

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pas-transportowy-dwupunktowy-6m50mm5t-kd1331-kraftdele-p-60851.html>

## Pas transportowy dwupunktowy 6m/50mm/5t KD1331 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>31,00 zł</b>
Cena netto	<b>25,20 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD1331</b>
Kod producenta	<b>KD1331</b>
Kod EAN	<b>5901638117274</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Pas transportowy dwupunktowy 6m / 50mm / 5t — KD1331

Pas transportowy z poliestru przeznaczony do mocowania i zabezpieczania ciężkich ładunków podczas transportu drogowego. Układ dwupunktowy z metalową klamrą pozwala na pewne napięcie taśmy i utrzymanie ładunku w pozycji roboczej. Produkt posiada deklarację zgodności z normą EN 12195-2:2000.

Długość taśmy 6 m

Szerokość taśmy 50 mm

Nośność 5 t

Norma EN 12195-2:2000

### Charakterystyka produktu

#### Taśma poliestrowa 50 mm

Poliester charakteryzuje się niską rozciągliwością i odpornością na wilgoć oraz promieniowanie UV. Szerokość 50 mm zapewnia odpowiednie rozłożenie nacisku na powierzchnię ładunku, ograniczając ryzyko uszkodzenia transportowanych przedmiotów.

### Nośność 5 ton

Pas przeznaczony do zabezpieczania ładunków o masie do 5 000 kg. Parametr ten odnosi się do siły roboczej (LC — lashing capacity) zgodnie z normą EN 12195-2. Przed użyciem należy upewnić się, że łączna nośność zastosowanych pasów odpowiada masie i charakterystyce przewożonego ładunku.

### Metalowa klamra napinająca

Klamra wykonana w całości z metalu zapewnia trwałość mechanizmu napinającego przy wielokrotnym użytkowaniu. Metalowe elementy są odporniejsze na odkształcenia pod obciążeniem w porównaniu z rozwiązaniami z tworzyw sztucznych.

### Zakres temperatur pracy: -40°C do +100°C

Szeroki zakres temperatur pracy sprawia, że pas zachowuje właściwości mechaniczne zarówno w warunkach zimowych (mróz, lód), jak i przy ekspozycji na wysoką temperaturę w czasie letniego transportu lub składowania w nasłonecznionych naczepach.

### Norma EN 12195-2:2000

Norma europejska EN 12195-2 określa wymagania dotyczące pasów mocujących z włókien syntetycznych stosowanych do zabezpieczania ładunków w transporcie drogowym. Produkt posiadający deklarację zgodności z tą normą spełnia określone wymagania wytrzymałościowe i oznakowania, co jest istotne przy kontrolach drogowych przewożonych ładunków.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD1331
Marka	KRAFT&DELE
Długość taśmy	6 m
Szerokość taśmy	50 mm
Nośność (LC)	5 t (5 000 kg)
Materiał taśmy	Poliester
Klamra	Metal
Zakres temperatur pracy	-40°C do +100°C
Typ mocowania	Dwupunktowy

---

Norma	EN 12195-2:2000
Skład zestawu	Pas transportowy, klamra zabezpieczająca

## Zastosowanie

---

- Mocowanie maszyn i urządzeń przemysłowych na platformach transportowych
- Zabezpieczanie pojazdów (motocykle, quady, maszyny budowlane) na lawetach i naczepach
- Transport materiałów budowlanych — bloki, prefabrykaty, palety
- Zabezpieczanie sprzętu rolniczego podczas przewozu
- Mocowanie ładunków na przyczepach samochodowych i ciągnikowych
- Transport mebli i elementów wielkogabarytowych
- Zastosowania magazynowe — spinanie i stabilizacja stosów towarów

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan taśmy pod kątem przetarć, nacięć, odbarwień oraz uszkodzeń mechanizmu klamry. Pas z widocznymi uszkodzeniami nie powinien być używany do zabezpieczania ładunków. Po użyciu taśmę należy oczyścić z błota i soli drogowej, a następnie przechowywać w miejscu osłoniętym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i substancji chemicznych. Metalowe elementy klamry warto okresowo smarować środkiem antykorozyjnym, szczególnie przy eksploatacji w warunkach zimowych.

### Dobór liczby pasów do ładunku

Liczba pasów wymaganych do prawidłowego zabezpieczenia ładunku zależy od jego masy, kształtu, środka ciężkości oraz metody mocowania (bezpośrednia, pętlowa, diagonalna). Zgodnie z ogólnymi zasadami wynikającymi z normy EN 12195-1, łączna siła mocowania wszystkich pasów powinna być dostosowana do masy ładunku i warunków hamowania. Przy masie ładunku zbliżonej do maksymalnej nośności jednego pasa zaleca się stosowanie co najmniej dwóch pasów.