



## Osłona cylindra GEKO G81067M

Cena brutto	<b>14,25 zł</b>
Cena netto	<b>11,59 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G81067M</b>
Kod producenta	<b>G81067M</b>
Kod EAN	<b>5901477127076</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Osłona cylindra GEKO G81067M

Element ochronny przeznaczony do zabezpieczenia cylindra silnika motocyklowego przed uszkodzeniami mechanicznymi. Osłona montowana jest bezpośrednio na cylindrze, tworząc dodatkową warstwę ochronną w przypadku upadków, kontaktu z przeszkodami terenowymi lub intensywnej eksploatacji.

Producent GEKO

Model G81067M

Typ produktu Osłona cylindra

Montaż Bezpośredni

### Charakterystyka produktu

#### Ochrona mechaniczna cylindra

Osłona stanowi barierę fizyczną chroniącą cylinder przed uderzeniami, zarysowaniami i innymi uszkodzeniami mechanicznymi. Szczególnie istotne podczas jazdy w trudnym terenie, gdzie ryzyko kontaktu z kamieniami, korzeniami czy innymi przeszkodami jest zwiększone.

## Materiał konstrukcyjny

Wykonanie z materiału odpornego na uderzenia zapewnia trwałość podczas eksploatacji. Konstrukcja została zaprojektowana tak, aby absorbować energię uderzeń, minimalizując ryzyko przeniesienia uszkodzeń na sam cylinder silnika.

## Dopasowanie do cylindra

Precyzyjna forma osłony umożliwia szczelne przyleganie do powierzchni cylindra bez ograniczania dostępu do elementów serwisowych. Konstrukcja uwzględnia punkty montażowe i nie koliduje z innymi komponentami silnika.

## Proces instalacji

Montaż odbywa się przy użyciu standardowych punktów mocowania bez konieczności modyfikacji silnika. Osłona mocowana jest za pomocą śrub lub zacisków, co umożliwia samodzielną instalację bez specjalistycznego sprzętu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G81067M
Typ produktu	Osłona cylindra silnika motocyklowego
Przeznaczenie	Ochrona cylindra przed uszkodzeniami mechanicznymi
Sposób montażu	Bezpośredni na cylindrze

## Zastosowanie

- Jazda w terenie (enduro, cross)
- Motocykle użytkowane w trudnych warunkach
- Ochrona podczas transportu motocykla
- Zabezpieczenie cylindra w motocyklach treningowych
- Eksploatacja w warunkach zwiększonego ryzyka uszkodzeń
- Motocykle sportowe narażone na upadki
- Ochrona cylindra w motocyklach z przebiegiem

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie przed montażem

Przed instalacją należy upewnić się, że powierzchnia cylindra jest czysta i wolna od zanieczyszczeń. Sprawdzić, czy osłona nie koliduje z innymi elementami silnika, takimi jak przewody, kolektory wydechowe czy układ chłodzenia.

---

### **Kontrola po montażu**

Po zainstalowaniu osłony należy sprawdzić stabilność mocowania oraz upewnić się, że nie dochodzi do wibracji lub luzów. Regularnie kontrolować stan śrub mocujących, szczególnie po pierwszych godzinach eksploatacji.

### **Konserwacja osłony**

Okresowo czyścić osłonę z nagromadzonego brudu, błota i kamieni. Sprawdzać stan materiału pod kątem pęknięć lub odkształceń, które mogą świadczyć o silnych uderzeniach. W przypadku widocznych uszkodzeń rozważyć wymianę osłony.

### **Kompatybilność z innymi akcesoriami**

Przed zakupem zweryfikować, czy osłona cylindra nie koliduje z zamontowanymi lub planowanymi dodatkami, takimi jak crashbary, osłony silnika lub systemy wydechowe. Model G81067M jest przeznaczony do konkretnych typów cylindrów, dlatego warto skonsultować kompatybilność z dokumentacją motocykla.