

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/oring-uszczelniajacy-spust-oleju-do-nagrzewnicy-olejowej-z-odprowadzaczem-spalin-25kw-cg80425-1-geko-p-34066.html>



Oring uszczelniający spust oleju do nagrzewnicy olejowej z odprowadzaczem spalin 25KW CG80425-1 GEKO

Cena brutto	5,11 zł
Cena netto	4,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80425-1
Kod producenta	CG80425-1
Kod EAN	5901477167867
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Oring uszczelniający spust oleju do nagrzewnicy olejowej GEKO CG80425-1

Uszczelka gumowa typu O-ring przeznaczona do spustu oleju w nagrzewnicach olejowych z odprowadzeniem spalin o mocy 25 kW. Element zapewnia szczelność połączenia korka spustowego z obudową zbiornika paliwa.

Typ uszczelki O-ring

Przeznaczenie Spust oleju

Kod produktu CG80425-1

Charakterystyka

Funkcja uszczelniająca

Pierścień zapobiega wyciekom oleju opałowego przez połączenie gwintowane korka spustowego. Zapewnia szczelność układu paliwowego nagrzewnicy podczas pracy oraz przy wymianie oleju.

Materiał odporny na olej

Guma użyta do produkcji oringa charakteryzuje się odpornością na działanie olejów mineralnych, co zapewnia długotrwałą szczelność bez degradacji materiału pod wpływem paliwa.

Kompatybilność z seriami GEKO

Element pasuje do nagrzewnic GEKO o kodach G80420, G70421, G80422 oraz CG80425-1, co umożliwia zastosowanie jednej uszczelki w różnych modelach urządzeń o mocy 25 kW.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80425-1
Typ produktu	Oring uszczelniający
Zastosowanie	Spust oleju nagrzewnicy olejowej
Kompatybilność	Nagrzewnice GEKO 25 kW z odprowadzeniem spalin
Pasujące modele	G80420, G70421, G80422, CG80425-1
Producent	GEKO

Kiedy wymienić uszczelkę

Oring spustu oleju należy wymienić w przypadku wystąpienia następujących objawów:

- Widoczny wyciek oleju w okolicy korka spustowego
- Wilgotna powierzchnia obudowy zbiornika pod korkiem
- Zapach oleju opałowego w miejscu instalacji nagrzewnicy
- Po każdorazowym odkręceniu korka spustowego w celu wymiany oleju
- Utrata elastyczności uszczelki widoczna podczas demontażu
- Pęknięcia lub deformacje pierścienia gumowego

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować kod modelu nagrzewnicy olejowej GEKO. Odpowiedni numer znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia lub w dokumentacji technicznej. Uszczelka pasuje do modeli G80420, G70421, G80422 oraz CG80425-1.

Montaż i konserwacja

Przed wymianą oringa należy upewnić się, że zbiornik paliwa jest całkowicie opróżniony. Powierzchnię gniazda uszczelki trzeba oczyścić z pozostałości starej gumy i osadów. Nowy oring montuje się bez stosowania nadmiernej siły — prawidłowo dobrany pierścień zakłada się ręcznie. Nie zaleca się stosowania smaru lub oleju na powierzchni uszczelki, ponieważ może to wpłynąć na jej właściwości uszczelniające.

Po założeniu nowego oringa korek spustowy należy dokręcić z umiarkowaną siłą, zgodnie z zaleceniami producenta nagrzewnicy. Nadmierne dokręcenie może spowodować odkształcenie uszczelki i utratę szczelności. Po montażu warto sprawdzić połączenie wizualnie po napełnieniu zbiornika paliwem.

Produkty powiązane

Podczas konserwacji nagrzewnicy olejowej warto rozważyć wymianę innych elementów eksploatacyjnych, takich jak filtry paliwa, dysze palnika czy uszczelki pokrywy komory spalania. Kompleksowa obsługa techniczna wydłuża żywotność urządzenia i zapewnia jego niezawodną pracę.