

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/oslona-sprzegla-kosz-7-zebow-geko-g81068u-p-20276.html>

Osłona sprzęgła (kosz) 7 zębów GEKO G81068U

Cena brutto	7,81 zł
Cena netto	6,35 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81068U
Kod producenta	G81068U
Kod EAN	5901477127168
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Osłona sprzęgła (kosz) 7 zębów GEKO G81068U

Kosz sprzęgła z siedmiozębowym wieloklinem przeznaczony do kos spalinowych. Element odpowiedzialny za przenoszenie momentu obrotowego z silnika na sprzęgło odśrodkowe.

Srednica zewnętrzna 81 mm

Liczba zębów 7 frezów

Wysokość 70 mm

Model G81068U

Charakterystyka techniczna

Wieloklin 7-zębowy

Siedem frezów zapewnia równomierne rozłożenie sił i stabilne przenoszenie momentu obrotowego. Konstrukcja wieloklinowa eliminuje luz i zapobiega poślizgowi podczas pracy pod obciążeniem.

Wymiary dopasowane do standardu

Średnica zewnętrzna 81 mm i wewnętrzna 78 mm odpowiadają najpopularniejszym kosom importowym i marketowym. Przed zakupem warto zmierzyć średnicę oryginalnego kosza lub sprawdzić specyfikację kosi.

Funkcja osłony sprzęgła

Kosz stanowi zewnętrzną część sprzęgła odśrodkowego — obejmuje szczęki sprzęgła i przenosi ruch na wał napędowy. Odpowiada za automatyczne włączanie napędu przy wzroście obrotów silnika.

Kompatybilność szeroka

Uniwersalny montaż na wieloklin sprawia, że element pasuje do większości kos spalinowych dostępnych w handlu detalicznym oraz sprzętu pochodzącego z importu — wymaga jedynie zgodności wymiarowej.

Specyfikacja techniczna

Model	G81068U
Producent	GEKO
Średnica zewnętrzna	81 mm
Średnica wewnętrzna	78 mm
Wysokość całkowita	70 mm
Liczba frezów (zębów)	7
Typ montażu	Wieloklin
Przeznaczenie	Kosy spalinowe

Zastosowanie

- Wymiana zużytego kosza sprzęgła w kosach spalinowych
- Naprawa układu sprzęgła przy objawach poślizgu
- Modernizacja starszych modeli kos importowych
- Serwis kos marketowych z wieloklinem 7-zębowym
- Użytkowanie w kosach o mocy dostosowanej do średnicy 81 mm

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz średnicę zewnętrzną i wewnętrzną oryginalnego kosza sprzęgła. Policz liczbę frezów na wieloklinie wału silnika — musi być dokładnie 7. Sprawdź również całkowitą wysokość elementu, aby upewnić się, że zmieści się w obudowie kosi.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż kosza sprzęgła wymaga odłączenia osłony bocznej kosi i dostępu do mechanizmu sprzęgła. Podczas instalacji należy upewnić się, że wieloklin jest czysty i pozbawiony zanieczyszczeń — piasek lub trociny mogą uniemożliwić prawidłowe osadzenie elementu.

Po zamontowaniu warto sprawdzić luz osiowy — kosz powinien być stabilnie osadzony, bez nadmiernego luzu. Przy regularnej pracy kosi zaleca się kontrolę stanu kosza co sezon — szczególnie pod kątem śladów przegrzania lub pęknięć materiału.

Typowe objawy zużycia kosza to trudności z włączaniem napędu, hałas metaliczny podczas pracy na wysokich obrotach oraz wyraźny luz w mechanizmie sprzęgła. W przypadku takich symptomów wymiana elementu zapobiega dalszym uszkodzeniom układu napędowego kosi.

Produkty powiązane

Podczas wymiany kosza sprzęgła warto rozważyć kontrolę lub wymianę szczęk sprzęgła odśrodkowego, sprężyn oraz bębna sprzęgła. Kompletna regeneracja układu wydłuża żywotność napędu i poprawia komfort pracy.