

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pas-transportowy-z-grzechotka-4m-1t-25mm-geko-g02384-p-18447.html>

## Pas transportowy z grzechotką 4m 1T 25mm GEKO G02384

Cena brutto	<b>11,58 zł</b>
Cena netto	<b>9,41 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02384</b>
Kod producenta	<b>G02384</b>
Kod EAN	<b>5901477116216</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pas transportowy z grzechotką 4m 1T 25mm GEKO G02384

Pas transportowy z mechanizmem grzechotkowym przeznaczony do mocowania i zabezpieczania ładunków podczas transportu. Mechanizm grzechotkowy umożliwia precyzyjne napinanie pasa i utrzymanie stałego naciągu.

Długość pasa 4 m

Uciąg maksymalny 1000 kg

Szerokość taśmy 25 mm

Model G02384

### Charakterystyka techniczna

#### Mechanizm grzechotkowy

Umożliwia stopniowe napinanie pasa z zachowaniem kontroli nad siłą naciągu. Mechanizm blokuje pas w wybranej pozycji, zapobiegając samoistnemu poluzowaniu podczas transportu.

**Uciąg 1 tona**

---

Parametr określa maksymalną siłę, jaką pas może przenieść bez uszkodzenia. Wartość 1000 kg odnosi się do obciążenia statycznego – pas nie jest przeznaczony do podnoszenia ładunków.

### Szerokość 25 mm

Kompaktowy wymiar taśmy zapewnia równowagę między wytrzymałością a elastycznością zastosowania. Wąski pas sprawdza się przy mocowaniu mniejszych przedmiotów i w ograniczonej przestrzeni.

### Długość 4 metry

Wystarczająca do zabezpieczenia ładunków na dachach pojazdów osobowych, lawetach oraz do upinania sprzętu sportowego. Długość umożliwia obejście przedmiotu i uzyskanie odpowiedniego naciągu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02384
Producent	GEKO
Długość pasa	4 m
Szerokość taśmy	25 mm
Uciąg maksymalny (LC)	1000 kg (1 tona)
Typ mechanizmu	Grzechotka
Przeznaczenie	Mocowanie ładunków (nie do podnoszenia)

### Ważne ograniczenie użytkowania

Pas transportowy jest przeznaczony wyłącznie do zabezpieczania i mocowania ładunków w pozycji poziomej lub pod kątem. Nie wolno używać go do podnoszenia elementów w pionie – konstrukcja nie jest przystosowana do przenoszenia obciążeń dynamicznych występujących podczas dźwigania.

## Zastosowanie

- 
- Zabezpieczenie bagażu i sprzętu na bagażnikach dachowych samochodów osobowych
  - Mocowanie pojazdów na lawetach i platformach transportowych
  - Upinanie rowerów podczas przewozu na bagażnikach i w przestrzeniach ładunkowych
  - Transport nart, desek snowboardowych i innego sprzętu sportowego
  - Mocowanie mebli i kartonów w samochodach dostawczych

- 
- Zabezpieczenie sprzętu budowlanego i narzędzi podczas przewozu
  - Mocowanie materiałów długich (deski, rury) na dachach i przyczepach
  - Upinanie plandek i osłon na przyczepach i naczepach

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Prawidłowe mocowanie ładunku

Przed założeniem pasa należy sprawdzić, czy powierzchnia ładunku nie ma ostrych krawędzi mogących uszkodzić taśmę. Pas przeprowadza się przez punkty mocowania lub wokół ładunku, unikając skręcania taśmy. Mechanizm grzechotkowy umieszcza się w łatwo dostępnym miejscu, umożliwiającym kontrolę naciągu.

### Napinanie mechanizmem grzechotkowym

Po założeniu pasa należy naciągać go ręcznie, eliminując luz, a następnie używać dźwigni grzechotki do uzyskania odpowiedniego naciągu. Pas powinien być napięty na tyle, aby wyeliminować luz, ale nie na tyle, aby deformować ładunek. Po zakończeniu transportu mechanizm zwalnia się przez odblokowanie zatrzasku i stopniowe rozluźnianie dźwigni.

### Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan taśmy pod kątem przecięć, przetarć i uszkodzeń szwów. Mechanizm grzechotkowy powinien działać płynnie, bez zakleszczania się. Uszkodzone pasy nie nadają się do dalszego użytkowania. Taśmę przechowuje się w suchym miejscu, z dala od substancji chemicznych i ostrych przedmiotów.

### Dobór pasa do rodzaju ładunku

Przy wyborze pasa transportowego należy uwzględnić masę ładunku oraz warunki transportu. Pas o uciążu 1 tony nadaje się do zabezpieczania przedmiotów o masie do około 500 kg (zalecany współczynnik bezpieczeństwa 2:1). W przypadku cięższych ładunków lub transportu w trudnych warunkach należy stosować pasy o większym uciążu lub używać kilku pasów jednocześnie.