

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pas-transportowy-z-grzechotka-16m5t50mm-g02366-geko-p-34006.html>

Pas transportowy z grzechotką 16m/5T/50mm G02366 GEKO

Cena brutto	55,35 zł
Cena netto	45,00 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02366
Kod producenta	G02366
Kod EAN	5901477167287
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pas transportowy z grzechotką 16m/5T/50mm G02366 GEKO

Pas transportowy z napinaczem grzechotkowym wykonany z taśmy poliestrowej o długości 16 metrów i szerokości 50 mm. Przeznaczony do zabezpieczania ładunków o masie do 5 ton w transporcie drogowym.

Długość całkowita 16 m

Wytrzymałość LC 5000 kg

Szerokość taśmy 50 mm

Norma EN 12195-2:2000

Charakterystyka techniczna

Wytrzymałość 5000 kg (LC)

Parametr LC (Lashing Capacity) określa maksymalną siłę, jaką pas może przenieść w naciągu prostym. Wartość 5000 kg oznacza możliwość bezpiecznego zabezpieczenia ciężkich ładunków, w tym pojazdów na lawetach czy palet z materiałami budowlanymi.

Napinacz grzechotkowy

Mechanizm grzechotkowy umożliwia precyzyjne napinanie taśmy i blokowanie pod obciążeniem. Konstrukcja z klamrą zapewnia szybki montaż i demontaż, a także stopniowe zwalnianie naciągu podczas rozładunku.

Taśma poliestrowa o niskiej rozciągliwości

Poliester charakteryzuje się rozciągliwością 5-7%, co zapobiega poluzowaniu się pasa podczas transportu. Materiał jest odporny na działanie wilgoci i promieniowania UV, zachowując parametry wytrzymałościowe w różnych warunkach pogodowych.

Zgodność z normą EN 12195-2:2000

Certyfikacja według europejskiej normy potwierdza spełnienie wymogów dotyczących wytrzymałości, konstrukcji i oznakowania pasów transportowych. Oznacza to możliwość legalnego stosowania w transporcie komercyjnym na terenie UE.

Specyfikacja techniczna

Model	G02366
Długość całkowita	16 m
Długość taśmy	15,5 m
Długość pasa z klamrą	0,5 m
Szerokość taśmy	50 mm
Wytrzymałość w naciągu (LC)	5000 kg
Wytrzymałość na opasaniu	2500 kg
Rozciągliwość maksymalna	do 7%
Materiał taśmy	poliester
Kolor	pomarańczowy
Norma	EN 12195-2:2000

Zastosowanie

- Transport samochodów na lawetach i platformach
- Zabezpieczanie palet z materiałami budowlanymi
- Mocowanie maszyn i urządzeń na naczepach
- Transport elementów stalowych i drewnianych
- Zabezpieczanie kontenerów i skrzyń transportowych
- Mocowanie sprzętu rolniczego i budowlanego
- Transport ładunków w transporcie krajowym i międzynarodowym

Różnica między wytrzymałością w naciągu a na opasaniu

Wytrzymałość w naciągu (5000 kg) dotyczy sytuacji, gdy pas pracuje jako lina naciągowa między dwoma punktami mocowania. Wytrzymałość na opasaniu (2500 kg) odnosi się do obciążenia, gdy pas opasuje ładunek i jest zapięty sam ze sobą – w tym układzie wytrzymałość jest mniejsza ze względu na dodatkowe naprężenia w miejscu połączenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan taśmy pod kątem przetarć, przecięć i uszkodzeń mechanicznych. Pas nie może być używany, jeśli widoczne są pęknięcia szwów lub uszkodzenia mechanizmu grzechotkowego. Podczas mocowania należy unikać kontaktu taśmy z ostrymi krawędziami ładunku – w razie potrzeby stosować osłony narożnikowe.

Napinanie pasa wykonuje się poprzez pompowanie dźwigni grzechotki do momentu uzyskania odpowiedniego naciągu. Taśma powinna być napięta równomiernie, bez skręcania. Po transporcie pas należy oczyścić z zabrudzeń i przechowywać w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i źródeł ciepła.

Obliczanie liczby pasów potrzebnych do zabezpieczenia ładunku

Liczba pasów zależy od masy ładunku, sposobu mocowania i współczynnika tarcia między ładunkiem a podłożem. Zgodnie z normą EN 12195-1, dla typowego transportu drogowego zaleca się stosowanie współczynnika bezpieczeństwa 2:1. Przykładowo: dla ładunku o masie 2000 kg przy mocowaniu prostym potrzebne są minimum 2 pasy o LC 5000 kg.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego zabezpieczenia ładunku warto rozważyć: osłony narożnikowe chroniące taśmę przed przecięciem, haki do mocowania pasów w punktach kotwiczących oraz dodatkowe pasy o różnych długościach do zabezpieczania mniejszych elementów.