

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/piersciantlok-do-silnika-spalinowego-13hp-g80251-cg80251-77a-geko-p-17208.html>

Pierścień+tłok do silnika spalinowego 13HP (G80251) CG80251-77A GEKO

Cena brutto	61,05 zł
Cena netto	49,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80251-77A
Kod producenta	CG80251-77A
Kod EAN	5901477133572
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pierścień + tłok do silnika spalinowego 13HP GEKO CG80251-77A

Zestaw tłoka z pierścieniami tłokowymi przeznaczony do regeneracji silników spalinowych o mocy 13 KM. Część zamienna kompatybilna z silnikiem GEKO G80251 oraz konstrukcjami opartymi na tym samym bloku cylindra.

Moc silnika 13 KM
Model bazowy G80251
Kod produktu CG80251-77A
Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikiem bazowym

Zestaw zaprojektowany specjalnie dla silnika GEKO G80251. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność numeru modelu silnika z kodem CG80251-77A. Tłok i pierścienie stanowią komplet dopasowany wymiarowo do cylindra tego konkretnego silnika.

Funkcja pierścieni tłokowych

Pierścienie zapewniają szczelność komory spalania, co przekłada się bezpośrednio na utrzymanie prawidłowej kompresji. Zużyte pierścienie powodują spadek mocy, zwiększone zużycie oleju i trudności z rozruchem – wymiana zestawu przywraca parametry fabryczne.

Zakres regeneracji

Zestaw przeznaczony do kapitalnego remontu silnika. Wymiana tłoka wraz z pierścieniami jest standardową procedurą przy regeneracji po intensywnym użytkowaniu, gdy cylinder zachował prawidłowe wymiary lub został wytoczony do wymiaru naprawczego.

Zastosowanie w różnych urządzeniach

Silniki 13 KM montowane są w generatorach prądotwórczych, zagęszczarkach, pompach spalinowych, kultywatorach i innych maszynach budowlano-ogrodniczych. Zestaw nadaje się do wszystkich urządzeń wyposażonych w silnik GEKO G80251.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	CG80251-77A
Producent	GEKO
Kompatybilność	Silnik spalinowy GEKO G80251
Moc silnika bazowego	13 KM (9,6 kW)
Zawartość zestawu	Tłok + pierścienie tłokowe
Typ części	Oryginalna część zamienna GEKO

Zastosowanie

- Generatory prądotwórcze z silnikiem 13 KM
- Zagęszczarki wibracyjne spalinowe
- Pompy spalinowe do wody czystej i brudnej
- Kultywatory i glebogryzarki
- Kosiarki samojezdne z napędem spalinowym
- Myjki ciśnieniowe spalinowe
- Rozdrabniacze do gałęzi (rębaki)
- Inne maszyny z silnikiem GEKO G80251

Weryfikacja kompatybilności

Jak sprawdzić zgodność z silnikiem

Numer modelu silnika znajduje się na tabliczce znamionowej przymocowanej do bloku cylindra lub pokrywy zaworów. Należy porównać go z kodem bazowym G80251. W przypadku wątpliwości można zdemontować pokrywę cylindra i zmierzyć średnicę cylindra - musi ona odpowiadać średnicy tłoka z zestawu. Producent urządzenia (generatora, pompy itp.) nie zawsze odpowiada producentowi silnika.

Montaż i konserwacja

Wymiana tłoka z pierścieniami wymaga podstawowych umiejętności mechanicznych oraz dostępu do narzędzi. Procedura obejmuje demontaż głowicy, wyjęcie starego tłoka, sprawdzenie stanu cylindra, założenie nowych pierścieni na tłok z zachowaniem prawidłowych luzów oraz montaż całości z odpowiednim momentem dokręcenia śrub głowicy.

Przed pierwszym uruchomieniem po wymianie zaleca się docieranie silnika - pracę na zmiennych obrotach bez pełnego obciążenia przez pierwsze 2-3 godziny. Pozwala to pierścieniom dopasować się do powierzchni cylindra i zapewnia długotrwałą szczelność.

Kontrola stanu cylindra

Przed montażem nowego tłoka należy sprawdzić cylinder pod kątem zużycia i zarysowań. Jeśli średnica cylindra przekracza tolerancje producenta lub występują głębokie rysy, konieczne może być wytoczenie cylindra do wymiaru naprawczego i użycie odpowiednio dopasowanego tłoka. Montaż nowego tłoka w zużytym cylindrze skróci żywotność zestawu.

Produkty powiązane

Przy regeneracji silnika warto rozważyć wymianę innych elementów: uszczelek głowicy, zaworów, prowadnic zaworowych, świecy zapłonowej oraz filtrów powietrza i oleju. Kompleksowa regeneracja zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę silnika.