

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pistolet-lakierniczy-0-5l-1-5mm-geko-g01107-p-17954.html>

Pistolet lakierniczy 0,5l 1,5mm Geko G01107

Cena brutto	34,48 zł
Cena netto	28,03 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01107
Kod producenta	G01107
Kod EAN	5901477100376
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pistolet lakierniczy Geko G01107 – grawitacyjny, dysza 1,5 mm, zbiornik 0,5 l

Pneumatyczny pistolet lakierniczy z grawitacyjnym podawaniem farby, przeznaczony do nanoszenia rzadkich farb, lakierów i bejc. Model wyposażony w mosiężną głowicę powietrzną ze stalową dyszą 1,5 mm oraz plastikowy zbiornik o pojemności 500 ml.

Średnica dyszy 1,5 mm

Pojemność zbiornika 500 ml

Ciśnienie robocze 2,0 - 3,5 bar

Typ zasilania Grawitacyjny

Charakterystyka techniczna

Dysza 1,5 mm - zastosowanie

Średnica 1,5 mm jest rozwiązaniem uniwersalnym, przeznaczonym do materiałów o niskiej i średniej lepkości. Sprawdza się przy nanoszeniu rzadkich farb, lakierów, bejc oraz impregnatów. Nie nadaje się do gęstych mas podkładowych ani szpachli.

Grawitacyjny system podawania

Zbiornik umieszczony nad pistoletem wykorzystuje siłę grawitacji do podawania farby. Rozwiązanie to zapewnia stały przepływ materiału i pozwala na pracę przy niższym ciśnieniu w porównaniu z systemami ssawnymi, co zmniejsza zużycie powietrza.

Regulacja parametrów pracy

Pistolet wyposażono w regulatory strumienia farby oraz ciśnienia powietrza. Pozwala to dostosować szerokość rozpylania i intensywność nakładania materiału do rodzaju wykonywanej pracy - od precyzyjnego lakierowania po szybkie pokrywanie większych powierzchni.

Konstrukcja głowicy

Mosiężna głowica powietrzna z iglicą i dyszą ze stali nierdzewnej zapewnia odporność na korozję i ścieranie. Materiały te są standardem w narzędziach pneumatycznych ze względu na trwałość i łatwość czyszczenia po kontakcie z rozpuszczalnikami.

Specyfikacja techniczna

Model	Geko G01107
Sposób podawania farby	Grawitacyjny (zbiornik górny)
Średnica dyszy	1,5 mm
Materiał dyszy	Stal nierdzewna
Materiał głowicy	Mosiądz
Pojemność zbiornika	500 ml
Materiał zbiornika	Tworzywo sztuczne
Zalecane ciśnienie robocze	2,0 - 3,5 bar
Przepływ powietrza	85 - 130 l/min
Typ przyłącza	Szybkozłącze 1/4"
Materiał korpusu	Aluminium

Zastosowanie

- Lakierowanie elementów mebli i stolarki drewnianej
- Nakładanie bejc i impregnatów do drewna
- Malowanie elementów metalowych farbami o niskiej lepkości
- Nanoszenie lakierów i politur na powierzchnie płaskie
- Prace renowacyjne i konserwatorskie wymagające precyzji
- Lakierowanie elementów dekoracyjnych i rękodzieła
- Nakładanie środków ochronnych na drewno i metal

Wymagania dotyczące kompresora

Do prawidłowej pracy pistoletu potrzebny jest kompresor o wydajności minimum 130 l/min przy ciśnieniu 3,5 bar. Zaleca się stosowanie filtra odwadniającego i odtłuszczającego powietrze – obecność wilgoci i oleju w sprężonym powietrzu może powodować defekty powłoki lakierniczej (kratery, pęcherzyki).

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń i dokręcić zbiornik. Materiał lakierniczy powinien być przygotowany zgodnie z zaleceniami producenta – zbyt gęsta farba wymaga rozcieńczenia odpowiednim rozpuszczalnikiem.

Po każdym użyciu pistolet wymaga dokładnego czyszczenia. Należy opróżnić zbiornik z resztek farby, przepłukać go rozpuszczalnikiem, a następnie przepuścić czysty rozpuszczalnik przez dysę przy uruchomionym pistolecie. Zaniedbanie czyszczenia prowadzi do zaschnięcia materiału w kanałach powietrznych i konieczności czasochłonnej regeneracji lub wymiany elementów.

Przed przystąpieniem do pracy warto wykonać próbne rozpylenie na kartonie lub innej powierzchni testowej. Pozwala to sprawdzić kształt stożka rozpylania i dostosować regulatory do bieżących potrzeb.

Produkty powiązane

Do pracy z pistoletem lakierniczym przydatne mogą być: filtry powietrza do kompresora, regulatory ciśnienia z manometrem, zestawy dysz zamiennych o różnych średnicach, lejki z sitkami do filtrowania farby oraz środki czyszczące do narzędzi pneumatycznych.