

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pasy-3-punktowe-3m4t50mm-do-lawety-geko-g02352-p-18437.html>

## Pasy 3-punktowe 3m/4T/50mm do lawety GEKO G02352

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>39,21 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>31,88 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G02352</b>           |
| Kod producenta   | <b>G02352</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477116384</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Pasy 3-punktowe 3m/4T/50mm do lawety GEKO G02352

Pasy transportowe z systemem 3-punktowym przeznaczone do mocowania ładunków na lawetach oraz przyczepach. Konstrukcja z punktami zaczepienia w trzech miejscach zapewnia stabilne rozmieszczenie sił i eliminuje przesuwanie się ładunku podczas transportu.

Długość pasa 3 m

Uciąg maksymalny 4 tony

Szerokość taśmy 50 mm

Model G02352

### Charakterystyka techniczna

#### System 3-punktowy

Konstrukcja z trzema punktami zaczepienia rozkłada siły naciągu równomiernie na większej powierzchni ładunku. Zapobiega to koncentracji naprężeń w jednym miejscu i zwiększa stabilność mocowania podczas dynamicznych warunków jazdy.

### Uciąg 4 tony

Parametr określa maksymalną siłę, jaką pas może przenieść bez uszkodzenia. Wartość 4 tony pozwala na bezpieczne mocowanie pojazdów osobowych, motocykli, quadów oraz sprzętu o masie do 2 ton (zachowanie współczynnika bezpieczeństwa 2:1).

### Szerokość 50 mm

Taśmy o szerokości 50 mm zapewnia kompromis między wytrzymałością a elastycznością. Taka szerokość pozwala na przeprowadzenie pasa przez większość standardowych punktów mocowania w pojazdach i na lawetach bez ryzyka uszkodzenia lakieru.

### Długość 3 metry

Długość pasa umożliwi mocowanie ładunków na standardowych lawetach jednoosiowych i dwuosiowych. Zapas długości pozwala na dostosowanie do różnych punktów zaczepienia i kompensację wysokości ładunku.

## Specyfikacja techniczna

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Model                 | GEKO G02352                    |
| Długość pasa          | 3 m                            |
| Uciąg maksymalny (LC) | 4 tony (4000 kg)               |
| Szerokość taśmy       | 50 mm                          |
| System mocowania      | 3-punktowy                     |
| Przeznaczenie         | Lawety, przyczepy transportowe |

## Zastosowanie

- Mocowanie samochodów osobowych na lawetach podczas transportu awaryjnego
- Transport motocykli, skuterów i quadów na przyczepach
- Zabezpieczanie małych maszyn budowlanych i rolniczych
- Mocowanie sprzętu ogrodniczego (kosiarki, glebogryzarki, agregaty)
- Transport pojazdów uszkodzonych bez możliwości holowania
- Zabezpieczanie ładunków paletowych o nieregularnych kształtach

### Jak obliczyć wymagany uciąg pasa

Minimalna wartość uciągu powinna być co najmniej dwukrotnie większa od masy przewożonego ładunku (współczynnik bezpieczeństwa 2:1). Dla pojazdu o masie 1500 kg wymagany uciąg to minimum 3000 kg. Przy transporcie na lawecie zaleca się stosowanie minimum dwóch pasów rozmieszczonych symetrycznie.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Prawidłowe mocowanie

Przed użyciem należy sprawdzić stan taśmy pod kątem przetarć, przecięć lub uszkodzeń mechanicznych. Pas przeprowadza się przez punkty mocujące w pojeździe (najczęściej punkty holownicze lub elementy zawieszenia) oraz kotwi w punktach zaczepowych na lawecie. System 3-punktowy wymaga stabilnego rozłożenia punktów zaczepienia, aby siły były równomiernie rozłożone.

### Napinanie pasów

Po założeniu pasów należy stopniowo zwiększać naciąg, kontrolując równomierne rozłożenie sił. Pas powinien być napięty na tyle, aby wyeliminować luz, ale bez nadmiernego naprężenia, które mogłoby uszkodzić punkty mocowania pojazdu. Podczas dłuższych tras zaleca się kontrolę naciągu co 50-100 km.

### Przechowywanie

Pasy należy przechowywać w miejscu suchym, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i źródeł ciepła. Kontakt z olejami, paliwami i rozpuszczalnikami skraca żywotność materiału taśmy. Po każdym użyciu warto sprawdzić stan pasów i usunąć zanieczyszczenia.

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowego zabezpieczenia ładunku warto rozważyć dodatkowe pasy transportowe o różnych długościach, kliny pod koła oraz maty antypoślizgowe. Przy transporcie pojazdów przydatne są również ochraniacze punktów mocowania zapobiegające uszkodzeniu lakieru.