaskę przez górną krawędź.

Po każdym użyciu narzędzie należy oczyścić z osadów olejowych i nagaru. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na wewnętrzną powierzchnię opaski – wszelkie zadrapania mogą uszkodzić powłoki pierścieni podczas montażu. Sprężynę należy okresowo kontrolować pod kątem utraty sprężystości lub pęknięć.

Ograniczenia stosowania

Opaska nie jest przeznaczona do montażu tłoków w silnikach dwusuwowych z wycięciami w pierścieniach (lokatory). W takich przypadkach konieczne jest ręczne wprowadzenie pierścieni do cylindra z zachowaniem odpowiedniego ustawienia wycięć. Narzędzie nie nadaje się również do pracy z tłokami o niestandardowych kształtach wieńca (np. tłoki z komora spalania w denku).

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej wymiany tłoków przydatne będą: ściągacz pierścieni tłokowych, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub korbowodu, mikrometr do pomiaru średnicy cylindra oraz suwmiarka do kontroli luzów pierścieni. W przypadku regeneracji silnika warto rozważyć zakup honownicy cylindrów oraz zestawu pierścieni dystansowych do kontroli luzu osiowego.