

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pierscien-tloka-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-48-geko-p-17452.html>

Pierścień tłoka do świdra spalinowego do gruntu CG81055-48 GEKO

Cena brutto	7,82 zł
Cena netto	6,36 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81055-48
Kod producenta	CG81055-48
Kod EAN	5901477138928
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pierścień tłoka do świdra spalinowego GEKO CG81055-48

Część zamienna do silników spalinowych świdra do gruntu marki GEKO. Pierścień tłoka odpowiada za uszczelnienie komory spalania oraz regulację oleju w cylindrze, co bezpośrednio wpływa na sprawność silnika i trwałość urządzenia.

Producent GEKO

Model CG81055-48

Typ produktu Pierścień tłoka

Zastosowanie Świdry spalinowe do gruntu

Charakterystyka techniczna

Funkcja uszczelniająca

Pierścień zapewnia szczelność między tłokiem a cylindrem, zapobiegając przedostawaniu się spalin do skrzyni korbowej oraz oleju do komory spalania. Utrata szczelności objawia się spadkiem mocy, zwiększonym spalaniem oleju i zadymieniem.

Odprowadzanie ciepła

Konstrukcja pierścienia umożliwia efektywne przenoszenie ciepła z tłoka do ścianek cylindra, co chroni silnik przed przegrzaniem

podczas intensywnej pracy, typowej dla wierceń w twardym gruncie.

Odporność na zużycie

Materiał wykonania zapewnia odporność na wysokie temperatury, tarcie oraz działanie produktów spalania. Prawidłowo dobrany pierścień minimalizuje zużycie cylindra i przedłuża okresy między przeglądami.

Kompatybilność z modelem

Pierścień dedykowany do konkretnego modelu świdra GEKO gwarantuje precyzyjne dopasowanie wymiarów, co eliminuje problemy z montażem i zapewnia właściwe parametry pracy silnika po wymianie.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CG81055-48
Typ części	Pierścień tłoka
Przeznaczenie	Świdry spalinowe do gruntu GEKO
Kategoria	Część zamienna silnika spalinowego

Kiedy wymienić pierścień tłoka

Objawy zużycia pierścienia

Wymiana pierścienia jest konieczna, gdy pojawią się oznaki utraty szczelności: nadmierne spalanie oleju silnikowego, widoczny niebieski dym z wydechu, spadek mocy silnika, trudności z uruchomieniem na zimno, zwiększone zużycie paliwa. Regularny przegląd po sezonie intensywnej pracy pozwala wykryć problem przed poważniejszą awarią.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu świdra GEKO w dokumentacji technicznej urządzenia lub na tabliczce znamionowej. Montaż niezgodnego pierścienia może prowadzić do uszkodzenia cylindra i tłoka. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub producentem.

Zastosowanie

- Wymiana zużytego pierścienia tłoka w świderkach spalinowych GEKO
- Przeglądy i remonty silników spalinowych po intensywnym sezonie pracy
- Naprawa silnika po awarii związanej z utratą kompresji
- Serwis prewencyjny przed rozpoczęciem sezonu prac ziemnych
- Regeneracja silników świdra po długim okresie magazynowania

Produkty powiązane

Przy wymianie pierścienia tłoka warto rozważyć sprawdzenie stanu innych elementów układu tłokowo-cylindrowego: tłoka, cylindra, świecy zapłonowej oraz filtra powietrza. Kompleksowa konserwacja zapewnia dłuższą żywotność silnika i bezawaryjną pracę.