

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/papier-scierny-a-4-p180-wodny-07180-toya-p-14450.html>



PAPIER ŚCIERNY A-4 P180 WODNY 07180 TOYA

Cena brutto	0,28 zł
Cena netto	0,23 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	07180
Kod producenta	07180
Kod EAN	5906083071805
Producent	YATO

Opis produktu

Papier ścierny wodny A-4 P180 TOYA 07180

Wodoodporny papier ścierny w formacie A-4 o granulacji P180, przeznaczony do szlifowania na mokro i na sucho powierzchni lakierniczych, szpachlowanych oraz wybranych tworzyw sztucznych.

Granulacja P180
Format arkusza 230 x 280 mm
Typ Wodoodporny
Model 07180

Charakterystyka papieru ściernego wodnego

Granulacja P180 do wykańczania

Gradacja P180 odpowiada średniej wielkości ziarna, stosowanej do wygładzania powierzchni po szpachlowaniu oraz matowienia lakierów przed ponownym lakierowaniem. Usuwa drobne nierówności bez nadmiernego usuwania materiału.

Wodoodporność papieru nośnego

Specjalna impregnacja papieru pozwala na szlifowanie z użyciem wody, co wiąże pył, zapobiega zatykaniu się ziarna ściernego i wydłuża żywotność arkusza. Szlifowanie na mokro eliminuje pylenie w pomieszczeniu.

Format A-4 (230 x 280 mm)

Standardowy format arkusza ułatwia cięcie na pasy do szlifierek oscylacyjnych lub ręczne składanie pod klocek szlifierski. Jeden arkusz wystarcza do przygotowania kilku mniejszych elementów roboczych.

Uniwersalne zastosowanie w lakiernictwie

Papier nadaje się do prac przygotowawczych przed malowaniem, usuwania pomarańczowej skórki z lakieru oraz wygładzania powierzchni z mas szpachlowych. Stosowany w warsztatach lakierniczych i przy renowacji elementów.

Specyfikacja techniczna

Producent	TOYA (YATO)
Model	07180
Granulacja	P180
Wymiary arkusza	230 x 280 mm (format A-4)
Typ papieru	Wodoodporny
Metoda szlifowania	Na mokro / na sucho
Materiały do obróbki	Szpachle, lakiery, wybrane tworzywa sztuczne

Zastosowanie papieru ściernego P180

- Wygładzanie powierzchni szpachlowanych przed malowaniem
- Matowienie lakierów przed nakładaniem kolejnych warstw
- Usuwanie drobnych zacieków i nierówności z lakieru
- Przygotowanie elementów karoseryjnych do lakierowania
- Szlifowanie mas wypełniających w naprawach blacharskich
- Obróbka powierzchni z tworzyw sztucznych przed klejeniem
- Prace detailingowe w renowacji lakieru samochodowego
- Wykańczanie elementów z laminatu poliestrowo-szklanego

Szlifowanie na mokro i na sucho

Szlifowanie na mokro

Podczas szlifowania z wodą ziarna ściernie są stale płukane, co zapobiega ich zatykaniu resztkami materiału. Woda działa również jak środek chłodzący, chroniąc powierzchnię przed przegrzaniem. Metoda szczególnie przydatna przy lakierach akrylowych i poliuretanowych.

Szlifowanie na sucho

Możliwość pracy bez wody przydaje się w miejscach, gdzie dostęp do płynów jest ograniczony lub przy materiałach wrażliwych na wilgoć. Wymaga częstszego czyszczenia papieru i lepszej wentylacji stanowiska pracy ze względu na pylenie.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem szlifowania na mokro należy zwilżyć powierzchnię papieru wodą, co ułatwi jego pracę i wydłuży żywotność. Podczas pracy warto regularnie płukać arkusz, usuwając nagromadzony szlam. Po zakończeniu pracy papier można przepłukać i wysuszyć do ponownego użycia, o ile ziarna nie uległy nadmiernemu zużyciu.

Przechowywanie papieru ściernego powinno odbywać się w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci. Pomimo wodoodporności, długotrwałe narażenie na wilgoć może osłabić klejenie ziarna do podłoża. Arkusze należy przechowywać płasko, aby uniknąć ich trwałego zagięcia.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowych prac szlifierskich warto rozważyć papier ścierny w innych gradacjach: P120 do wstępnego szlifowania grubszych warstw szpachli, P240-P320 do wykończenia przed gruntowaniem oraz P400-P600 do matowienia między warstwami lakieru. Przydatne mogą być również klocki szlifierskie, szlifierki oscylacyjne oraz pojemniki na wodę z gąbką do zwilżania papieru.