

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pasek-napedowy-do-gebogryzarki-spalinowej-7hp-85cm-cg84002-230-geko-p-17505.html>



Pasek napędowy do gebogryzarki spalinowej 7HP 85cm CG84002-230 GEKO

Cena brutto	42,09 zł
Cena netto	34,22 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG84002-230
Kod producenta	CG84002-230
Kod EAN	5901477139611
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pasek napędowy do gebogryzarki GEKO CG84002-230

Część zamienna do gebogryzarki spalinowej GEKO o mocy 7 KM i szerokości roboczej 85 cm. Pasek napędowy odpowiada za przeniesienie napędu z silnika spalinowego na mechanizm frezów roboczych.

Model CG84002-230

Kompatybilność Gebogryzarka GEKO 7HP 85cm

Typ Pasek napędowy

Przeznaczenie Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Pasek zaprojektowano specjalnie do gebogryzarki GEKO CG84002-230. Oznacza to precyzyjne dopasowanie długości, przekroju i profilu zębów do średnicy kół pasowych w tym konkretnym modelu urządzenia.

Przenoszenie napędu

Element transmisji łączący wał silnika spalinowego 7 KM z wałem roboczym frezów. Odpowiada za synchronizację obrotów oraz przekazanie momentu obrotowego niezbędnego do pracy w glebie.

Konstrukcja odporna na obciążenia

Wzmocniona struktura paska umożliwia pracę przy zmiennych obciążeniach typowych dla uprawy gleby — od lekkiego gruntu piaszczystego po zwięzłą glebę gliniastą z oporem mechanicznym.

Odporność na warunki pracy

Materiał paska zabezpieczony przed działaniem wilgoci, pyłu i drobnych zanieczyszczeń glebowych. Zachowuje elastyczność w zakresie temperatur występujących podczas pracy sezonowej.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG84002-230
Producent	GEKO
Typ produktu	Pasek napędowy (część zamienna)
Przeznaczenie	Glebogryzarka spalinowa GEKO 7HP 85cm
Moc silnika urządzenia	7 KM (5,1 kW)
Szerokość robocza glebogryzarki	85 cm
Funkcja	Przeniesienie napędu z silnika na mechanizm roboczy

Zastosowanie i użytkowanie

Kiedy wymienić pasek napędowy

Pasek należy wymienić w przypadku widocznych pęknięć, przetarć, odkształceń lub osłabienia naciągu. Objawy zużycia to poślizg paska, nietypowe dźwięki podczas pracy, zmniejszona moc przekazywana na frezy lub całkowite zerwanie elementu.

Wymiana paska napędowego w glebogryzarce wymaga dostępu do układu transmisji. Przed rozpoczęciem prac należy odłączyć świecę zapłonową, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika. Zużyty pasek zdejmuje się po poluzowaniu naciągu lub demontażu osłony napędu, zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia.

Nowy pasek montuje się na koła pasowe, sprawdzając prawidłowość ułożenia zębów w rowkach. Po założeniu należy

skontrolować naciąg — zbyt luźny pasek będzie poślizgiwał się, zbyt napięty przyspieszy zużycie łożysk. Prawidłowy naciąg pozwala na niewielkie ugięcie paska przy nacisku palcem w połowie rozpiętości między kołami.

Konserwacja układu napędowego

Regularnie sprawdzaj stan paska przed sezonem pracy oraz po intensywnym użytkowaniu. Utrzymuj czystość w komorze napędowej — nagromadzony pył i resztki roślinne przyspieszają ścieranie. Kontroluj również stan kół pasowych pod kątem zużycia zębów i łożysk wałów.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem upewnij się, że posiadasz glebogryzarkę GEKO o mocy 7 KM i szerokości roboczej 85 cm. Numer modelu CG84002-230 znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, zwykle umieszczonej na ramie lub osłonie silnika.

Jeśli posiadasz inny model glebogryzarki GEKO lub urządzenie innego producenta, ten pasek może nie pasować. Różnice w rozstawie osi, średnicy kół pasowych lub profilu zębów uniemożliwią prawidłowy montaż i pracę układu napędowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej konserwacji glebogryzarki GEKO warto rozważyć wymianę innych elementów eksploatacyjnych: noży frezów roboczych, świecy zapłonowej, filtra powietrza oraz oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją producenta.