

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pistolet-do-pompowania-tg-13-geko-g01111-p-17957.html>

## Pistolet do pompowania TG-13 GEKO G01111



Cena brutto	<b>23,85 zł</b>
Cena netto	<b>19,39 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G01111</b>
Kod producenta	<b>G01111</b>
Kod EAN	<b>5901477104107</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pistolet do pompowania TG-13 GEKO G01111

Pneumatyczny pistolet do pompowania opon z wbudowanym manometrem, przeznaczony do pracy z kompresorami warsztatowymi. Umożliwia precyzyjne napompowanie opon samochodów osobowych i ciężarowych z bieżącą kontrolą ciśnienia.

Zakres pomiaru 0-12 bar

Średnica manometru 75 mm

Długość wężyka 37 cm

Przyłącze EURO 1/4"

### Charakterystyka

#### Manometr 75 mm z podwójną skalą

Duża tarcza o średnicy 75 mm zapewnia czytelność wskazań podczas pracy. Podwójna skala (bar i psi) umożliwia odczyt w jednostkach stosowanych w Europie i Stanach Zjednoczonych. Gumowa osłona chroni mechanizm przed uszkodzeniem przy upadku.

### Wąż ciśnieniowy 37 cm

Elastyczny wężyk o długości 37 cm zapewnia swobodę manewrowania przy dostępie do zaworów w różnych pozycjach kół. Wystarczająca długość do wygodnej pracy bez nadmiernego naprężenia połączeń.

### Szybkozłącze EURO 1/4"

Standard EURO 1/4" to najpopularniejszy typ złączki w kompresorach warsztatowych i przemysłowych. Umożliwia szybkie podłączenie i odłączenie narzędzia bez użycia dodatkowych narzędzi. Sprawdź kompatybilność z posiadanym kompresorem.

### Metalowy korpus z ergonomiczną rączką

Metalowa konstrukcja zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych. Rączka pokryta tworzywem sztucznym poprawia chwyt i izoluje dłoń od zimnego metalu podczas dłuższej pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	G01111
Średnica manometru	75 mm
Długość wężyka	37 cm
Maksymalne ciśnienie robocze	12 bar (170 psi)
Skala pomiaru	0-12 bar / 0-170 psi
Typ przyłącza	Szybkozłączka EURO 1/4"
Materiał korpusu	Metal
Zabezpieczenie manometru	Gumowa osłona

## Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych (typowe ciśnienie 2,0-2,5 bar)
- Pompowanie opon samochodów dostawczych (ciśnienie do 4,0 bar)
- Pompowanie opon samochodów ciężarowych (ciśnienie do 9,0 bar)
- Kontrola i korekta ciśnienia w oponach motocykli
- Pompowanie opon przyczep i naczep
- Napełnianie piłek i sprzętu sportowego (przy użyciu odpowiedniej końcówki)
- Praca w warsztatach samochodowych i wulkanizacyjnych

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie dokładności manometru

---

Przed pierwszym użyciem oraz okresowo sprawdzaj wskazania manometru, porównując je z wzorcowym przyrządem pomiarowym. Różnice powyżej 0,2 bar mogą wskazywać na konieczność kalibracji lub wymiany urządzenia.

Podłącz pistolet do kompresora za pomocą szybkozłączki EURO 1/4". Przed napompowaniem sprawdź zalecane ciśnienie dla danego pojazdu (informacja w instrukcji pojazdu lub na naklejce przy drzwiach kierowcy). Nakręć końcówkę pistoletu na zawór opony i naciśnij spust – sprężone powietrze zacznie napełniać oponę, a manometr wskaże aktualne ciśnienie.

Po zakończeniu pracy odłącz pistolet od kompresora i przechowuj w suchym miejscu. Unikaj narażania manometru na uderzenia mimo gumowej osłony – mechanizm pomiarowy jest wrażliwy na wstrząsy. Okresowo sprawdzaj szczelność połączeń wężyka z korpusem.

### **Ograniczenia ciśnieniowe**

Maksymalne ciśnienie 12 bar wystarcza do wszystkich typowych zastosowań motoryzacyjnych. W przypadku potrzeby pomiaru wyższych ciśnień (np. w instalacjach przemysłowych) konieczne jest użycie manometru o większym zakresie.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układu pneumatycznego mogą być przydatne: przedłużka do pistoletu pompującego, zestaw końcówek do różnych typów zaworów, filtr powietrza do kompresora oraz regulator ciśnienia z manometrem do montażu na stałe w linii sprężonego powietrza.