

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/os-kola-do-nagrzewnicy-olejowej-z-termostatem-40-kw-cg80421-48-geko-p-34091.html>

Oś koła do nagrzewnicy olejowej z termostatem 40 KW CG80421-48 GEKO

Cena brutto	22,70 zł
Cena netto	18,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80421-48
Kod producenta	CG80421-48
Kod EAN	5901477167683
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Oś koła do nagrzewnicy olejowej GEKO CG80421-48

Część zamienna do nagrzewnic olejowych z termostatem o mocy 40 kW marki GEKO. Element układu transportowego umożliwiający przemieszczanie urządzenia grzewczego.

Model CG80421-48

Typ Oś koła

Przeznaczenie Nagrzewnica 40 kW

Producent GEKO

Charakterystyka

Element konstrukcyjny

Oś stanowi podstawowy element układu kół transportowych w nagrzewnicach olejowych. Zapewnia stabilne mocowanie kół i umożliwia ich swobodne obracanie podczas przemieszczania urządzenia.

Kompatybilność z modelami GEKO

Część dedykowana do nagrzewnic olejowych 40 kW z termostatem. Pasuje do modeli oznaczonych kodami CG80421-48 oraz G80425, co upraszcza proces serwisowania różnych wersji urządzeń tej samej serii.

Wymiana eksploatacyjna

Oś może wymagać wymiany w przypadku mechanicznych uszkodzeń, nadmiernego zużycia lub odkształceń powstałych podczas intensywnej eksploatacji nagrzewnicy w warunkach budowlanych lub przemysłowych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG80421-48
Typ produktu	Oś koła
Producent	GEKO
Kompatybilność	Nagrzewnica olejowa 40 kW z termostatem (CG80421-48, G80425)
Kategoria	Część zamienna

Zastosowanie

- Naprawa układu transportowego nagrzewnic GEKO 40 kW
- Wymiana zużytych lub uszkodzonych osi kół
- Serwis nagrzewnic olejowych w obiektach budowlanych
- Konserwacja urządzeń grzewczych w halach przemysłowych
- Utrzymanie mobilności nagrzewnic w magazynach
- Przywracanie sprawności transportowej sprzętu grzewczego

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu nagrzewnicy na tabliczce znamionowej urządzenia. Oś pasuje do nagrzewnic oznaczonych kodami CG80421-48 oraz G80425. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną urządzenia lub porównać wymiary starej osi z nowym elementem.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż osi wymaga demontażu kół transportowych i wyjęcia starego elementu z konstrukcji nagrzewnicy. Podczas instalacji należy upewnić się, że oś jest prawidłowo osadzona w otworach montażowych i zabezpieczona zgodnie z instrukcją producenta.

Zaleca się okresową kontrolę stanu osi, szczególnie po intensywnym użytkowaniu nagrzewnicy w warunkach terenowych. Należy zwracać uwagę na oznaki odkształceń, pęknięć lub nadmiernego luzu w połączeniach z konstrukcją urządzenia.

Przed wymianą osi warto sprawdzić stan kół transportowych oraz łożysk – często elementy te wymagają jednoczesnej wymiany, co zapewnia pełną sprawność układu transportowego nagrzewnicy.