

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/oringi-do-klimatyzacji-420el-geko-g02818-p-20592.html>

## Oringi do klimatyzacji 420el. GEKO G02818

Cena brutto	<b>17,49 zł</b>
Cena netto	<b>14,22 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02818</b>
Kod producenta	<b>G02818</b>
Kod EAN	<b>5901477139000</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw O-ringów do klimatyzacji GEKO G02818 – 420 elementów

Profesjonalny asortyment uszczelek do systemów klimatyzacji samochodowej. Zestaw zawiera 420 o-ringów w 18 różnych rozmiarach, co pozwala na kompleksową obsługę większości pojazdów bez konieczności zamawiania pojedynczych elementów.

Liczba elementów 420 szt.

Liczba rozmiarów 18 typów

Model G02818

Przechowywanie Organizery z przegródkami

### Charakterystyka zestawu

#### 18 rozmiarów o-ringów

Zestaw obejmuje najpopularniejsze średnice stosowane w instalacjach klimatyzacji samochodowej – od 5,29 mm do 17,17 mm średnicy wewnętrznej. Pozwala to na wymianę uszczelek w większości punktów połączeń bez konieczności zamawiania dedykowanych części.

### Organizer z przegródkami

Plastikowe pudełko z zamknięciem i oznaczonymi przegródkami ułatwia segregację i przechowywanie. Każdy rozmiar ma osobną komorę, co skraca czas wyszukiwania odpowiedniej uszczelki podczas pracy.

### Podwójne oznaczenie wymiarów

Każdy rozmiar podany w calach i milimetrach. Ułatwia to dopasowanie przy pracy z dokumentacją techniczną różnych producentów, którzy stosują różne systemy miar.

### Zróżnicowana ilość elementów

Najpopularniejsze rozmiary (np. 5/16", 7/16") dostępne w większej liczbie - do 35 sztuk. Rzadziej używane rozmiary po 15 sztuk. Proporcje dostosowane do rzeczywistego zużycia w warsztacie.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02818
Całkowita liczba elementów	420 sztuk
Liczba różnych rozmiarów	18 typów
Najmniejszy rozmiar	7/32" x 1/16" (5,29 x 1,78 mm)
Największy rozmiar	11/16" x 1/8" (17,04 x 3,53 mm)
Opakowanie	Plastikowy organizer z przegródkami i zamknięciem
Przeznaczenie	Systemy klimatyzacji samochodowej

## Zawartość zestawu - szczegółowy wykaz

7/32" x 1/16" (5,29 x 1,78 mm)	30 sztuk
1/4" x 1/16" (6,07 x 1,78 mm)	30 sztuk
9/32" x 5/64" (6,8 x 1,9 mm)	30 sztuk
5/16" x 1/16" (7,65 x 1,78 mm)	35 sztuk
5/16" x 5/64" (7,8 x 1,9 mm)	30 sztuk
5/16" x 5/64" (8 x 2 mm)	30 sztuk
11/32" x 5/64" (8,8 x 1,9 mm)	20 sztuk
7/16" x 1/16" (10,82 x 1,78 mm)	25 sztuk
7/16" x 5/64" (11 x 2 mm)	25 sztuk
7/16" x 3/32" (10,77 x 2,62 mm)	25 sztuk
1/2" x 5/64" (12 x 2 mm)	25 sztuk

---

9/16" x 1/16" (13,9 x 1,8 mm)	25 sztuk
9/16" x 5/64" (14 x 2 mm)	15 sztuk
9/16" x 3/32" (13,95 x 2,62 mm)	15 sztuk
5/8" x 5/64" (15 x 2 mm)	15 sztuk
11/16" x 1/16" (17,17 x 1,78 mm)	15 sztuk
11/16" x 5/64" (17 x 2 mm)	15 sztuk
11/16" x 1/8" (17,04 x 3,53 mm)	15 sztuk

## Zastosowanie

---

- Serwis i naprawa układów klimatyzacji w pojazdach osobowych
- Wymiana uszczelek przy napełnianiu czynnika chłodniczego
- Uszczelnianie połączeń przewodów wysokiego i niskiego ciśnienia
- Konserwacja sprężarek klimatyzacji
- Wymiana uszczelek w skraplaczach i parownikach
- Naprawa połączeń w instalacjach pojazdów użytkowych
- Wymiana uszczelek w zaworach serwisowych

### Jak dobrać odpowiedni rozmiar o-ringa

Kluczowe są dwa wymiary: średnica wewnętrzna (ID) oraz grubość przekroju (CS). Przed wymianą zmierz stary o-ring suwmiarką lub dopasuj go do wzornika. Jeśli oryginalny element jest uszkodzony, sprawdź średnicę gniazda i dobierz uszczelkę z minimalnym luzem. O-ring powinien być lekko naciągnięty po założeniu, ale bez nadmiernego rozciągania, które skróci jego żywotność.

## Konserwacja i przechowywanie

---

O-ringi należy przechowywać w zamkniętym pojemniku, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego światła słonecznego. Materiał gumowy traci elastyczność pod wpływem UV i wysokich temperatur. Przed montażem warto lekko posmarować uszczelkę olejem do układów klimatyzacji – ułatwia to zakładanie i zapobiega uszkodzeniom podczas montażu.

Po każdej wymianie czynnika chłodniczego zaleca się wymianę o-ringów w punktach demontażu. Nawet nieuszkodzona wizualnie uszczelka może stracić sprężystość i nie zapewnić szczelności po ponownym zamontowaniu. Koszt wymiany jest niewielki w porównaniu do potencjalnych kosztów utraty czynnika i ponownej naprawy.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi systemów klimatyzacji przydatne będą: próżniówka do odpowietrzania instalacji, stacja do napełniania czynnika, manometry do pomiaru ciśnienia w obiegu oraz detektory nieszczelności. Warto również zaopatrzyć się w olej do klimatyzacji i adapter do napełniania zgodny z typem czynnika w danym pojeździe.