

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/plecakowa-dmuchawa-spalinowa-p-60239.html>



PLECAKOWA DMUCHAWA SPALINOWA

Cena brutto	476,05 zł
Cena netto	387,03 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-85192
Kod producenta	YT-85192
Kod EAN	5906083116889
Producent	YATO

Opis produktu

Plecakowa Dmuchawa Spalinowa YATO YT-85192

Profesjonalne urządzenie spalinowe do intensywnego sprzątnia terenów zielonych. Wyposażone w silnik dwusuwowy o pojemności 52 cm³ i mocy 1,45 kW, generuje strumień powietrza o prędkości do 280 km/h przy wydajności 890 m³/min.

Moc silnika 1,45 kW (1,97 KM)

Prędkość powietrza do 280 km/h

Wydajność nadmuchu 890 m³/min

Pojemność zbiornika 1,5 litra

Charakterystyka techniczna

Silnik dwusuwowy 52 cm³

Jednocylindrowy układ chłodzony powietrzem osiąga maksymalną prędkość 7500 obr./min. Pojemność skokowa 52 cm³ zapewnia odpowiednią moc przy zachowaniu stosunkowo niskiej wagi urządzenia. Silnik wymaga mieszanki paliwowej w proporcji 25:1 (benzyna bezołowiowa E10 z olejem dwusuwowym).

Wydajność strumienia powietrza

Parametr 890 m³/min określa objętość powietrza przepływającego przez dmuchawę w ciągu minuty. W połączeniu z prędkością 280 km/h pozwala na skuteczne przemieszczanie mokrych liści, drobnych gałęzi i innych zanieczyszczeń organicznych z utwardzonych powierzchni.

System plecakowy z regulacją

Konstrukcja plecakowa rozkłada ciężar 9,6 kg równomiernie na plecy i biodra użytkownika. Regulowane szelki umożliwiają dopasowanie do sylwetki, co zmniejsza obciążenie kręgosłupa podczas wielogodzinnej pracy na rozległych terenach.

Poziom drgań 4,194 m/s²

Wartość drgań przekazywanych na ręce operatora mierzona zgodnie z normą EN ISO 5349. System tłumienia wibracji redukuje zmęczenie dłoni i przedramion, co ma znaczenie przy codziennym użytkowaniu przez kilka godzin.

Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-85192
Typ silnika	Dwusuwowy, jednocylindrowy, chłodzenie powietrzne
Pojemność skokowa	52 cm ³
Moc silnika	1,45 kW (ok. 1,97 KM)
Maksymalna prędkość obrotowa	7500 obr./min
Prędkość strumienia powietrza	do 280 km/h
Wydajność nadmuchu	890 m ³ /min
Pojemność zbiornika paliwa	1,5 l
Ciśnienie akustyczne	98,5 dB(A)
Moc akustyczna	108,3 dB(A)
Poziom drgań	4,194 m/s ²
Waga urządzenia	9,6 kg
Typ świecy zapłonowej	L7RTC
Proporcja paliwa i oleju	25:1
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa E10
Zawartość zestawu	Dmuchawa, dysza, worek

Zastosowanie dmuchawy spalinowej

- Sprzątanie liści i gałęzi z trawników, ścieżek i podjazdów w dużych ogrodach
- Utrzymanie czystości w parkach miejskich i na osiedlach mieszkaniowych

-
- Czyszczenie parkingów, placów i chodników z zanieczyszczeń organicznych
 - Usuwanie skoszonej trawy i resztek pielęgnacyjnych po koszeniu
 - Przygotowanie terenu pod zabiegi ogrodnicze poprzez usunięcie zalegających odpadków
 - Prace porządkowe na terenach sportowych i rekreacyjnych
 - Czyszczenie rynien dachowych i innych trudnodostępnych miejsc
 - Usuwanie śniegu i liści z miejsc bez dostępu do zasilania elektrycznego

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej E10 z olejem do silników dwusuwowych w proporcji 25:1. Oznacza to 40 ml oleju na 1 litr benzyny. Mieszanke należy przygotować w oddzielnym kanistrze przed zatankowaniem do urządzenia. Nie stosować czystej benzyny – prowadzi to do zatarcia silnika.

Świeca zapłonowa L7RTC

Regularną kontrolę świecy zapłonowej należy przeprowadzać co 25 godzin pracy. Sprawdzić odstęp elektrod (0,6-0,7 mm) oraz usunąć osady z elektrody centralnej. Wymiana świecy zalecana co 100 godzin pracy lub raz na sezon przy intensywnym użytkowaniu.

Ochrona słuchu podczas pracy

Przy ciśnieniu akustycznym 98,5 dB(A) konieczne jest stosowanie ochronników słuchu. Wartość ta przekracza dopuszczalny poziom dla długotrwałej ekspozycji (85 dB). Zalecane są naszniki z tłumieniem minimum 25 dB lub zatyczki dopasowane do kanału słuchowego.

Filtr powietrza i konserwacja

Filtr powietrza należy czyścić co 10 godzin pracy w zapyłonych warunkach, co 25 godzin w normalnych. Brudny filtr ogranicza przepływ powietrza, zmniejsza moc silnika i zwiększa zużycie paliwa. Wymiana filtra zalecana raz na sezon lub po 100 godzinach pracy.