

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/opaska-do-pierścieni-tłokowych-6x90-175mm-geko-g02622-p-18515.html>

## Opaska do pierścieni tłokowych 6"x90-175mm GEKO G02622

Cena brutto	<b>21,39 zł</b>
Cena netto	<b>17,39 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02622</b>
Kod producenta	<b>G02622</b>
Kod EAN	<b>5901477107757</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Opaska do pierścieni tłokowych 6" GEKO G02622

Narzędzie warsztatowe umożliwiające bezpieczny montaż tłoków w cylindrze bez ryzyka uszkodzenia pierścieni tłokowych. Opaska z naciągiem sprężynowym dostosowuje się do średnicy tłoka, kompresując pierścienie podczas wprowadzania do gniazda cylindra.

Zakres średnic 90-175 mm

Rozmiar 6"

Wysokość robocza 150 mm

Typ naciągu Sprężynowy

### Charakterystyka techniczna

#### Regulowany zakres średnic 90-175 mm

Uniwersalność narzędzia pozwala na pracę z tłokami silników motocyklowych, samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych. Zakres obejmuje większość popularnych jednostek napędowych o pojemności od około 0,5 do 3,0 litra na cylinder.

## Naciąg sprężynowy

Mechanizm sprężynowy zapewnia równomierne i kontrolowane dociśnięcie pierścieni do korpusu tłoka. Automatyczne dopasowanie siły nacisku eliminuje ryzyko nadmiernego obciążenia delikatnych pierścieni chromowanych lub ceramicznych.

## Wysokość robocza 150 mm

Wymiar określa maksymalną długość tłoka, z jakim można pracować. Parametr ten jest wystarczający dla standardowych tłoków silników czterosuwowych, włączając jednostki z wydłużonym trzonem stosowane w silnikach wysokoprężnych.

## Rozmiar 6 cali

Oznaczenie odnosi się do maksymalnej średnicy zewnętrznej opaski w stanie rozłożonym. Konstrukcja 6" stanowi kompromis między mobilnością narzędzia a zakresem zastosowań, mieszcząc się w standardowym zestawie narzędziowym.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02622
Producent	GEKO
Rozmiar nominalny	6"
Zakres średnic tłoków	90-175 mm
Wysokość robocza	150 mm
Typ mechanizmu	Naciąg sprężynowy

## Zastosowanie

- Montaż tłoków w silnikach motocyklowych od 250 cm<sup>3</sup>
- Wymiana tłoków w silnikach samochodów osobowych 4-cylindrowych
- Regeneracja silników lekkich pojazdów dostawczych
- Naprawa agregatów prądotwórczych i motopomp
- Serwis silników łodzi motorowych i skuterów wodnych
- Prace przy silnikach kosiarek samojezdnych i traktorków ogrodowych
- Montaż tłoków w sprężarkach tłokowych

## Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną tłoka (bez pierścieni) oraz jego całkowitą wysokość od wieńca do końca czopa. Średnica musi mieścić się w zakresie 90-175 mm, a wysokość nie może przekraczać 150 mm. W przypadku silników wielocylindrowych wystarczy zmierzyć jeden tłok – pozostałe będą miały identyczne wymiary.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem należy sprawdzić stan sprężyny – powinna zapewniać równomierny naciąg na całym obwodzie. Opaskę zakłada się na tłok z pierścieniami już osadzonymi w rowkach, zaciskając ją stopniowo wokół pierścieni. Po zamknięciu opaski tłok wprowadza się do cylindra, a następnie zdejmuje opaskę przez górną krawędź.

Po każdym użyciu narzędzie należy oczyścić z osadów olejowych i nagaru. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na wewnętrzną powierzchnię opaski – wszelkie zadrapania mogą uszkodzić powłoki pierścieni podczas montażu. Sprężynę należy okresowo kontrolować pod kątem utraty sprężystości lub pęknięć.

### **Ograniczenia stosowania**

Opaska nie jest przeznaczona do montażu tłoków w silnikach dwusuwowych z wycięciami w pierścieniach (lokatory). W takich przypadkach konieczne jest ręczne wprowadzenie pierścieni do cylindra z zachowaniem odpowiedniego ustawienia wycięć. Narzędzie nie nadaje się również do pracy z tłokami o niestandardowych kształtach wieńca (np. tłoki z komora spalania w denku).

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej wymiany tłoków przydatne będą: ściągacz pierścieni tłokowych, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub korbowodu, mikrometr do pomiaru średnicy cylindra oraz suwmiarka do kontroli luzów pierścieni. W przypadku regeneracji silnika warto rozważyć zakup honownicy cylindrów oraz zestawu pierścieni dystansowych do kontroli luzu osiowego.