

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pila-tarczowa-184x50x30-mm-yt-6062-yato-p-4744.html>

Piła tarczowa 184x50x30 mm YT-6062 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 40,78 zł |
| Cena netto | 33,15 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-6062 |
| Kod producenta | YT-6062 |
| Kod EAN | 5906083960628 |
| Producent | YATO |
| Zastosowanie | Drewno |
| Jednostka | SZT |

Opis produktu

Piła tarczowa 184x50x30 mm YT-6062 YATO

Piła tarczowa YATO YT-6062 to tarcza do pilarek ręcznych i stołowych, przeznaczona do cięcia drewna litego, płyt drewnopochodnych oraz tworzyw sztucznych. Wyposażona w zęby z węgla wolframu zapewnia długotrwałą ostrość i precyzję cięcia.

Średnica zewnętrzna **184 mm**

Otwór montażowy **30 mm**

Szerokość cięcia **50 mm**

Materiał zębów **Węgiel wolframu**

Charakterystyka techniczna

Wymiary tarczy 184x50x30 mm

Średnica 184 mm określa maksymalną głębokość cięcia możliwą do uzyskania w pilarence. Otwór montażowy 30 mm to standardowy rozmiar wrzeciona w pilarkach ręcznych i stołowych. Szerokość 50 mm odnosi się do maksymalnej głębokości cięcia przy ustawieniu tarczy pod kątem prostym.

Zęby z węgliku wolframu

Nakładki z węgliku wolframu na zębach zapewniają twardość znacznie przewyższającą stal narzędziową. Pozwala to na cięcie materiałów twardych i abrazyjnych bez szybkiej utraty ostrości. Tarcza zachowuje parametry cięcia przez dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do standardowych tarcz stalowych.

Zastosowanie uniwersalne

Konstrukcja tarczy umożliwia obróbkę drewna litego iglastego i liściastego, płyt wiórowych, MDF, OSB, sklejek oraz tworzyw sztucznych. Geometria zębów zapewnia równowagę między szybkością cięcia a jakością krawędzi, co sprawdza się w różnych scenariuszach użytkowania.

Kompatybilność z pilarkami

Otwór montażowy 30 mm pasuje do większości pilarek tarczowych ręcznych oraz stołowych dostępnych na rynku. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę wrzeciona w pilarce oraz maksymalną dopuszczalną średnicę tarczy określoną przez producenta narzędzia.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------|--|
| Model | YT-6062 |
| Producent | YATO |
| Średnica zewnętrzna | 184 mm |
| Otwór montażowy | 30 mm |
| Szerokość cięcia | 50 mm |
| Materiał zębów | Węglik wolframu (TCT) |
| Przeznaczenie | Drewno lite, płyty drewnopochodne, tworzywa sztuczne |

Zastosowanie piły tarczowej

- Cięcie wzdłużne desek i bali drewnianych zgodnie z przebiegiem włókien
- Cięcie poprzeczne elementów drewnianych w poprzek włókien
- Formatowanie płyt wiórowych i MDF w stolarstwie meblowym
- Obróbka płyt OSB w budownictwie szkieletowym
- Cięcie sklejek i fornirów w pracach wykończeniowych
- Krojenie paneli podłogowych i listew przypodłogowych

-
- Obróbka tworzyw sztucznych takich jak PCV i poliwęglan
 - Wykonywanie cięć kątowych przy użyciu pilarki ukośnicy

Użytkowanie i konserwacja

Montaż tarczy w pilarce

Przed montażem należy odłączyć pilarkę od zasilania. Tarcza powinna być montowana zgodnie z kierunkiem obrotu oznaczonym strzałką na korpusie. Należy dokręcić nakrętkę mocującą z odpowiednim momentem, aby zapobiec poluzowaniu się podczas pracy, ale bez nadmiernej siły mogącej uszkodzić gwint.

Prędkość obrotowa

Tarcza powinna pracować z prędkością obrotową zalecaną przez producenta pilarki. Zbyt niska prędkość powoduje spalanie materiału i szybsze tępienie zębów. Zbyt wysoka prędkość może prowadzić do przegrzania tarczy i odkształceń termicznych.

Konserwacja i ostrzenie

Regularne czyszczenie tarczy z żywicy i pyłu drzewnego przedłuża jej żywotność. Po zauważalnym stępieniu zębów tarcza wymaga profesjonalnego ostrzenia w specjalistycznym serwisie. Samodzielne próby ostrzenia mogą prowadzić do nierównomiernego rozłożenia zębów i wibracji podczas pracy.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas użytkowania piły tarczowej obowiązuje stosowanie okularów ochronnych, ochronników słuchu oraz maski przeciwpyłowej. Należy upewnić się, że osłony bezpieczeństwa pilarki są prawidłowo zamontowane. Materiał obrabiany musi być stabilnie zamocowany, aby zapobiec odrzutowi.