

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pila-spalinowa-2-9kw-50cm-ec181-ec181-kraftdele-p-60763.html>

Piła spalinowa 2,9KW 50cm EC181 / EC181 / KRAFT&DELE

Cena brutto	222,00 zł
Cena netto	180,49 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	EC181
Kod producenta	EC181
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Piła spalinowa Kraft&Dele EC181 — pilarka łańcuchowa 2,9 kW z prowadnicą 50 cm

EC181 to jednocylindrowa pilarka łańcuchowa z dwusuwowym silnikiem o pojemności 52 cm³ i mocy 2,9 kW. Przeznaczona do prac przy drewnie opałowym i ogrodowym, wyposażona w prowadnicę 50 cm, system Easy Start oraz automatyczne smarowanie łańcucha.

Moc silnika 2,9 kW

Pojemność silnika 52 cm³

Długość prowadnicy 50 cm

Łańcuch 0,325"

Charakterystyka modelu EC181

Silnik dwusuwowy 52 cm³ / 2,9 kW

Jednocylindrowy silnik dwusuwowy zasilany mieszanką paliwowo-olejową w proporcji 25:1 osiąga maksymalnie 8000 obr/min. Pojemność 52 cm³ przekłada się na wystarczający moment obrotowy do cięcia drewna liściastego i iglastego o średnicach typowych dla drewna opałowego i prac ogrodowych.

Prowadnica 50 cm i łańcuch 0,325"

Prowadnica o długości 50 cm umożliwia cięcie kłód o średnicy do ok. 45 cm w jednym przejściu. Łańcuch w podziałce 0,325" to standard stosowany w pilarkach półprofesjonalnych — elementy tnące są powszechnie dostępne i łatwe do wymiany lub naostrzenia.

System Easy Start i metalowe łopatki rozruchowe

Mechanizm Easy Start redukuje opór przy szarpaniu linki rozruchowej. Metalowe łopatki rozruchowe zwiększają trwałość układu w porównaniu z wersjami plastikowymi, co ma znaczenie przy częstym uruchamianiu pilarki w ciągu dnia pracy.

Automatyczne smarowanie łańcucha i system antywibracyjny

Pompa oleju automatycznie dozuje środek smarny do prowadnicy i łańcucha w trakcie pracy, co ogranicza zużycie elementów tnących i prowadnicy. System antywibracyjny tłumi drgania przenoszone na uchwyty, zmniejszając obciążenie nadgarstków i dłoni podczas dłuższych sesji cięcia.

Metalowy grzebień oporowy i pływająca zębátka

Grzebień oporowy (kolec oporowy) stabilizuje pilarkę na ciętym materiale, ułatwiając kontrolę głębokości i kierunku cięcia. Pływająca zębátka napędowa łagodzi uderzenia łańcucha przy wchodzeniu w drewno, co zmniejsza obciążenie układu napędowego.

Zbiorniki paliwa i oleju

Zbiornik paliwa o pojemności 550 ml i zbiornik oleju 260 ml pozwalają na dłuższe sesje pracy bez konieczności częstego uzupełniania. Stosunek pojemności obu zbiorników jest dobrany tak, by olej i paliwo kończyły się w zbliżonym czasie.

Specyfikacja techniczna

Model	EC181
Marka	Kraft&Dele

Moc silnika	2,9 kW
Pojemność silnika	52 cm ³
Typ silnika	Dwusuwowy, jednocylindrowy
Mieszanka paliwowo-olejowa	25:1
Maksymalna prędkość obrotowa	8000 obr/min
Długość prowadnicy	50 cm
Łańcuch	0,325"
Pojemność zbiornika paliwa	550 ml
Pojemność zbiornika oleju	260 ml
Automatyczne smarowanie łańcucha	Tak
System antywibracyjny	Tak
Sprzęgło odśrodkowe	Tak
Waga	ok. 7 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowania

- Cięcie drewna opałowego na odcinki kominkowe i piecowe
- Przecinanie kłód i grubszych pni drzew liściastych i iglastych
- Przcinaanie i usuwanie gałęzi w ogrodzie i sadzie
- Porządkowanie terenu po wichurach i burzach
- Cięcie drewna budowlanego i materiałów drewnianych na budowie
- Prace leśne na małą i średnią skalę
- Przygotowanie drewna do kompostowania lub rozdrabniania

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik EC181 wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem do silników dwusuwowych w proporcji 25:1 (40 ml oleju na 1 litr benzyny). Stosowanie nieprawidłowej proporcji lub oleju do silników czterosuwowych może prowadzić do uszkodzenia silnika i utraty gwarancji. Zaleca się przygotowywanie mieszanki w oddzielnym kanistrze i nieprzechowywanie jej dłużej niż 30 dni.

Konserwacja i użytkowanie

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju w zbiorniku smarowania łańcucha, napięcie łańcucha oraz stan elementów tnących. Łańcuch w podziałce 0,325" wymaga regularnego ostrzenia pilnikiem o odpowiedniej średnicy lub szlifierką do łańcuchów. Po zakończeniu pracy zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa przed dłuższym przechowywaniem, aby zapobiec żywicowaniu układu paliwowego.