

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pas-transportowy-dwupunktowy-4m25mm1t-kd1323-kraftdele-p-60843.html>

## Pas transportowy dwupunktowy 4m/25mm/1t KD1323 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>11,70 zł</b>
Cena netto	<b>9,51 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD1323</b>
Kod producenta	<b>KD1323</b>
Kod EAN	<b>5901638117199</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Pas transportowy dwupunktowy 4m / 25mm / 1t — KD1323

Pas transportowy z poliestru przeznaczony do mocowania ładunków podczas transportu drogowego. Wykonanie zgodne z normą EN12195-2:2000, która określa wymagania dotyczące pasów spinających stosowanych do zabezpieczania ładunków na pojazdach drogowych. Zestaw zawiera pas oraz metalową klamrę spinającą.

Długość pasa 4 m

Szerokość taśmy 25 mm

Nośność (LC) 1 000 kg

Zakres temperatur -40°C / +100°C

### Charakterystyka produktu

#### Taśma poliestrowa

Poliester charakteryzuje się niską nasiąkliwością wodą i odpornością na rozciąganie. W przeciwieństwie do poliamidu nie wydłuża się znacząco pod wpływem wilgoci, co pozwala zachować stałe napięcie pasa podczas transportu w różnych warunkach atmosferycznych.

### Metalowa klamra spinająca

Klamra wykonana w całości z metalu zapewnia trwałość mechanizmu napinającego. Metalowe elementy złączne są bardziej odporne na odkształcenia pod obciążeniem niż rozwiązania z tworzyw sztucznych, co ma znaczenie przy wielokrotnym użytkowaniu.

### Zakres temperatur pracy

Dopuszczalny zakres od -40°C do +100°C umożliwia stosowanie pasa zarówno w warunkach zimowych (transport w niskich temperaturach), jak i w otoczeniu nagranych powierzchni lub w krajach o gorącym klimacie. Materiał nie traci właściwości mechanicznych w tym przedziale.

### Certyfikat EN12195-2:2000

Norma EN12195-2 definiuje metody obliczeń sił mocujących oraz wymagania dotyczące wytrzymałości pasów transportowych. Produkt posiada deklarację zgodności, co oznacza, że parametry nośności zostały zweryfikowane według tej normy — jest to wymóg przy profesjonalnym transporcie drogowym.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD1323
Marka	Kraft&Dele
Długość pasa	4 m
Szerokość taśmy	25 mm
Nośność (LC)	1 000 kg (1 t)
Materiał taśmy	Poliester (PES)
Klamra	Metal
Zakres temperatur pracy	-40°C do +100°C
Typ mocowania	Dwupunktowy
Norma	EN12195-2:2000
Zawartość zestawu	Pas transportowy, klamra

## Zastosowanie

Pas dwupunktowy stosowany jest do spinania i unieruchamiania ładunków na powierzchni ładunkowej — działa przez docisk, a nie przez owijanie. Nośność 1 t odnosi się do dopuszczalnego obciążenia przy prawidłowym zastosowaniu zgodnym z normą EN12195-2. Typowe zastosowania:

- 
- Mocowanie palet i skrzyń na przyczepach i naczepach
  - Zabezpieczanie sprzętu budowlanego podczas transportu
  - Transport maszyn i urządzeń o masie do 1 t
  - Spinanie ładunków na platformach i lawetach
  - Zabezpieczanie mebli i AGD podczas przeprowadzek
  - Transport motocykli, quadów i lekkich pojazdów
  - Mocowanie materiałów sypkich w workach lub kontenerach elastycznych (big-bag)

### **Jak dobrać pas transportowy — kwestia nośności**

Nośność pasa (LC — Lashing Capacity) to maksymalna siła, jaką pas może przenosić przy mocowaniu bezpośrednim. Przy metodzie dociskowej (spinanie od góry) rzeczywista siła przytrzymująca ładunek zależy od liczby użytych pasów, współczynnika tarcia podłoża oraz kąta ułożenia pasa. Do zabezpieczenia ładunku o masie 1 t zazwyczaj stosuje się więcej niż jeden pas — liczbę pasów należy obliczyć zgodnie z normą EN12195-1.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan taśmy pod kątem przetarć, nacięć i uszkodzeń szwów, a także stan mechanizmu klamry. Pasy z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi lub termicznymi należy wycofać z użycia. Taśmę poliestrową należy przechowywać z dala od bezpośredniego działania promieni UV, które z czasem degradują włókna poliestru. Po użyciu pas należy oczyścić z błota i zanieczyszczeń chemicznych oraz przechowywać w suchym miejscu. Nie wolno przekraczać deklarowanej nośności ani stosować pasa do celów innych niż mocowanie ładunków.