

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pistolet-lakierniczy-hvlp-750ml-kd2092-p-62634.html>



Pistolet lakierniczy HVLP 750ml KD2092

Cena brutto	45,88 zł
Cena netto	37,30 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD2092
Kod producenta	KD2092
Kod EAN	5903957003566
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Pistolet lakierniczy HVLP Kraft&Dele KD2092 — zbiornik 600 ml, dysza 1,4 mm

KD2092 to pistolet lakierniczy typu HVLP (High Volume Low Pressure) wykonany ze stopu aluminium, przeznaczony do natryskowego nakładania farb, lakierów i gruntów. Technologia HVLP zmniejsza rozpraszanie materiału w powietrzu w porównaniu z pistoletami konwencjonalnymi, co przekłada się na mniejsze zużycie farby i ograniczenie mgły lakierniczej w miejscu pracy.

Typ HVLP
Dysza 1,4 mm
Pojemność zbiornika 600 ml
Zużycie powietrza 100-250 L/min

Charakterystyka pistoletu KD2092

Technologia HVLP

Pistolety HVLP pracują przy niskim ciśnieniu wyjściowym przy dyszy, co ogranicza odbijanie się materiału od lakierowanej powierzchni. Efektem jest lepsza efektywność nanoszenia farby i mniejsze zapylenie stanowiska pracy w porównaniu z pistoletami

konwencjonalnymi (HP).

Obudowa ze stopu aluminium

Aluminium zapewnia niską masę narzędzia przy zachowaniu odporności na rozpuszczalniki i farby. Lżejszy pistolet zmniejsza zmęczenie ręki podczas dłuższej pracy, co ma znaczenie przy lakierowaniu większych powierzchni.

Dwa niezależne regulatory

Osobne pokrętki regulacji przepływu powietrza i przepływu farby pozwalają na precyzyjne dopasowanie parametrów do rodzaju stosowanego materiału i lakierowanego podłoża. Możliwość niezależnej regulacji jest istotna przy przechodzeniu między różnymi rodzajami farb lub gruntów.

Dysza 1,4 mm

Rozmiar dyszy 1,4 mm to zakres odpowiedni do farb akrylowych, lakierów bazowych i nawierzchniowych o standardowej lepkości. Dysza tej średnicy sprawdza się zarówno przy gruntowaniu, jak i przy nakładaniu warstw nawierzchniowych w pracach samochodowych i stolarskich.

Wymagania dotyczące sprężarki

Pistolet KD2092 pobiera od 100 do 250 L/min powietrza w zależności od ustawień regulatorów. Do prawidłowej pracy wymagana jest sprężarka o wydajności rzeczywistej co najmniej 250 L/min (ok. 4,2 m³/h) i zbiorniku o pojemności minimum 24–50 litrów. Przed zakupem należy zweryfikować parametry posiadanej sprężarki — producenci często podają wydajność teoretyczną, która jest wyższa od rzeczywistej.

Specyfikacja techniczna

Marka	Kraft&Dele
Model	KD2092
Typ pistoletu	HVLP (High Volume Low Pressure)
Dysza	1,4 mm
Pojemność zbiornika	600 ml

Zużycie powietrza	100-250 L/min
Materiał korpusu	Stop aluminium
Regulacja przepływu powietrza	Płynna (pokrętło)
Regulacja przepływu farby	Płynna (pokrętło)
Certyfikat	CE, Deklaracja zgodności
Gwarancja	12 miesięcy
Zawartość zestawu	Pistolet KD2092, zbiornik na farbę 600 ml

Zastosowanie

- Lakierowanie elementów karoserii samochodowej
- Nakładanie podkładów i gruntów w pracach blacharsko-lakierniczych
- Lakierowanie mebli i elementów drewnianych
- Malowanie ogrodzeń, bram i elementów metalowych
- Nakładanie lakierów nawierzchniowych w stolarni
- Prace lakiernicze w przydomowym garażu i warsztacie
- Malowanie ścian i sufitów farbami o odpowiedniej lepkości

Dobór lepkości farby

Pistolety HVLP z dyszą 1,4 mm wymagają odpowiedniego rozcieńczenia materiału lakierniczego. Zbyt gęsta farba powoduje nierównomierne natryskiwanie i zatykanie dyszy. Przed użyciem zaleca się sprawdzenie lepkości materiału kubkiem Forda (DIN 4 mm) — optymalna wartość dla tej dyszy wynosi zazwyczaj 16–22 sekundy. Informacje o zalecanym rozcieńczeniu zawsze podaje producent farby na etykiecie produktu.

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu pistolet należy przepłukać odpowiednim rozpuszczalnikiem — wodą w przypadku farb wodorozcieńczalnych lub rozcieńczalnikiem organicznym przy farbach solwentowych. Zalegające resztki farby w kanałach dyszy i iglicy prowadzą do trwałego zatykania pistoletu. Szczególną uwagę należy zwrócić na czyszczenie otworu dyszy i kanałów powietrznych w głowicy.

Przed dłuższym przechowywaniem warto nasmarować igłę i uszczelnienia kilkoma kroplami oleju do narzędzi pneumatycznych. Zbiornik na farbę należy przechowywać osobno, bez resztek materiału lakierniczego.