

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pneumatyczny-klucz-udarowy-1-rk-premium-standard-rk0008-p-20738.html>

## Pneumatyczny klucz udarowy 1" RK PREMIUM Standard RK0008

Cena brutto	<b>903,35 zł</b>
Cena netto	<b>734,43 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>RK0008</b>
Kod producenta	<b>RK0008</b>
Kod EAN	<b>5901477122675</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pneumatyczny klucz udarowy 1" RK PREMIUM Standard RK0008

Profesjonalny klucz pneumatyczny udarowy z napędem 1 cala marki R&K, przeznaczony do intensywnej pracy w warsztatach wulkanizacyjnych i mechanicznych. Narzędzie zapewnia moment obrotowy wystarczający do obsługi śrub kół pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych.

Napęd kwadratowy 1" (25,4 mm)

Maks. rozmiar śruby M41

Prędkość obrotowa 4000 obr/min

Ciśnienie robocze 6,2 - 8,0 bar

### Charakterystyka techniczna

#### Napęd kwadratowy 1"

Rozmiar uchwytu 25,4 mm (1 cal) to standard w profesjonalnych zastosowaniach przemysłowych. Pozwala na montaż nasadek o dużych rozmiarach i przenoszenie znacznych momentów obrotowych. Stosowany w pojazdach ciężarowych, maszynach budowlanych i rolniczych.

#### Prędkość 4000 obr/min

---

Wysoka prędkość obrotowa zapewnia szybką pracę przy odkręcaniu i dokręcaniu śrub. Mechanizm udarowy generuje impulsowe uderzenia, które skutecznie rozluźniają nawet mocno zablokowane połączenia śrubowe.

### Zużycie powietrza 340 l/min

Średnie zapotrzebowanie na sprężone powietrze wynosi 340 litrów na minutę. Wymaga to sprężarki o wydajności minimum 400-450 l/min dla zapewnienia stabilnej pracy. Przy niższej wydajności klucz może tracić moc i pracować z przerwami.

### Waga 11,5 kg

Masa narzędzia wynika z solidnej konstrukcji mechanizmu udarowego i obudowy. Większa waga zapewnia trwałość i odporność na intensywne eksploatację, choć wymaga odpowiedniej kondycji fizycznej operatora przy dłuższej pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	RK0008
Producent	R&K PREMIUM Standard
Rozmiar uchwytu (napęd kwadratowy)	1" (25,4 mm)
Maksymalny rozmiar śruby	M41
Maksymalny rozmiar nasadki	46 mm
Prędkość obrotowa	4000 obr/min
Przyłącze powietrza	1/2" (12,7 mm)
Minimalny rozmiar węża	1/2" (12,7 mm)
Średnie zużycie powietrza	340 l/min
Optymalne ciśnienie powietrza	6,2 - 8,0 bar
Waga	ok. 11,5 kg

## Zastosowanie

- Wymiana kół w pojazdach ciężarowych i autobusach
- Serwis maszyn budowlanych i rolniczych
- Obsługa pojazdów dostawczych i vanów
- Montaż i demontaż elementów mocowanych śrubami M24-M41
- Prace w warsztatach wulkanizacyjnych obsługujących pojazdy ciężkie
- Serwis przyczep i naczep
- Konserwacja i naprawa sprzętu przemysłowego

## Wymagania dotyczące instalacji pneumatycznej

---

---

## Sprężarka i instalacja

Minimalna wydajność sprężarki powinna wynosić 400-450 l/min przy ciśnieniu 6,2-8,0 bar. Wąż pneumatyczny o średnicy co najmniej 1/2" (12,7 mm) i długości do 10 metrów zapewnia optymalne parametry pracy. Dłuższy wąż lub mniejsza średnica mogą powodować spadek ciśnienia i mocy klucza. Zaleca się montaż odwadniacza i natłuszczacza powietrza przed narzędziem.

## Kompatybilność nasadek

Klucz współpracuje z nasadkami udarowymi o napędzie kwadratowym 1" (25,4 mm). Maksymalny rozmiar nasadki to 46 mm. Nie należy stosować nasadek standardowych (nieudarowych) - mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem impulsów mechanizmu udarowego. Nasadki udarowe mają wzmocnioną konstrukcję i specjalną stal hartowaną.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić poziom oleju w natłuszczaczu oraz upewnić się, że ciśnienie w instalacji mieści się w zakresie 6,2-8,0 bar. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia może uszkodzić mechanizm wewnętrzny.

Po zakończeniu pracy zaleca się odłączenie klucza od instalacji i spuszczenie pozostałego powietrza. Okresowo należy nasmarować mechanizm kilkoma kroplami oleju pneumatycznego przez przyłącze powietrza. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed kurzem i wilgocią.

Regularna konserwacja obejmuje czyszczenie filtra powietrza w natłuszczaczu, kontrolę szczelności połączeń oraz sprawdzenie stanu technicznego nasadek. Zużyte lub pęknięte nasadki należy niezwłocznie wymienić.