

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pneumatyczny-zestaw-do-demontazu-wtryskiwaczy-p-57971.html>

PNEUMATYCZNY ZESTAW DO DEMONTAŻU WTRYSKIWACZY

Cena brutto	319,75 zł
Cena netto	259,96 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05335
Kod producenta	YT-05335
Kod EAN	5906083102967
Producent	YATO

Opis produktu

Pneumatyczny Zestaw do Demontażu Wtryskiwaczy YATO YT-05335

Profesjonalny zestaw pneumatyczny do bezpiecznego demontażu wtryskiwaczy w silnikach benzynowych i diesla. Kompatybilny z systemami wtrysku Bosch, Delphi, Denso i Siemens. Zawiera siłownik pneumatyczny oraz 19 adapterów w praktycznej walizce transportowej.

Maksymalny moment obrotowy 30 Nm

Ciśnienie pracy 0,5 - 0,8 MPa

Liczba adapterów 19 sztuk

Średnica węża 3/8" (9,5 mm)

Charakterystyka zestawu do demontażu wtryskiwaczy

Napęd pneumatyczny z kontrolą momentu

Siłownik pneumatyczny generuje moment obrotowy do 30 Nm, co wystarcza do bezpiecznego poluzowania wtryskiwaczy zatartych w gnieździe. Kontrolowane ciśnienie pracy 0,5-0,8 MPa zapobiega uszkodzeniu gwintu wtryskiwacza i gniazda montażowego w głowicy silnika.

Kompatybilność z systemami Common Rail i MPI

Zestaw obejmuje 19 adapterów pasujących do wtryskiwaczy produkcji Bosch, Delphi, Denso i Siemens. Umożliwia demontaż zarówno wtryskiwaczy Common Rail w silnikach diesla, jak i wtryskiwaczy bezpośrednich w jednostkach benzynowych z wtryskiem MPI i GDI.

Przewód pneumatyczny z zaworem regulacyjnym

Przewód o długości 730 mm zapewnia swobodę manewrowania w komorze silnika. Zintegrowany zawór pozwala na precyzyjną regulację ciśnienia roboczego bezpośrednio podczas pracy, co zwiększa kontrolę nad procesem demontażu.

Walizka transportowa z organizacją

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w wytrzymałej walizce z wkładką profilowaną. Każdy adapter ma wyznaczone miejsce, co eliminuje ryzyko zagubienia elementów i skraca czas przygotowania do pracy. Całkowita waga zestawu to 3,8 kg.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05335
Zalecane ciśnienie pracy	0,5 MPa (5 bar)
Maksymalne ciśnienie pracy	0,8 MPa (8 bar)
Maksymalny moment obrotowy	30 Nm
Średnica przyłącza powietrza	Standard
Rozmiar szybkozłącza	Standard
Średnica węża doprowadzającego	3/8" (9,5 mm)
Długość przewodu pneumatycznego	730 mm
Liczba adapterów	19 sztuk
Zawartość zestawu	Siłownik pneumatyczny, przewód z zaworem, 19 łączników, walizka
Waga zestawu	3,8 kg

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach diesla (osobowe, dostawcze, ciężarowe)
- Wymiana wtryskiwaczy w silnikach benzynowych z wtryskiem bezpośrednim GDI i MPI
- Serwis wtryskiwaczy Bosch w pojazdach VAG, Mercedes-Benz, BMW
- Obsługa systemów Delphi w pojazdach Opel, Renault, Ford
- Praca z wtryskiwaczami Denso w samochodach Toyota, Mazda, Mitsubishi
- Demontaż wtryskiwaczy Siemens/Continental w pojazdach europejskich

-
- Naprawa wtryskiwaczy zatartych w gnieździe po długotrwałej eksploatacji
 - Profesjonalne warsztaty specjalizujące się w naprawie układów wtryskowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie sprężarki

Sprężarka powietrza powinna zapewniać stabilne ciśnienie w zakresie 0,5-0,8 MPa. Przed podłączeniem zestawu sprawdź, czy sprężarka wyposażona jest w separator wilgoci i filtr powietrza – zanieczyszczenia mogą uszkodzić mechanizm siłownika. Zalecana wydajność sprężarki to minimum 150 l/min.

Dobór adaptera

Identyfikacja wtryskiwacza odbywa się na podstawie oznaczenia producenta i numeru katalogowego widocznego na korpusie. Przed montażem adaptera sprawdź jego stan techniczny – uszkodzone gwinty mogą prowadzić do zerwania wtryskiwacza. Adapter musi być dokręcony ręcznie do oporu przed uruchomieniem siłownika.

Proces demontażu

Przed demontażem wtryskiwacza oczyść gniazdo montażowe z osadów. Rozpocznij od najniższego ciśnienia (0,5 MPa) i stopniowo zwiększaj w razie oporu. Praca impulsowa – krótkie cykle pracy i pauzy – zapobiega przegrzaniu wtryskiwacza. W przypadku silnego zatarcia zastosuj środek penetrujący i odczekaj 15-30 minut.

Konserwacja zestawu

Po zakończeniu pracy przedmuchać przewód pneumatyczny sprężonym powietrzem. Siłownik wymaga okresowego smarowania olejem pneumatycznym – 3-5 kropli do wlotu powietrza co 10 godzin pracy. Adaptery czyść szczotką drucianą i zabezpieczaj przed korozją. Przechowuj zestaw w suchym pomieszczeniu w zamkniętej walizce.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych przydatne są: zestaw do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, miernik ciśnienia w układzie Common Rail, próbnik elektryczny wtryskiwaczy, olej pneumatyczny do konserwacji narzędzi oraz separator wilgoci do sprężarki.

