

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pistolet-do-pompowania-tg-13-geko-g01111-p-17957.html>

Pistolet do pompowania TG-13 GEKO G01111



Cena brutto	25,94 zł
Cena netto	21,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01111
Kod producenta	G01111
Kod EAN	5901477104107
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pistolet do pompowania TG-13 GEKO G01111

Pneumatyczny pistolet do pompowania opon z wbudowanym manometrem, przeznaczony do pracy z kompresorami warsztatowymi. Umożliwia precyzyjne napompowanie opon samochodów osobowych i ciężarowych z bieżącą kontrolą ciśnienia.

Zakres pomiaru 0-12 bar

Średnica manometru 75 mm

Długość wężyka 37 cm

Przyłącze EURO 1/4"

Charakterystyka

Manometr 75 mm z podwójną skalą

Duża tarcza o średnicy 75 mm zapewnia czytelność wskazań podczas pracy. Podwójna skala (bar i psi) umożliwia odczyt w jednostkach stosowanych w Europie i Stanach Zjednoczonych. Gumowa osłona chroni mechanizm przed uszkodzeniem przy upadku.

Wąż ciśnieniowy 37 cm

Elastyczny wężyk o długości 37 cm zapewnia swobodę manewrowania przy dostępie do zaworów w różnych pozycjach kół. Wystarczająca długość do wygodnej pracy bez nadmiernego naprężenia połączeń.

Szybkozłącze EURO 1/4"

Standard EURO 1/4" to najpopularniejszy typ złączki w kompresorach warsztatowych i przemysłowych. Umożliwia szybkie podłączenie i odłączenie narzędzia bez użycia dodatkowych narzędzi. Sprawdź kompatybilność z posiadanym kompresorem.

Metalowy korpus z ergonomiczną rączką

Metalowa konstrukcja zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych. Rączka pokryta tworzywem sztucznym poprawia chwyt i izoluje dłoń od zimnego metalu podczas dłuższej pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	G01111
Średnica manometru	75 mm
Długość wężyka	37 cm
Maksymalne ciśnienie robocze	12 bar (170 psi)
Skala pomiaru	0-12 bar / 0-170 psi
Typ przyłącza	Szybkozłączka EURO 1/4"
Materiał korpusu	Metal
Zabezpieczenie manometru	Gumowa osłona

Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych (typowe ciśnienie 2,0-2,5 bar)
- Pompowanie opon samochodów dostawczych (ciśnienie do 4,0 bar)
- Pompowanie opon samochodów ciężarowych (ciśnienie do 9,0 bar)
- Kontrola i korekta ciśnienia w oponach motocykli
- Pompowanie opon przyczep i naczep
- Napełnianie piłek i sprzętu sportowego (przy użyciu odpowiedniej końcówki)
- Praca w warsztatach samochodowych i wulkanizacyjnych

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie dokładności manometru

Przed pierwszym użyciem oraz okresowo sprawdzaj wskazania manometru, porównując je z wzorcowym przyrządem pomiarowym. Różnice powyżej 0,2 bar mogą wskazywać na konieczność kalibracji lub wymiany urządzenia.

Podłącz pistolet do kompresora za pomocą szybkozłączki EURO 1/4". Przed napompowaniem sprawdź zalecane ciśnienie dla danego pojazdu (informacja w instrukcji pojazdu lub na naklejce przy drzwiach kierowcy). Nakręć końcówkę pistoletu na zawór opony i naciśnij spust – sprężone powietrze zacznie napełniać oponę, a manometr wskaże aktualne ciśnienie.

Po zakończeniu pracy odłącz pistolet od kompresora i przechowuj w suchym miejscu. Unikaj narażania manometru na uderzenia mimo gumowej osłony – mechanizm pomiarowy jest wrażliwy na wstrząsy. Okresowo sprawdzaj szczelność połączeń wężyka z korpusem.

Ograniczenia ciśnieniowe

Maksymalne ciśnienie 12 bar wystarcza do wszystkich typowych zastosowań motoryzacyjnych. W przypadku potrzeby pomiaru wyższych ciśnień (np. w instalacjach przemysłowych) konieczne jest użycie manometru o większym zakresie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu pneumatycznego mogą być przydatne: przedłużka do pistoletu pompującego, zestaw końcówek do różnych typów zaworów, filtr powietrza do kompresora oraz regulator ciśnienia z manometrem do montażu na stałe w linii sprężonego powietrza.